

Na podlagi drugega odstavka 39. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86) in Uradni list RS, št. 26/90 in 48/90), 2. člena odloka o sestavi in pristojnosti zborov, določiti volilnih enot ter o volitvah funkcionarjev skupščine in izvršnega sveta (Uradne objave, št. 2/90) in 239. člena statuta občine Koper je skupščina občine Koper na seji zborna krajevnih skupnosti in na seji družbenopolitičnega zbora dne 25. februarja 1993 ter na seji zborna združenega dela dne 11. marca 1993 sprejela

ODLOK

O LOKACIJSKEM NAČRTU OBALNA CESTA,
ODSEK ŠKOFIJE - KRIZIŠČE ANKARAN

1. člen

S tem odlokom se ob upoštevanju sprememb in dopolnitev dolgoročne plana občine Koper ter določb sprememb in dopolnitev srednjeročnega plana občine Koper sprejme lokacijski načrt za Obalno cesto, odsek Škofije - Križišče Ankaran, ki ga je izdelal Investburo Koper pod številko projekta 91-100 v decembru 1991.

2. člen

Lokacijski načrt iz 1. člena vsebuje tekstualni del in grafične sestavine, ki se nanašajo na: mejo območja, potek, zmogljivost, velikost, oblikovanje objektov in naprav.

Tekstualni del obsega:

- splošni del
 - povzetek posebnih strokovnih podlag
 - opis in utemeljitev prostorskih pogojev za realizacijo
 - opis tehničnih parametrov
 - oceno stroškov
 - soglasje pristojnih organizacij
 - besedilo odloka o lokacijskem načrtu
- Grafični del obsega:
- pregledni katastrski načrt PKN 1:5000, 1:2880
 - izris iz sprememb in dopolnitev planskih aktov občine TTN 1:5000
 - pregledno situacijo 1:5000
 - prostorske soodvisnosti kontaktnih in vplivnih območij 1:2000
 - prikaz prostorskih pogojev za urbanistično urejanje 1:2000
 - ureditveno situacijo odsek Škofije - Kr. Ankaran 1:2000
 - ureditveno situacijo deviacija Ankaran 1:2000
 - načrt gradbenih parcel
 - tehnične elemente za zakoličenje objektov in gradbenih parcel
 - urbanistične profile Obalne ceste
 - idejno rešitev ozelenitev občestnega prostora 1:2000
 - zbirno karto komunalnih naprav 1:2000
 - vzdolžne profile
 - karakteristične prečne profile

3. člen

Meja območja lokacijskega načrta obalne ceste, odsek Škofije-Križišče Ankaran poteka severno po državni meji in proti vzhodu ob robu Škofijskega potoka, po parcelah k.o. Plavje, št. 412/7, 406/4, 406/1, 507/4, 507/2, 507/5, 406/3, 404/2, prečka pot, parcela št. 1298/1 in poteka proti jugu po parcelah št. 404/1, 407/1, 397/1, 1303/2, 397/3, 403/1, 395, 392/1, prečka pot, parcela št. 1300, poteka po parcelah št. 390, 387/4, 387/7, 380/1, 380/2 in poteka po robu obstoječe ceste proti naselju Škofije. Pri parceli št. 379/4 preide iz območja k.o. Plavje v k.o. Škofije.

Meja ceste v območju k.o. Škofije na vzhodnem robu zapusti cestno telo obstoječe ceste in poteka po parcelah k.o. Škofije št. 439/3 439/2, 438/1, prečka traso nekdanje ozkotirne železnice po parceli št. 1723/1, gre preko parcel št. 446/1, 446/2, 446/6, 433/3, 433/2, 433/1, 408/1, 431, 414/1, 414/2, 408/1, 474/1, 413/1, prečka pot, parcela št. 1675, ki vodi v vas Škofije, meja se nadaljuje po parcelah št. 384/3, 396, 482/2, 483/4, 483/3, 484/1, 485/1, 486/2, 486/3, 487 (parcela med parcelama 486/3 in 487 nima označene parcelne številke), 512/1, 514, 513/1, 546/6, 546/5, 546/1, 550/3, 551/1, 550/2, ponovno po parcelah št. 546/1, 546/5, 543/1, od koder poteka meja glavnega cestnega telesa po vzhodni strani proti jugu po parcelah k.o. Škofije št. 543/2, 528/38, 546/1, 545, 546/4, 557/9, poteka ob robu obstoječe ceste do parcele št. 218/2, priključek Forteca pa poteka po parcelah št. 558/8, 558/7, prečka pot, parcela št. 789/8, gre po parcelah št. 737/14, 737/13, 737/15, 737/16, 737/17, 737/18, 737/19, 737/29, meja cestnega telesa v nadaljevanju poteka ob robu obstoječe ceste, parcela št. 673/3, parcelah št. 571/13, 571/14, 569/1, 566/17, 566/18, 566/11, 566/12, po stavbni parceli št. 79/1, 568, prečka pot, parcela št. 673/2, parcele št. 730/1, pot, parcela št. 1727, 702/18, 702/1, 702/15, kjer pride na najjužnejšo točko nove trase.

Meja lokacijskega načrta pri križišču Ankaran poteka od jugozahoda proti severu, seka parcelo št. 702/1, poteka po parcelah št. 702/18, 702/12, 1727, 730/7, 673/2, 569/4, 569/1, 569/3, 571/11, 571/10, 561/13, 561/10, 575/2, 575/3, 580/1, 575/15, 575/11, 580/2, 575/11, 575/28, 257/1, k.o. Ankaran, parcele št. 780, 778, 905, 777, 776, se obrne in priključi na parcelo k.o. Škofije št. 257/1, 257/2, 575/27, 575/5, 628/32, 528/42, 528/40, 528/39, 528/41, 528/48, 544, 543/1, 541, 538/3, 538/2, 515, 516, 517/1, 519/5, 519/6, 519/10, 519/9, 519/12, 519/4, 520, objekt, parcela št. 325, po robu parcel št. 484, 483/3, 483/4, 482/1, seka parcele št. 1674, 384/10 (priključek Elerji), 384/11, 384/6, 321, 391 do obstoječega priključka, se obrne in teče po parceli št. 321, 1675, 413/3, 413/2, 413/1, 408/1, 408/2, 435, 434, 438/12, 438/11, 436, 437/2, 437/5, k.o. Plavje: Priključek pri zaselku Buža, parcele št. 374/1, 374/2, 1344/6, 1301/1, 368/2, 368/3, 366/4, 366/3, 366/1, 364, 363/4, 350, 1302/1, 352/1, 357/1, 357/2, 1344/4, 352/3, 355/1, 353/1, 353/2, 1303/3, 334/4, 334/3, 334/2, 332/1, 331/1, 320/2, 326, 305, 317, 1307, 414/1, 416/2, 415, 1306/1, 417/1, 418/2, 418/3 do državne meje.

4. člen

Trasa obalne ceste, spremljajoči objekti in območja prestavitvev obsegajo parcele ali dele parcel prikazane v grafični prilogi lokacijskega načrta št. 2.1.

5. člen

Na območju iz prejšnjega člena bo zgrajena obalna cesta s pripadajočimi objekti, napravami in ureditvami ter nadomestno komunalno in prometno infrastrukturo.

6. člen

Obalna cesta bo izvedena v elementih za predvideno računsko hitrost 100 km/h.

Dimenzije posameznih elementov prečnega profila so:

- širina voznih pasov 4 x 3,50 m 14,00 m
- širina robnih pasov 4 x 0,35 m 1,40 m
- širina bankin 2 x 1,50 m 3,00 m
- širina ločilnega pasu 2,00 m

7. člen

Priključek Škofije na obalni cesti je zasnovan v obliki osmice z računsko hitrostjo za izvozne krake iz obalne ceste:

- prva krivina izvoza $V = 60$ km/h

R

- ostali kraki $V = 30$ km/h

R

Priključek Škofije prevzame vlogo povezav za sledeče smeri:

- Škofije
- Ankaran
- lokalne ceste za Elerje
- Tinjansko cesto
- obstoječo magistralno cesto
- preko krakov priključka za Obalno cest

8. člen

Investitor mora zgraditi sledeče nadomestne prometne povezave - deviacije:

- 2-1, 1-1 Deviacija v dolžini 0,685 km, ki se priključi na 2-1, 1-2 (M2)
- 2-1, 1-2 Deviacija v dolžini 0,535 km, dostop na mejni plato
- 2-1, 1-3 Deviacija v dolžini 0,310 km, dostopna cesta za zemljišča desno od O.C. in proti Elerjem
- 2-1, 1-3a Deviacija v dolžini 0,540 km - Forteca - Elerji
- 2-1, 1-4 Deviacija v dolžini 0,290 km - povezava M2 z Ankaransko cesto R 309
- 2-1, 1-2a Deviacija v dolžini 0,350 km - dostopna cesta za zemljišča levo od O.C.
- 2-1, 1-3b Deviacija v dolžini 0,660 km - dostopna cesta za zemljišča desno od O.C.

9. člen

Objekti na obalni cesti in deviacijah so:

- nadvoz 2-1, 4-1 v dolžini 57 m
- predor 2-1, 8-1 v dolžini 400 m
- nadvoz 2-1, 4-2 v dolžini 68 m
- nadvoz 2-1, 4-3 v dolžini 49 m

10. člen

Obalna cesta in deviacije križajo:

- obstoječi vodovod
- traso predvidenega kanalizacijskega zbiralnika
- traso predvidenega magistralnega plinovoda
- prostozračne elektrovođe
- nadzemne in kabelske TT vođe

Vsi potrebni posegi na področju komunalne infrastrukture so razvidni iz karte komunalnih naprav.

11. člen

Po dolgoročnem družbenem planu občine Koper je predviden potek trase magistralnega plinovoda od Instalacij Sermin v smeri proti severovzhodu.

Križanje s traso obalne ceste je predvideno južno od območja Mejnega prehoda Škofije.

12. člen

Predvidena je izgradnja celotnega kanalizacijskega omrežja. Kanalizacijski zbiralnik je predviden ob sedanji magistralni cesti in na vzdolžnem območju priključka Škofije. Križanje kanalizacijskega zbiralnika s traso obalne ceste poteka v km 2,300 - 2,320.

13. člen

Trasa obalne ceste križa hudourniške grape, ki se na odsekih križanj regulirajo s prepusti.

14. člen

Na območju urejanja z lokacijskim načrtom so predvidene rušitve:

- v km 0,360 desno obstoječi stanovanjski in gostinski objekt, Škofije 253
 - v km 0,620 desno obstoječi stanovanjski objekt, Škofije 252
 - v km 0,660 desno obstoječi stanovanjski objekt, Škofije 251
 - v km 0,850 levo stanovanjski objekt in prizidek, Škofije 237
 - v km 1,410 - 1,480 stanovanjski objekti z obeh strani ceste: Škofije 110, 111 in 112
 - v km 1,440 - 1,480 dva gospodarska objekta na območju deviacije ceste Elerji - Forteca
- Z elementi protihrupne zaščite bo potrebno varovati ali spremeniti namembnost naslednjih objektov:
- v km 2,560 stanovanjski objekt z dvema stanovanjskima enotama, Škofije 9
 - v km 2,800 levo obstoječi stanovanjski objekt, Škofije 1
 - v km 1,900 - 2,100 levo obstoječi stanovanjski objekti: Škofije 37, 36, 29, 28, 27, 26, 25, 24 in 23

15. člen

Na območjih, kjer posega gradnja obalne ceste v gozdna zemljišča, mora izvajalec po končani gradnji urediti novonastale gozdne robove.

16. člen

Izkopano zemljo na trasi obalne ceste je potrebno deponirati in nameniti za ureditve ob obalni cesti.

S površin, ki so namenjene za gradnjo objektov in naprav, je potrebno posneti vrhno plast zemlje ter jo deponirati oz. razprostreti na površine, ki so namenjene za nadomestitev kmetijskih zemljišč in sicer v skladu z odloki in sklepi Občine Koper:

- Odlok o ravnanju s plodno zemljo (U.O. št. 20/89)
- Odlok o obveznem odlaganju odpadnega gradbenega materiala (U.O. št. 5/80, 32/87, 30/88 in 32/90)
- Sklep Izvršnega sveta občine Koper o določitvi lokacije za odlagališče gradbenega materiala, z dne 23. 10. 1992.

17. člen

Brežine usekov in nasipov je potrebno ustrezno oblikovati, zasaditi z avtohtonim gostim zelenilom ter zaščititi pred erozijo zemeljskega materiala.

18. člen

Na območju trase obalne ceste se do začetka gradnje ohrani sedanja namembnost zemljišč. Pri prestavitvah komunalnih naprav in izgradnji novih komunalnih naprav se po zaključku del vzpostavi prejšnje stanje in prejšnja raba zemljišča, razen kmetijske izrabe v najožjem občestnem pasu.

19. člen

Celoten odsek obalne ceste z vsemi spremljajočimi objekti in napravami se bo gradil v eni fazi.

20. člen

Obveznosti investitorja in izvajalca pri posegu v prostor so:

- evidentirati stanje obstoječe infrastrukture pred pričetkom gradnje
- zagotoviti dostope do vseh kmetijskih in gozdnih zemljišč ter stavbnih zemljišč v času gradnje in po njenem dokončanju
- zavarovati gradbišče tako, da nemoteno funkcionira raba sosednjih zemljišč skupaj z objekti in napravami
- organizirati promet tako, da v času gradnje ne bo prihajalo do nepotrebnih škod in zastojev
- prevoz betona in ostalih surovin organizirati tako, da ne poteka po mestnih cestah
- pred pričetkom del zaščititi protiprašno vse lokalne ceste in javne poti, ki bodo v funkciji dostopnih poti na gradbišče
- izdelati načrte zunanje ureditve obalne ceste z ozelenitvijo, predvsem na odseku v km 1.800 - 2.400, kjer je predvidena visoka zazelenitev
- pravočasno zagotoviti sadilni material v skladu z usmeritvami iz lokacijskega načrta
- vzdrževati in zazeleniti vse brežine in območja visokih nasipov z nizko in visoko zazelenitvijo
- izvajati meritve hrupa v času gradnje in v zakonsko določenem času po pričetku obratovanja
- odpraviti v najkrajšem možnem času eventualne negativne vplive na okolje, ki bi nastali zaradi graditve obalne ceste ali zaradi njenega obratovanja.

21. člen

Tolerance so dopustne v smislu odstopanj, ki jih narekujejo tehnološke in funkcionalne spremembe in ne smejo imeti negativnih vplivov na okolje.

22. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja urbanistična inšpekcija.

23. člen

Lokacijski načrt je na vpogled na Zavodu za družbeni razvoj občine Koper.

24. člen

Ta odlok začne veljati 15. dan po objavi v Uradnih objavah.

Št.: 352-1/92
Koper, 11. marca 1993

PREDSEDNIK
AURELIO JURI, l.r.