

**PRILOGA 1B: NASLOVNA STRAN NAČRTA**

**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

Naziv gradnje:

**Rekonstrukcija mostu čez potok Olmo v  
Kopru ter ureditev križišča med Ulico  
Istrskega odreda, Ulico generala Levičnika  
in predvideno cesto C1**

Kratek opis gradnje:

**Prometna ureditev križišča**

Vrsta gradnje:

**rekonstrukcija**

Investitor:

**Mestna občina Koper  
Verdijeva ulica 10  
6000 Koper**



**DOKUMENTACIJA**

Vrsta dokumentacije:

**IDZ - Idejne zasnove (strokovne podlage za  
OPPN)**

Št. projekta:

**/**

**PODATKI O NAČRTU**

Strokovno področje načrta:

Št. in naziv načrta:

**Načrt s področja gradbeništva  
2/1 – Načrt prometne ureditve, vodovoda,  
kanalizacije in zbirnik komunalnih vodov**

Št. načrta:

**1995-1/23**

Datum izdelave:

**november 2023**

Izvod:

**1 2 3 4 5**

**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

Podjetje:

**KONO-B d.o.o.,  
Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana**

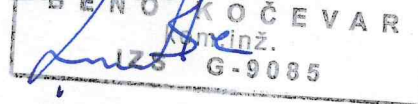
Ime in priimek pooblaščenega inženirja:

Identifikacijska številka:

Podpis pooblaščenega inženirja:

**Beno Kočever, kom.inž.;**

**IZS - G-9085**



**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant:

**KONO-B d.o.o.**

**Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana**

Odgovorna oseba projektanta:

Podpis odgovorne osebe projektanta:

**Miha Kočever**

## **2/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA**

2/1.1	Naslovna stran načrta	
2/1.2	Kazalo vsebine načrta	
2/1.3.1	Tehnični opis prometne ureditve	
2/1.4	Risbe	
2/1.4.1	Situacija prometno tehnične ureditve	M 1:250
2/1.4.2	Karakteristična prereza vodotoka P6 in P7	M 1:100

## 2/1.3. TEHNIČNO POROČILO

### 1. SPLOŠNO

Investitor **Mestna občina Koper** želi v Kopru, na Ulici Istrskega odreda rekonstruirati križišče in most čez potok Olmo med Ulico generala Levičnika, Ulico Istrskega odreda in predvideno cesto C1 novo predvidenega naselja 7ih večstanovanjskih objektov z osnovno šolo in športno dvorano. Območje predvidene gradnje leži v južnem delu obmorske ravnice pod hribom Šalara ob robu doline Badaševce.

### 2. PROJEKTNE OSNOVE

- Geodetski načrt št. Geotim 2021/130
- Terenski ogled
- Arhitekturne zasnove, ki jih je izdelal Efekt arhitektura d.o.o.
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Tehnični pravilnik za projektiranje vodovoda, Rižanskega vodovoda Koper d.o.o. UL RS 16/2013
- Uredba o oskrbi s pitno vodo UL RS 88/2012
- Tehnični pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper UL RS 18/2017
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vodev Mestni občini Koper, UL RS 4/2017
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, UL RS št. 64/12, 64/14, 98/15
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, UL RS št. 98/15, 76/17, 81/19 in 194/21
- Smernice za načrtovanje s strani Marjetic Koper, Rižanski Vodovod, estna občina Koper, Direkcija republike Slovenije za vode in druge.
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih
- Gradbeni zakon GZ-1
- Rekonstrukcija mostu čez potok Olmo v Kopru, GIG projektiranje d.o.o.

## TEHNIČNI OPIS PROMETNE UREDITVE

### PREDMET IN CILJ STROKOVNE PODLAGE

Investitor **Mestna občina Koper**, želi rekonstruirati križišče in most čez potok Olmo med Ulico generala Levičnika, Ulico Istrskega odreda in predvideno cesto C1 novo predvidenega naselja.

#### 1. ANALIZA OSTOJEČEGA STANJA TERENA in CEST

Na ulici Istrskega odreda poteka dvosmerni promet z dvostranskim pločnikom. Na zahodni strani pločnika poteka površina za pešce na vzhodnem pločniku poteka dvosmerna kolesarska steza. Ob objektu Hofer sta že obstoječi obojestranski avtobusni postaji mestnega avtobusnega prometa.

Na ulici generala Levičnika poteka dvosmerni promet z enostranskim pločnikom.

Cesti imata urejeno odvodnjavanje preko cestnih požiralnikov z odvodom v javno kanalizacijo za padavinske vode in odprte jarke.

Omejitev hitrosti na Ulici Istrskega odreda je 50 km/h, na Ulici generala Levičnika pa 30 km/h.

#### 2. ZASNOVA PROMETNE UREDITVE

Prometna ureditev območja je zasnovana rekonstrukcije obstoječega križišča med Ulico generala Levičnika, Ulice Istrskega odreda in predvidene ceste C1.

Ulica generala Levičnika se rekonstruira od priključka na ulico Istrskega odreda do profila P3.

Ulica Istrskega odreda se na severnem delu rekonstruira do navezave na obstoječi pločnik, na južnem delu prav tako do navezave na obstoječi pločnik oz. Kot je prikazano v situaciji prometne in tehnične ureditve.

NORMALNI PREČNI PROFIL »Ulice generala Levičnika«:

- Pločnik	1,6 m
- Dvosmerno vozišče	2 x 3,00 m (6,00 m)
- Pločnik (delno)	1,8 m
- <u>SKUPAJ</u>	<u>9,40 m</u>

NORMALNI PREČNI PROFIL »Ulica Istrskega odreda – severno od križišča«:

- Pločnik	1,8 m
- Dvosmerno vozišče	2 x 3,075 m (6,15m)
- Dvosmerna kolesarska steza	2,55 m
- <u>SKUPAJ</u>	<u>10,50 m</u>

NORMALNI PREČNI PROFIL »Ulica Istrskega odreda – južno od križišča«:

- Pločnik	1,8 m
- Dvosmerno vozišče	2 x 3,075 m (6,15m)
- Dvosmerna kolesarska steza in hodnik za pešce	4,35 m (obstoječe)
- <u>SKUPAJ</u>	<u>12,30 m</u>

### **3. PREGLEDNOSTNO POLJE**

Na mestu priključitve Ulice generala Levičnika na Ulico Istrskega odreda mora biti zagotovljena ustrezna preglednost za prometa vozil pri hitrosti 50 km/h in preglednost za promet kolesarjev. Na mestu priključitve predvidene ceste C1 na Ulico Istrskega odreda mora biti zagotovljena ustrezna preglednost za prometa vozil pri hitrosti 50 km/h in preglednost za promet kolesarjev. Pri načrtovanju in obratovanju ceste morajo biti vse ovire (stalne in občasne), razen prometne signalizacije, locirane izven polja preglednosti.

### **4. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA**

Voziščne konstrukcije je potrebno projektirati na podlagi geoloških raziskav, dimenzioniranja ceste in podatkov o predvidenem prometu.

### **5. KAKOVOST MATERIALOV**

Material v kamniti posteljici mora biti odporen na učinke zmrzali.

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108-1 do 7
- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108-8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038-1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošni in posebnih tehničnih pogojih
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste – Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti

#### **NOSILNE PLASTI**

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003, Kamnita posteljica in povozni plato.

#### **OBABNE PLASTI**

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.411, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2005, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;
- TSC 06.530, :2009, Projektiranje dimenzioniranje novih cementnobetonških voziščnih konstrukcij.

### **6. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA**

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije.

#### **POKONČNA – VERTIKALNA OPREMA CEST (VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA)**

Pri določitvi dimenzij prometnih znakov je potrebno upoštevati pravilnik o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah (Ur. list. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

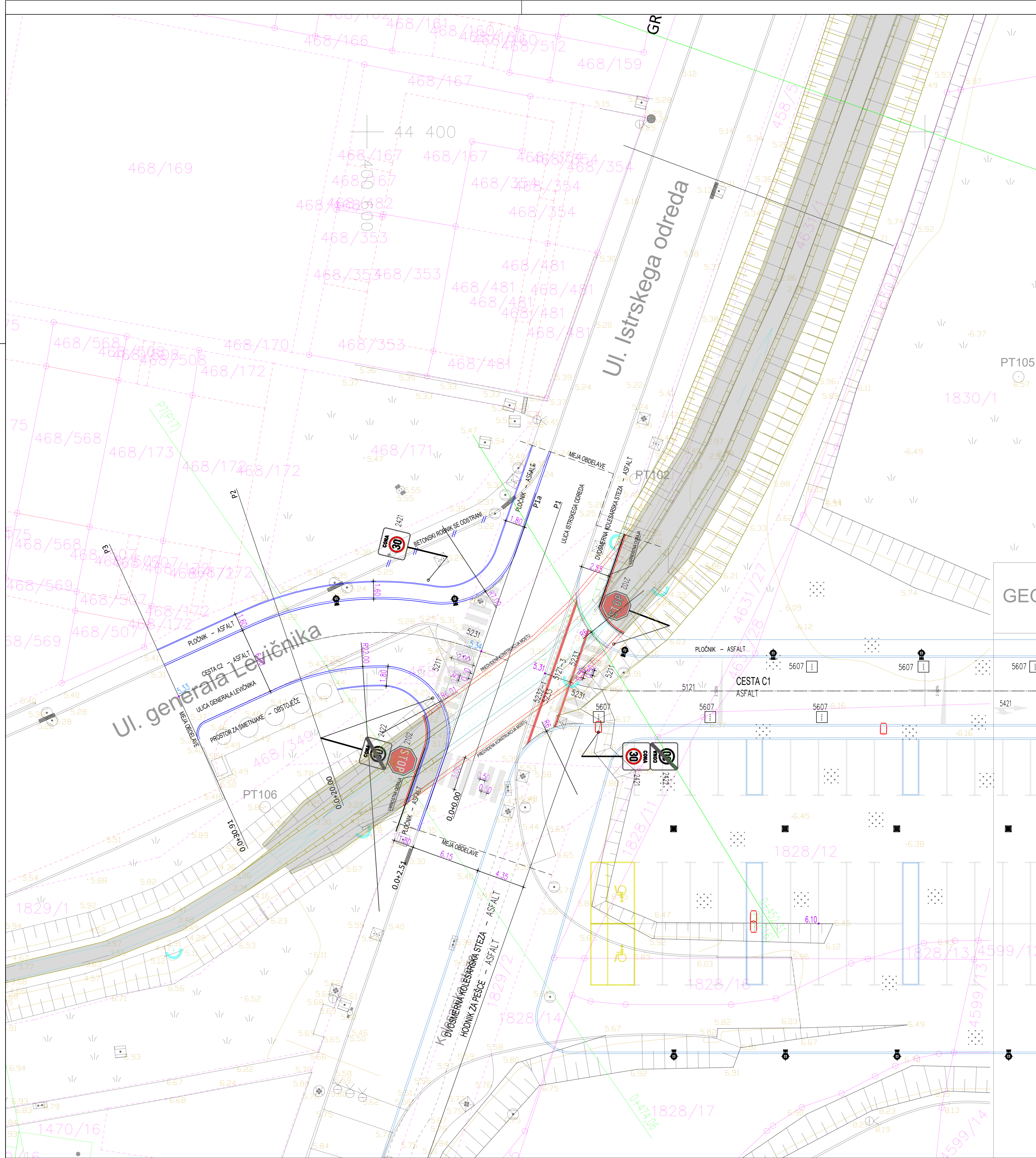
Ocena investicije:

Rekonstrukcija križišča in mostna konstrukcija: 140.000,00 EUR brez DDV  
Ljubljana, november 2023

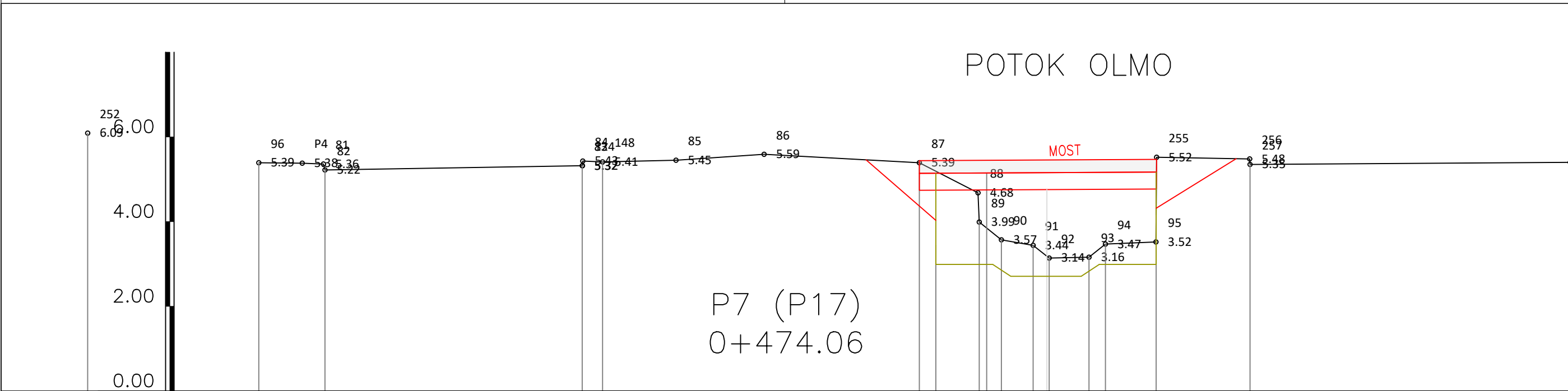
Sestavil:  
Miha kočevar



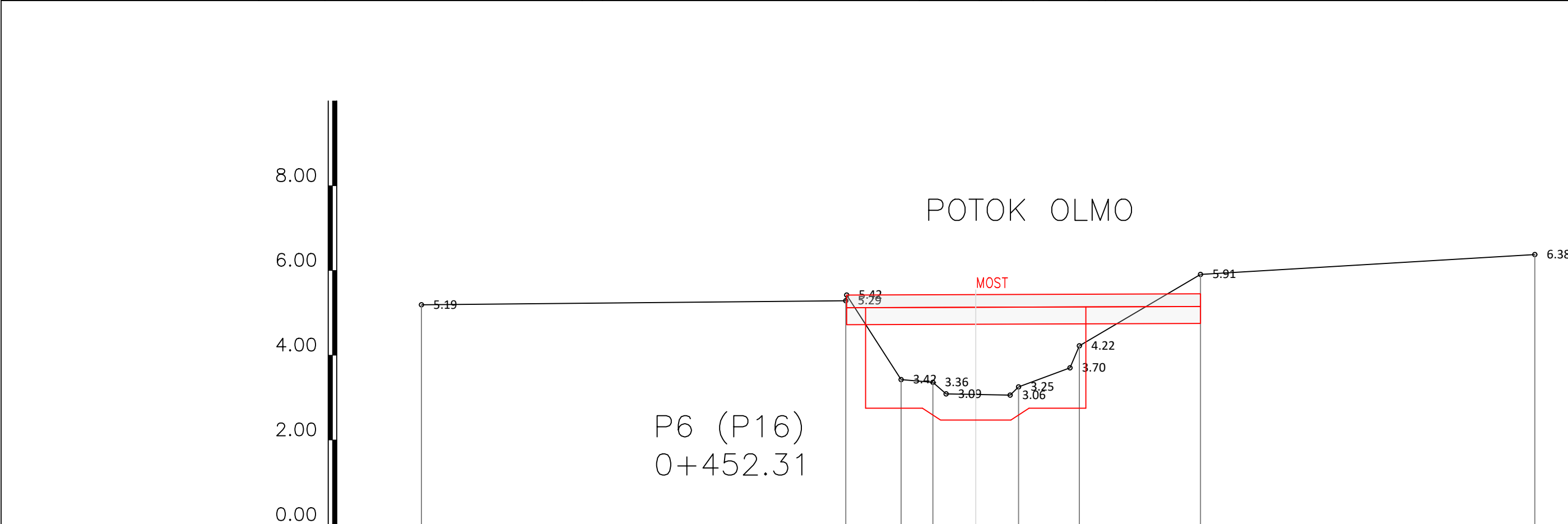




Grablovičeva ul.30, Ljubljana  
tel.: (01) 544 25 25  
e-mail: miha@kono-b.si



TOČKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
KOTE TERENA	5.39	5.38 <b>5.22</b>	<b>5.22</b>	5.41	5.45	5.59	5.39	<b>3.00</b>	3.57	3.44	3.14	3.16	3.47	<b>5.52</b>	5.48	5.40
STACIONAŽA	0.00	1.56	7.63	8.11		15.59	17.01	17.53	18.28	18.66	19.60	19.99	21.18	23.40		30.96



TOČKE	1	2	3	4	5	6	7	8
KOTE TERENA	5.19	5.29	3.42	3.36	3.09	3.06	3.70	5.91
STACIONAŽA	0.00	10.02	11.32	12.07	14.10	15.53	18.39	26.28

Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom! Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!			
spremembe:		datum spremembe:	
projektant:	<div>KONO B</div> <div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div>		<div>Grablovičeva ul.30, Ljubljana</div> <div>tel.: (01) 544 25 25</div> <div>e-mail: miha@kono-b.si</div>
investitor:	Mestna Občina Koper Verdijeva ulica 10 6000 Koper		
naziv gradnje:	Rekonstrukcija mostu čez potok Olmo v Kopru ter ureditev križišča med Ulico Istrskega odreda, Ulico generala Levičnika in predvideno cesto C1		
vrsta dokumentacije:	IDZ – Idejna zasnova (strokovna podlaga za OPPN)		
vsebina risbe:	Karakteristična prereza vodotoka P6 in P7		
vodja projekta:	/		
pooblaščen inženir:	Beno Kočevar, kom. inž.		IDEN.ŠT.: IZS G-9085
št. projekta:	/	št. načrta: 1995-1/23	št.risbe:
merilo:	1:100	datum:	november 2023
		2/1.4.2.	