

PRILOGA 1B: NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Naziv gradnje:	OPPN - KARE MED DOLINSKO IN ULICO ISTRSKEGA ODREDA
Kratek opis gradnje:	Prometna ureditev, vodovod, kanalizacija in zbirnik komunalnih vodov
Vrsta gradnje:	novogradnja
Investitor:	Mestna občina Koper Verdijeva ulica 10 6000 Koper



DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije:	IDZ - Idejne zasnove (strokovne podlage za OPPN)
Št. projekta:	202/21

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta:	Načrt s področja gradbeništva
Št. in naziv načrta:	2/1 – Načrt prometne ureditve, vodovoda, kanalizacije in zbirnik komunalnih vodov
Št. načrta:	1995/23

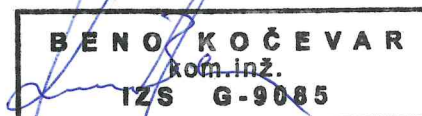
Datum izdelave:	november 2021
-----------------	----------------------

Izvod:	1 2 3 4 5
--------	------------------

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

Podjetje:	KONO-B d.o.o., Grablovičeva ulica 30, 1000 Ljubljana
-----------	---

Ime in priimek pooblaščenega inženirja:	Beno Kočevar, kom.inž.;
Identifikacijska številka:	IZS - G-9085
Podpis pooblaščenega inženirja:	



PODATKI O PROJEKTANTU

projektant:	Efekt arhitektura d.o.o. Hrenova ulica 24, 1000 Ljubljana
-------------	--

vodja projekta:	Matic Lašič, mag. inž. arh.
identifikacijska številka:	PA – 1663
Podpis vodje projekta:	

Odgovorna oseba projektanta:	Matic Lašič
Podpis odgovorne osebe projektanta:	

2/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/1.1	Naslovna stran načrta	
2/1.2	Kazalo vsebine načrta	
2/1.3.1	Tehnični opis prometne ureditve, vodovoda in kanalizacije	
2/1.3.2	Dimenzioniranje kanalizacije za padavinsko vodo	
2/1.3.3	Dimenzioniranje kanalizacije za komunalno odpadno vodo	
2/1.4	Risbe	
2/1.4.1	Zbirnik komunalnih vodov	M 1:500
2/1.4.2	Situacija prometne ureditve	M 1:250
2/1.4.3	Situacija vodovoda	M 1:500
2/1.4.4	Situacija kanalizacije	M 1:500
2/1.4.5	Hidravlična situacija kanalizacije za padavinske vode	M 1:500
2/1.4.6	Karakteristični prerezi NPP C1.1, NPP C1.2, NPP C1.3 in NPP C1.4	M 1:50

2/1.3. TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Investitor **Mestna občina Koper** želi v Kopru, ob Dolinski cesti in cesti Istrskega odreda, zgraditi novo naselje 7ih večstanovanjskih objektov z osnovno šolo in športno dvorano. Območje predvidene gradnje leži v južnem delu obmorske ravnice pod hribom Šalara ob robu doline Badaševice.

Predmet te strokovne podlage za **OPPN – kare med Dolinsko cesto in ulico Istrskega odreda** so:

- **prometna ureditev** naselja z dovozno cesto, ki bo povezovala Dolinsko cesto in Ulico Istrskega odreda,
- **javno vodovodno omrežje**, ki bo naselje napajalo s pitno, sanitarno in požarno vodo ter
- **javno kanalizacijo**, ki bo odvajala vse komunalne odpadne vode in padavinske vode iz naselja,
- **zbirnik komunalnih vodov**, ki prikazuje kompletno komunalno infrastrukturo naselja.

2. PROJEKTNE OSNOVE

- Geodetski načrt št. Geotim 2021/130
- Terenski ogled
- Arhitekturne zasnove, ki jih je izdelal Efekt arhitektura d.o.o.
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)
- Tehnični pravilnik za projektiranje vodovoda, Rižanskega vodovoda Koper d.o.o. UL RS 16/2013
- Uredba o oskrbi s pitno vodo UL RS 88/2012
- Tehnični pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Koper UL RS 18/2017
- Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vodev Mestni občini Koper, UL RS 4/2017
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, UL RS št. 64/12, 64/14, 98/15
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, UL RS št. 98/15, 76/17, 81/19 in 194/21
- Smernice za načrtovanje s strani Marjetic Koper, Rižanski Vodovod, estna občina Koper, Direkcija republike Slovenije za vode in druge.
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih
- Gradbeni zakon GZ-1

A. TEHNIČNI OPIS PROMETNE UREDITVE

PREDMET IN CILJ STROKOVNE PODLAGE

Investitor **Mestna občina Koper**, zgraditi novo cesto skozi predvideno naselje med Dolinsko cesto in Ulico Istrskega odreda.

1. ANALIZA OSTOJEČEGA STANJA TERENA in CEST

Na obravnavanem območju so sedaj vrtički in zelenice. Na južnem delu območja poteka Dolinska cesta, na Zahodnem delu pa poteka Ulica Istrskega odreda.

Po Dolinski cesti poteka dvosmerni promet z eostranskim pločnikom, na katerem poteka dvosmerni promet kolesarjev in površina za pešce.

Na ulici Istrskega odreda poteka dvosmerni promet z dvostranskim pločnikom. Na zahodni strani pločnika poteka površina za pešce na vzhodnem pločniku poteka dvosmerna kolesarska steza. Ob objektu Hofer sta že obstoječi obojestranski avtobusni postaji mestnega avtobusnega prometa.

Obe cesti imata urejeno odvodnjavanje preko cestnih požiralnikov z odvodom v javno kanalizacijo za padavinske vode in odprte jarke.

Omejitev hitrosti na obeh cestah je 50 km/h.

2. ZASNOVA PROMETNE UREDITVE

Prometna ureditev območja je zasnovana iz ene ceste in sicer:

- Cesta C1

Cesta C1 predstavlja dostopno cesto za obrnavano naselje, ki povezuje Ulico Istrskega odreda na zahodnem delu in Dolinsko cesto na južnem delu območja. Cesta služi kot dostop do osnovne šole, športne dvorane in naselja večstanovanjskih objektov in parkirne garaže pod objekti.

Cesta je zasnovana delno kot dvosmerna cesta in delno kot enosmerna cesta. Omejitev hitrosti je označena s prometno signalizacijo "Cona 30", kjer je omejitev hitrosti 30 km/h.

Na delu ceste, kjer poteka enosmerni promet, potekata kolesarska pasova na cestišču v obe smeri. Na delu, kjer poteka na cesti dvosmerni promet, je na cesti označena prometna signalizacija za souporabo prometnega pasu, kar pomeni da na obeh pasovih poteka tako promet vozil kot kolesarjev.

Promet pešcev bo potekal po enostranskem pločniku na južnem (ob šoli) in zahodnem delu ceste C1 (ob športni dvorani in večstanovanjskih objektih), kot tudi znotraj naselja, kjer so predvidene pešpoti. Na južnem delu, od Dolinske ceste do uvoza v parkirno garažo bo potekal pločnik na obeh straneh cestišča.

Med profiloma P16 in P18, na delu enosmerne ceste, je predvideno avtobusno postajališče v niši.

Na območju profilov P12 in P5 sta predvideni napravi za umirjanje prometa (dvignjeni trapezni grbini).

Ob cesti so predvidena parkirne površine. Na zahodnem delu, med Ulico Istrskega odreda in odvodnega jarka, je predvideno parkirišče s 44 parkirnimi mesti, od tega 2 parkirini mesti za invalide. Od odvodnega jarka do Dolinske ceste vzdolž predvidene ceste poteka še 97 parkirnih mest za osebna vozila, od tega 6 parkirnih mest za invalide ter 2 parkirini mesti za motocikle.

Prečni nagib ceste je enostranski in sicer 2,50%. Na celotni trasi poteka vzdolžni nagib ceste minimalno 0,70%. Obroba vozišča se izvede z betonskim robnikom 15/25 cm, v območju

prehodov za pešce se zgradijo pogreznjeni robniki, brez višinske razlike.

Na najnižjih delih cestišča se po celotni trasi izvede cestne požiralnike ali linijske kanalete, kjer to ni mogoče.

Območje priključitve je urejeno s horizontalno in vertikalno signalizacijo. Uredi se prehod za pešce in kolesarje s talnimi označbami.

V območju prečkanja ceste čez vodotok je potrebno zgraditi ustrezno dimenzioniran prepust, skladen z hidrološko študijo št. 975-HH/2022, ki jo je izdelal GLG projektiranje.

NORMALNI PREČNI PROFIL »NPP C1.1 (P2)«:

-	Pločnik	2,5 m
-	Dvosmerno vozišče-souporaba vozišča	2 x 3,00 m (6,00 m)
-	Pločnik	2,5 m
-	<u>SKUPAJ</u>	<u>11,00 m</u>

NORMALNI PREČNI PROFIL »NPP C1.2 (P8)«:

-	Pločnik	2,7 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,25 m
-	Enosmerno vozišče	1 x 3,50 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,25 m
-	Varnostni pas	1,10 m
-	Pravokotno parkirno mesto	5,00 m
-	<u>SKUPAJ</u>	<u>14,80 m</u>

NORMALNI PREČNI PROFIL »NPP C1.3 (P13)«:

-	Pločnik	3,00 m
-	Pravokotno parkirno mesto	5,00 m
-	Varnostni pas	1,10 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,25 m
-	Enosmerno vozišče	1 x 3,50 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,75 m
-	Vzdolžno parkirno mesto	2,00 m
-	<u>SKUPAJ</u>	<u>17,60 m</u>

NORMALNI PREČNI PROFIL »NPP C1.4 (P17)«:

-	Pločnik – ploščad za pešce	-
-	Avtobusno postajališče	3,10 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,25 m
-	Enosmerno vozišče	1 x 3,50 m
-	Kolesarski pas – ena smer	1,25 m
-	<u>SKUPAJ</u>	<u>9,10 m</u>

3. PREGLEDNOSTNO POLJE

Na mestu priključitve na Dolinnsko cesto in Ulico Istrskega odreda mora biti zagotovljena ustrezna preglednost za prometa vozil pri hitrosti 50 km/h in preglednost za promet kolesarjev.

Pri načrtovanju in obratovanju ceste morajo biti vse ovire (stalne in občasne), razen prometne signalizacije, locirane izven polja preglednosti.

4. VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Voziščne konstrukcije je potrebno projektirati na podlagi geoloških raziskav, dimenzioniranja ceste in podatkov o predvidenem prometu.

5. KAKOVOST MATERIALOV

Material v kamniti posteljici mora biti odporen na učinke zmrzali.

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108-1 do 7
- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108-8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038-1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošni in posebnih tehničnih pogojih
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste – Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti

NOSILNE PLASTI

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003, Kamnita posteljica in povozni plato.

OBABNE PLASTI

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.411, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2005, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;
- TSC 06.530, :2009, Projektiranje dimenzioniranje novih cementnobetonskih voziščnih konstrukcij.

6. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve, ki se nahaja v grafičnem delu projektne dokumentacije.

POKONČNA – VERTIKALNA OPREMA CEST (VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA)

Pri določitvi dimenzij prometnih znakov je potrebno upoštevati pravilnik o prometni signalizaciji in opremi na javnih cestah (Ur. list. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

Dolžina dostopne ceste C1 znaša 396m.

Ocena investicije:

Dostopna cesta C1 s parkirišči, parkirišče P1 vključno s prepustom čez vodotok:
800.000,00 EUR brez DDV

Ljubljana, November 2022

Sestavil:
Miha kočevar

B. TEHNIČNI OPIS VODOVODA

PREDMET IN CILJ STROKOVNE PODLAGE

Predmet strokovne podlage je javno vodovodno omrežje za novo predvideno naselje, osnovno šolo in športno dvorano.

1. ANALIZA OSTOJEČEGA STANJA VODOVODA

Po Dolinski cesti poteka javno vodovodno omrežje NL DN200. Po ulici Istrskega odreda poteka javno vodovodno omrežje PE d90 in AC80.

2. ZASNOVA VODOVODNEGA OMREŽJA

Javno vodovodno omrežje bo potekalo po novi dostopni cesti C1 od obstoječega javnega vodovoda PE d90, ki poteka v Ulici Istrskega odreda, do obstoječega javnega vodovoda NL DN200, ki poteka v Dolinski cesti.

En odsek javnega vodovoda bo potekal od predvidene dostopne ceste C1 do več stanovanjskega objekta S0-6 v Pešpoti. Javni vodovod je zasnovan iz cevi NL DN100.

Javno vodovodno omrežje bo zasnovano iz cevi NL DN100, opremljeno bo z nadzemnimi hidranti, kot so prikazani v situaciji vodovodnega omrežja.

Na javno vodovodno omrežje se bodo preko vodovodnih priključkov priključevale posamezne enote – objekti, osnovna šola in športna dvorana.

Objekti S0-1, S0-2, S0-3 in S0-4 bodo priključeni na obstoječe javno vodovodno omrežje NL DN200, ki poteka v Dolinski cesti.

Dolžina javnega vodovoda NL DN100 znaša 527m.

Ocena investicije:

Javni vodovod, 527m, 152.830,00 EUR brez DDV

Ljubljana, november 2023

Sestavil:
Miha kočevár

C. TEHNIČNI OPIS KANALIZACIJE

PREDMET IN CILJ STROKOVNE PODLAGE

Predmet strokovne podlage je javno kanalizacijsko omrežje za komunalne odpadne vode in padavinske vode za novo predvideno naselje, osnovno šolo in športno dvorano.

1. ANALIZA OSTOJEČEGA STANJA KANALIZACIJE

Po Dolinski cesti potekata javna kanalizacijaza komunalne odpadne vode PVC300-AC400 in javna kanalizacija za padavinske vode B1400 z iztokom v odprti vodotok.

Po Ulici Istrskega Odreda poteka javna kanalizacija za padavinske vode AC200, BC500, GRP1200.

2. ZASNOVA KANALIZACIJSKEGA OMREŽJA

Projektirano kanalizacijsko omrežje obravnavanega območja je zasnovana v ločenem sistemu in sicer.

Projektirana javna kanalizacija za komunalne odpadne vode poteka po predvideni dostopni cesti C1, vzhodno od obravnavanega območja in se priključuje na obstoječo javno kanalizacijo za komunalne odpadne vode AC400, ki poteka v Dolinski cesti. Zasnovana je iz kanala S, iz cevi GRP DN250. Nanjo se bodo priključevale vse odpadne vode iz večstanovanjskih objektov, osnovne šole in športne dvorane.

Vse komunalne odpadne vode iz šolske kuhinje morajo biti vodene preko ustrezno dimenzioniranega lovilca maščob.

Projektirana javna kanalizacija za padavinske vode poteka po predvideni dostopni cesti C1 in po parkirišču P1. Vodena je v odprti vodotok, ki poteka od trgovine Hofer proti severu. Zasnovana je iz kanalov M1 in M5, iz cevi GRP DN300-400. Nanjo se bodo priključevale vse padavinske vode iz utrjenih površin (ceste in parkirišča) in del padavinske vode iz strehe objektov. Vse padavinske vode iz parkirišča P1 je potrebno voditi preko lovilca olja. Vgradi se tipski lovilec olj s koalescentnim filtrom, ki ustreza zahtevam standard SIST EN 858-1.

Priporočljivo je izvesti sistem zajemanja, shranjevanja in uporabe padavinske vode s strešin objektov za ponovno uporabo te vode v objektih ali v njihovi okolici.

Odvodnjavanje iz objektov in utrjenih površin, na parcelah namenjenih gradnji, je potrebno urediti tako, da padavinske in druge vode ne bodo pritekale na cestišče ali na njej zastajale, prav tako predvidena ureditev ne sme ovirati odtekanje vode s ceste.

Padavinska voda z objektov in pripadajočih površin ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje načrtovane ceste.

Izbira vrste materiala za kanale se določi na podlagi statičnega izračuna in geomehanskega poročila. Zaradi sanitarnih pogojev, ukrepov varstva okolja ter geomehanskih pogojev je za izgradnjo kanalizacije za padavinsko vodo načrtovana vgradnja cevi iz GRP ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN 10000. CP zveze se zgradijo iz PVC cevi.

Pri načrtovanju, gradnji ter obratovanju in vzdrževanju kanalizacije morajo biti upoštevani veljavni predpisi in pravilniki, ki urejajo odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda.

Pred priključitvijo na javno kanalizacijsko omrežje je treba zaprositi upravljavca javne kanalizacije za izdajo mnenja k priključitvi načrtovane stavbe in predložiti izvedbeno dokumentacijo.

HIDRAVLICNI IZRAČUN-KOMUNALNE ODPADNE VODE

Za izračun količine komunalne odpadne vode smo upoštevali predvideno norma porabe vode

$n_p = 150 \text{ l/stanovalca/dan}$, 25 l/otroka/dan , 80 l/osebo/dan ter upoštevanjem predvidenih porabnikov na posamezni objekt.

Dimenzioniranje je prikazano v dimenzioniranju kanalizacije za komunalne odpadne vode.

HIDRAVLICNI IZRAČUN-PADAVINSKE VODE

Kanalizacija za padavinske vode iz utrjenih površin je dimenzionirana po tabeli PRANDTL - COLEBROOK; $k_b = 0.67 \text{ mm}$ za PVC cevi ob upoštevanju intenzitete naliva $q = 241 \text{ l/sek/ha}$, $t = 10 \text{ min}$, $n = 0,5$; $\varphi = 0.85$ za utrjene povozne površine, $\varphi = 1.00$ za strešne površine, $\varphi = 0.15$ za zelenice, $\varphi = 0.35$ za utrjene pohodne površine (tlakovci v kombinaciji z travnimi ploščami). Podatki veljajo a Portorož.

Dimenzioniranje je prikazano v dimenzioniranju kanalizacije za padavinske vode.

Ocena investicije:

Javna kanalizacije za komunalne odpadne vode	148m	49.000,00 EUR
Javna kanalizacija za padavinske vode	630m	176.400,00 EUR

Ljubljana, november 2023

Sestavil:
Miha kočevár

1. Dimenzioniranje kanalizacije za padavinsko vodo za OPPN Olmo

Za izračun dotoka padavinske vode je izbran 10 minutni naliv s povratno dobo 2 leti ($n=0,5$), $q=241$ l/s/ha, velja za letališče Portorož z okolico

prisp.	oznaka	deževni odtok					S Q						delna polnitev kanala				
povr.	kanala	površina	koef.	Tab	q	Qm		padec	profil	Kb	polni profil		Q	h	v	h dej.	v dej.
			odtoka								hitrost	prevod.					
	kanal M1	ha	j	min	l/s	l/s	l/s	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
4		0,2300	0,85	10,00	241,00	47,12	47,12	5	300	0,067	1,339	94,43	49,90	49,96	99,98	149,88	1,34
2		0,3300	0,90	10,00	241,00	71,58	118,69	5	400	0,067	1,559	177,22	66,97	58,38	108,75	233,53	1,70
1		0,1900	0,85	10,00	241,00	38,92	157,61	5	400	0,067	1,559	177,22	88,94	67,83	117,93	271,34	1,84
	kanal M2	ha	j	min	l/s	l/s	l/s	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
8		0,5300	0,47	10,00	241,00	60,03	60,03	10	250	0,067	1,665	73,96	81,17	64,63	114,89	161,58	1,91
7		0,3600	0,40	10,00	241,00	34,70	94,74	10	300	0,067	1,929	135,96	69,68	59,62	109,99	178,86	2,12

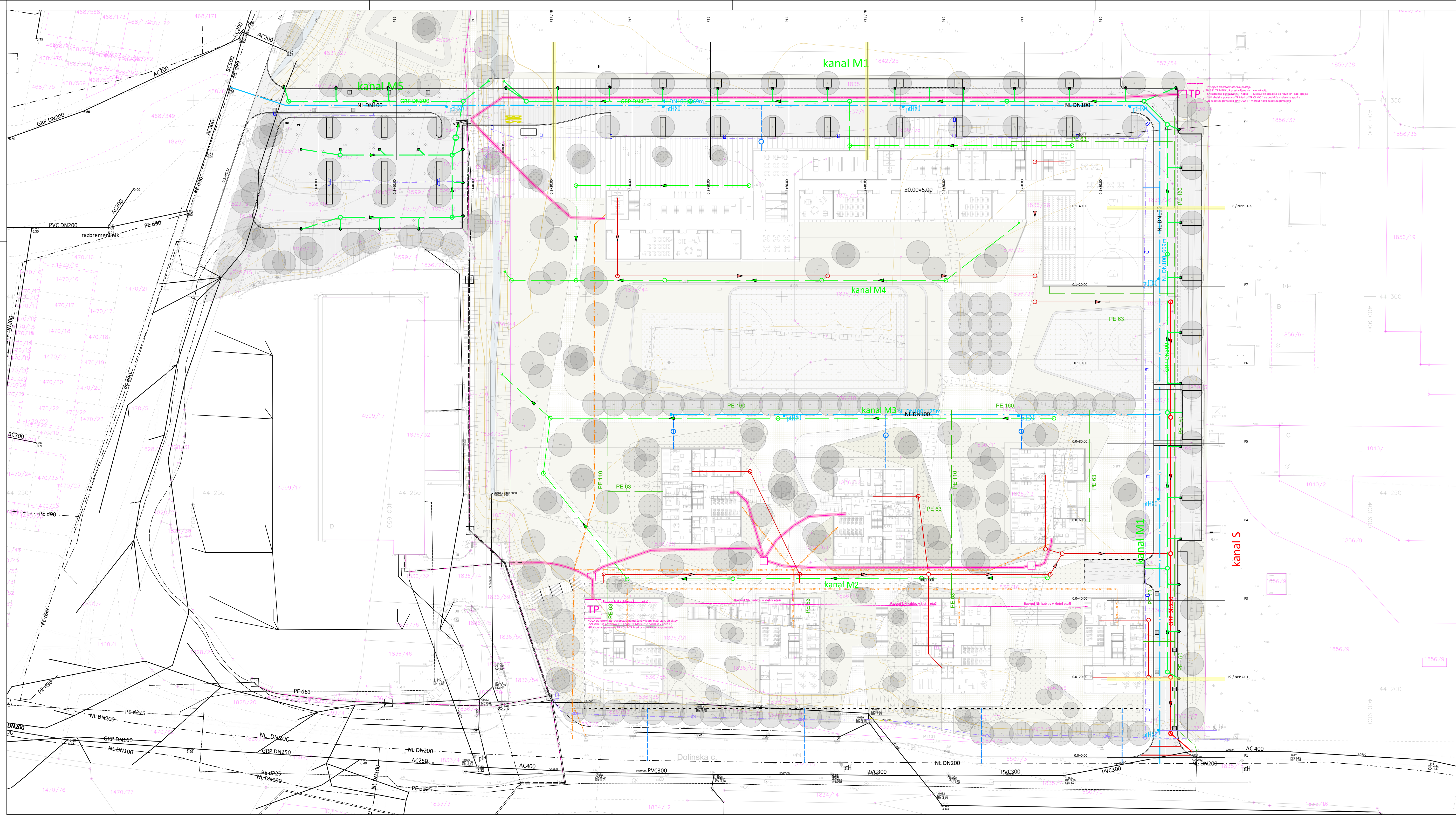
	kanal M3	ha	j	min	l/s	l/s	l/s	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
6		0,3600	0,35	10,00	241,00	30,37	30,37	10	250	0,067	1,665	73,96	41,06	45,06	94,56	112,66	1,57

	kanal M4	ha	j	min	l/s	l/s	l/s	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
5		0,4600	0,48	10,00	241,00	53,21	53,21	10	250	0,067	1,665	73,96	71,95	60,64	111,00	151,59	1,85
3		0,3500	0,62	10,00	241,00	52,30	105,51	10	300	0,067	1,929	135,96	77,60	63,11	113,43	189,34	2,19

	kanal M5	ha	j	min	l/s	l/s	l/s	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
9		0,2100	0,80	10,00	241,00	40,49	40,49	10	250	0,067	1,665	73,96	54,74	52,47	102,66	131,18	1,71

Hidravlični preračun kanalizacijskega omrežja za odvod komunalne odpadne vode

Oznaka kanal/cev (med jaški)	št. oseb	Sšt. os.	Poraba	dnevno litr.	%Qd	Qurnimax	Σ Qmax	podatki o kanalu						delna polnitev kanala				
			l/os,dan	l/dan	%	l/s	l/s	dolžina	padec	profil	K	polni profil		Q	h	v	h dej.	v dej.
												hitrost	prevod.					
								m	o/oo	mm	mm	m/s	l/s	%	%	%	mm	m/s
Kanal S	504	504	25	12.600	19,12	0,67	1,34	19,47	6,0	250	0,50	1,12	58,77	2,28	9,76	41,39	24,39	0,47
Kanal S	30	534	80	42.720	18,90	2,24	4,48	19,47	6,0	250	0,50	1,12	58,77	7,63	18,50	58,47	46,25	0,66
Kanal S	501	1.035	150	155.250	16,55	7,14	14,28	36,32	6,0	250	0,50	1,12	58,77	24,30	34,14	81,40	85,35	0,92
Kanal S skupaj	10	1.035	200	207.000	16,55	9,52	19,04	0,00	6,0	250	0,50	1,12	58,77	32,39	39,75	88,37	99,39	0,99



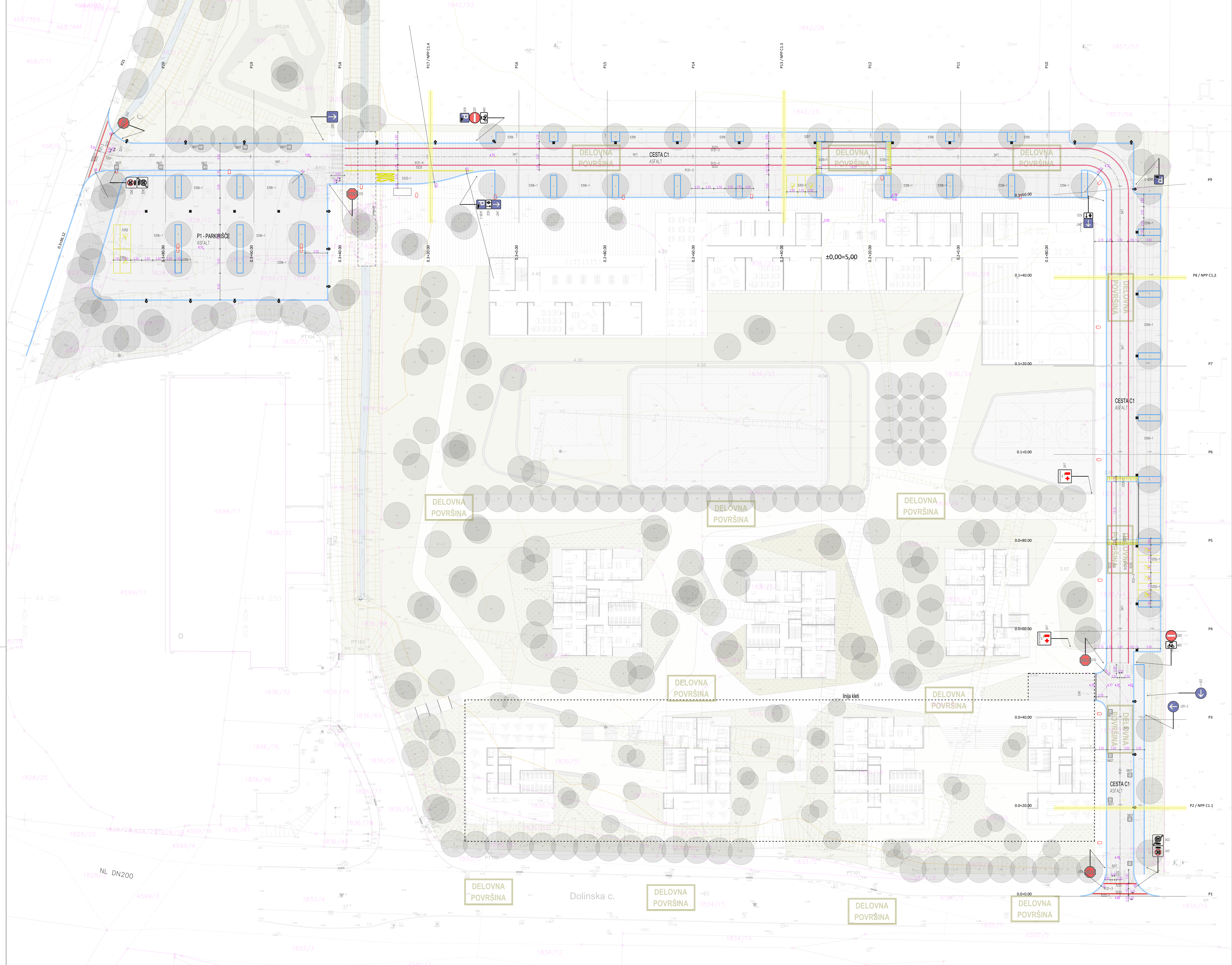
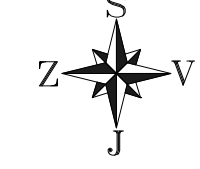
		KOMUNALNI VODI		
		OBSTOJEČI	PREDVIDENI	PREDVIDENI HIŠNI PRIKL.
KANAL	Kan. odp. voda/mešan s...			
	Padavinska voda			
	Tlačni vod			
		_____ TV _____ TV _____		
TK VODI	vodovod	_____	_____	
	PUNOVOD	_____	_____	
	VROČEVOD	_____	_____	
	Telekom	_____ TUMH _____ TUMH _____	_____ TUMH _____ TUMH _____	
ELEKTRIKA	Telegraf	_____ TUMOH _____ TUMOH _____	_____ TUMOH _____ TUMOH _____	
	T-2	_____	_____	
	Arnes	_____ ARNES _____ ARNES _____	_____ ARNES _____ ARNES _____	
	Zračni vod	_____	_____	
ELEKTRIKA	Javne razsvetljave	_____	_____	
	IN zemeljski kabl	_____	_____	
	SN zemeljski kabl	_____	_____	
	IN zemeljski kabl	_____	_____	
	Nadzemni kabl	~~~~~		
	Kabelska kanalizacija	_____	_____	

spremembe:	datum spremembe:

investitor: Mestna Občina Koper
Verdijeva ulica 10
6000 Koper

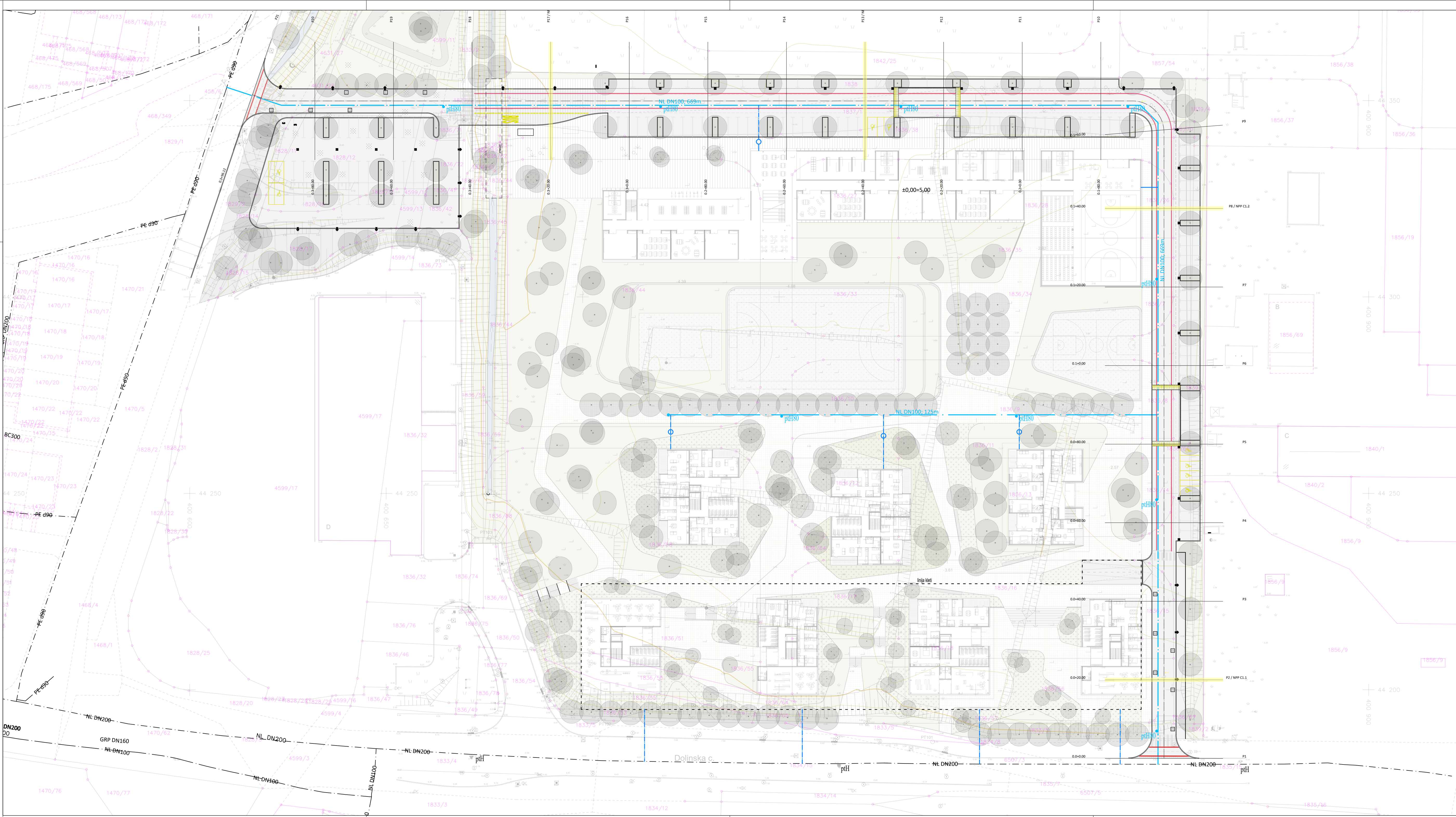
skupina:	202/21	skupina:	2022/22	skupina:	2023/23
mesile:	1: 500	datum:	november 2021		2/14

Interim:	1.300	datum:	November 2021	Er: 11.11
----------	-------	--------	---------------	-----------



- VŠENSKA STUADIJA
- Katastralski list
- Projektna nota opazne ureditve
- LOČNI ELEMENTI
- betonski robnik
- ODVODNOST PADAVINSKE VODE
- betonski kanal
- Cestni potnik z tlakom pod robnikom
- Cestni potnik z LIT rešetko

Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!		Mesto je potrebno kontrolirati na licu mesta!	
Spremembe:		datum spremembe:	
projekant:		datum:	
investitor:		datum:	
naziv gradnje:		datum:	
vrsta dokumentacije:		datum:	
velikost risbe:		datum:	
vodja projekta:		datum:	
podobnični inženir:		datum:	
bi. projekt:		datum:	
merilo:		datum:	

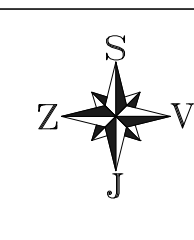
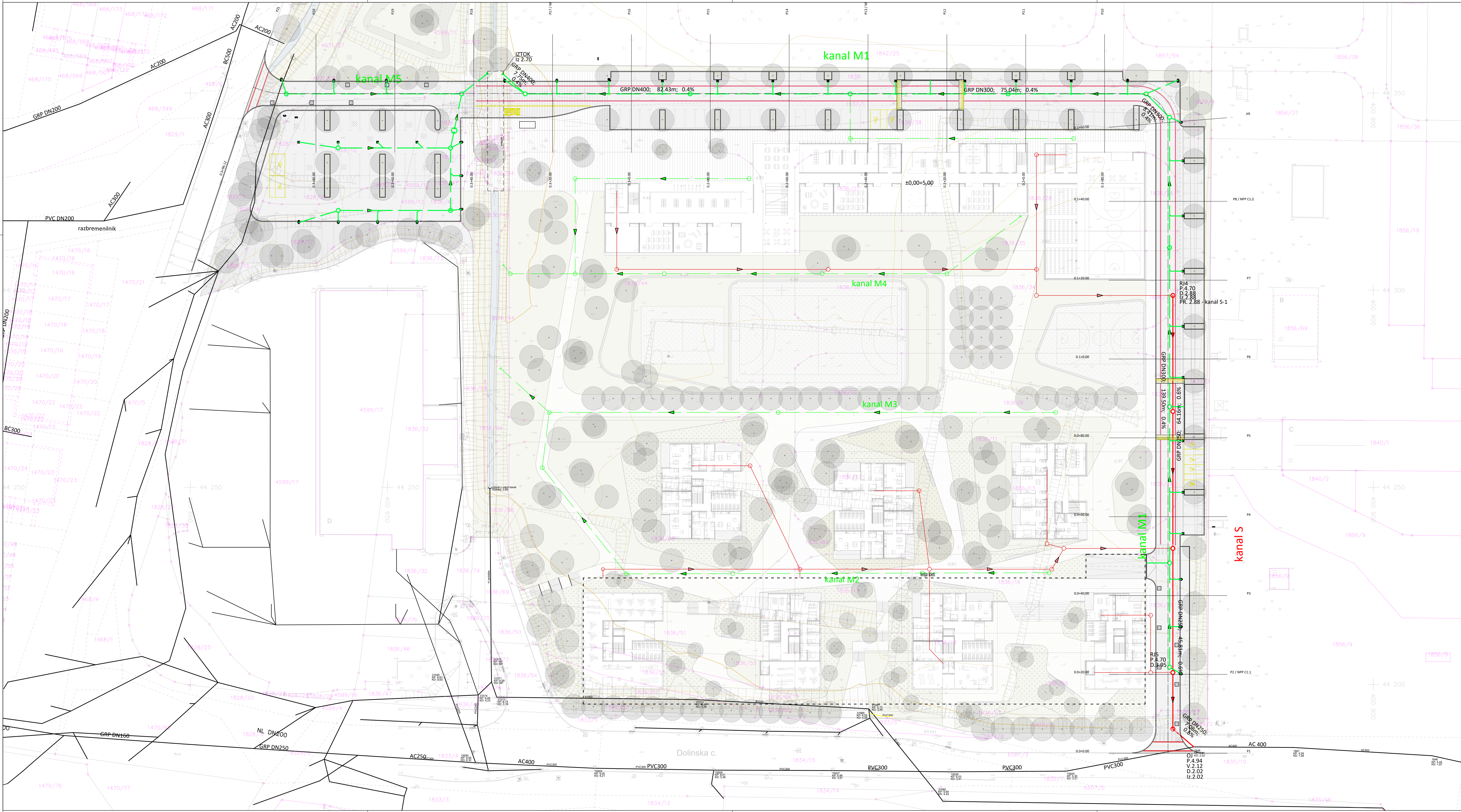


LEGENDA

- Obstoječ javni vodovod
- Projekiran javni vodovod v tej dokumentaciji
- 10m Predvidena trasa hišnega vodovodnega priključka ob gradnji javnega vodovoda NI PREDMET TE DOKUMENTACIJE (informativen prikaz)
- V1, NL ... Ime vodovoda, material in dolžina cevi
- Parcelne meje
Parcelna številka
- Podtalni hidrant

Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!

spremembe:		datum spremembe:	
projektant:		Grablovičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 e-mail: miha@kono-b.si	
		<div>KONO B</div> <div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div>	
investitor:	Mestna Občina Koper Verdijeva ulica 10 6000 Koper		
naziv gradnje:	OPPN – KARE MED DOLINSKO IN ULICO ISTRSKEGA ODREDA		
vrsta dokumentacije:	IDŽ – Idejna zasnova (strokovna podlaga za OPPN)		
vsebina risbe:	Situacija Vodovoda		
vodja projekta:	Matic Lašič, mag. inž. arh.	IDEN.ŠT.:	ZAPS PA–1663
pooblaščen inženir:	Beno Kočevor, kom. inž.	IDEN.ŠT.:	IZS G–9085
št. projekta:	202/21	št. načrta:	1995/23
merilo:	1:500	datum:	november 2021
			št.risbe: 2/1.4.

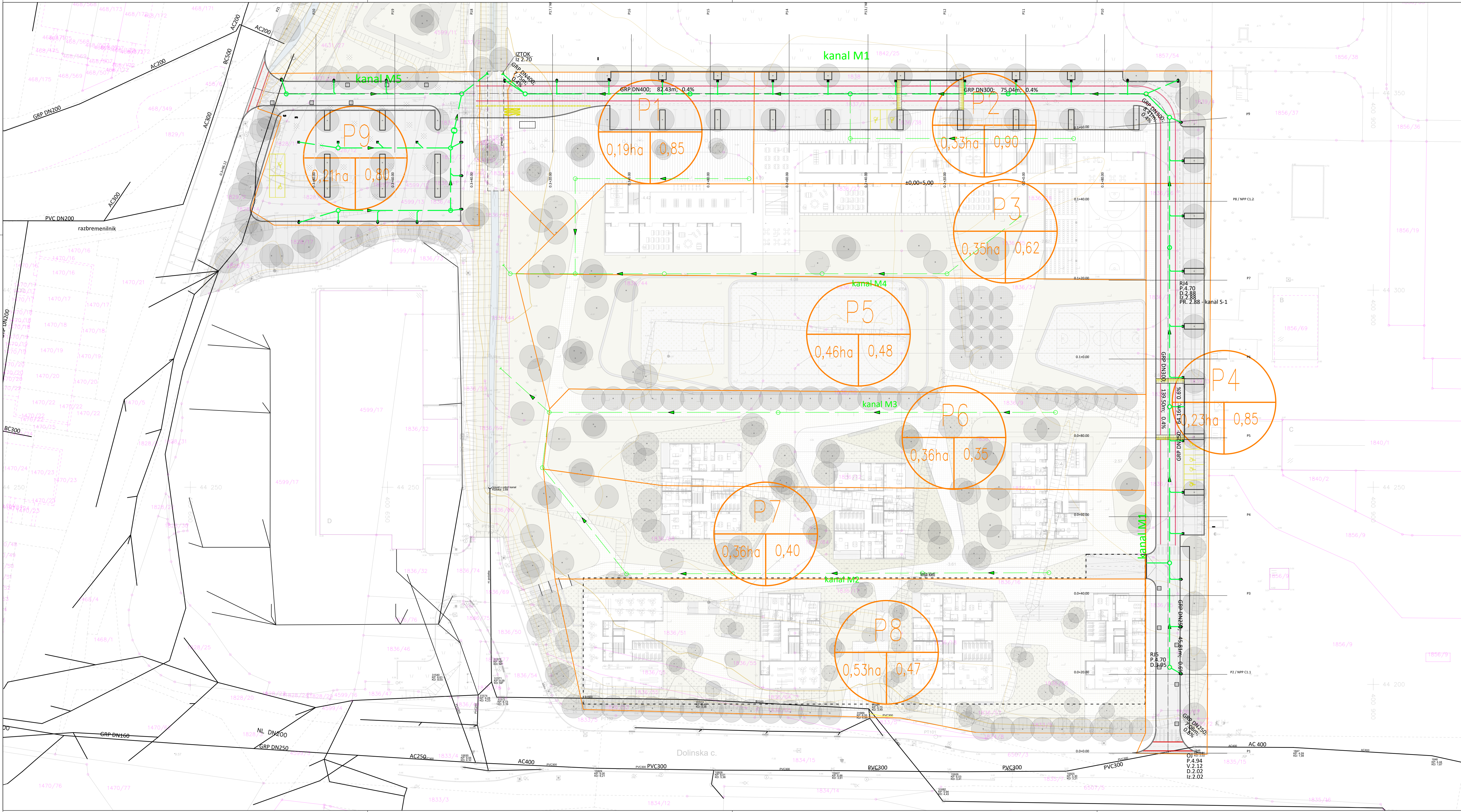


LEGENDA

- Obstoječa javna kanalizacija za komunalno odpadno vodo
- Obstoječa interna kanalizacija za padavinsko vodo
- Projekirana javna kanalizacija za padavinsko odpadno vodo
- Predvidena interna kanalizacija za padavinsko odpadno vodo (ni predmet tega projekta)
- KANAL "M1"**
- Oznaka kanala za pad. odpadno vodo
- Oznaka parcele številke
- Urejena parcelna meja
- Informativna parcelna meja

Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!

spremembe:		datum spremembe:	
projektant:		<div><div><div>KONO</div><div>B</div></div><div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div></div> <div>Grablavičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 e-mail: miha@kono-b.si</div>	
investitor:	Mestna Občina Koper Verdžjeva ulica 10 6000 Koper		
naziv gradnje:	OPPN – KARE MED DOLINSKO IN ULICO ISTRSKEGA ODREDA		
vrsta dokumentacije:	IDZ – Idejna zasnova (strokovna podlaga za OPPN)		
vsebina risbe:	Situacija kanalizacije		
vodja projekta:	Matic Lašič, mag. inž. arh.		IDEN.ŠT.: ZAPS PA–1663
pooblašteni inženir:	Beno Kočevar, kom. inž.		IDEN.ŠT.: IZS G–9085
št. projekta:	202/21	št. načrta:	1995/23
merilo:	1:500	datum:	november 2021
			št.risbe: 2/1.4.4



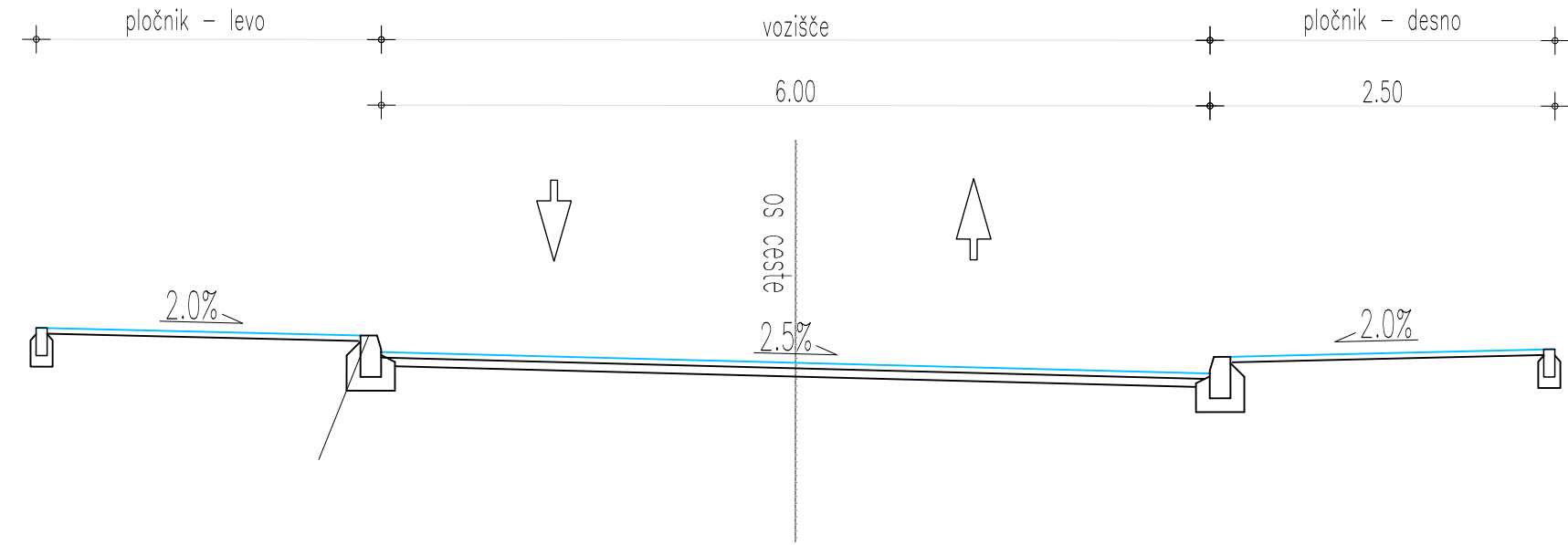
LEGENDA

- Obstoječa javna kanalizacija za komunalno odpadno vodo
- Obstoječa interna kanalizacija za padavinsko vodo
- Projektivirana javna kanalizacija za komunalno odpadno vodo
- Projektivirana javna kanalizacija za padavinsko odpadno vodo
- Predvidena interna kanalizacija za komunalno odpadno vodo (ni predmet tega projekta)
- Predvidena interna kanalizacija za padavinsko odpadno vodo (ni predmet tega projekta)
- KANAL "S1"
- KANAL "M1"
- Oznaka kanala za kom. odpadno vodo
- Oznaka kanala za pad. odpadno vodo
- 1538/4
- Oznaka parcele številke
- Urejena parcelna meja
- Informativna parcelna meja
- P1
- 98m2 0,85
- Oznaka prispevne površine s pripadajočo površino in koeficientom odтока
- Območje prispevne površine

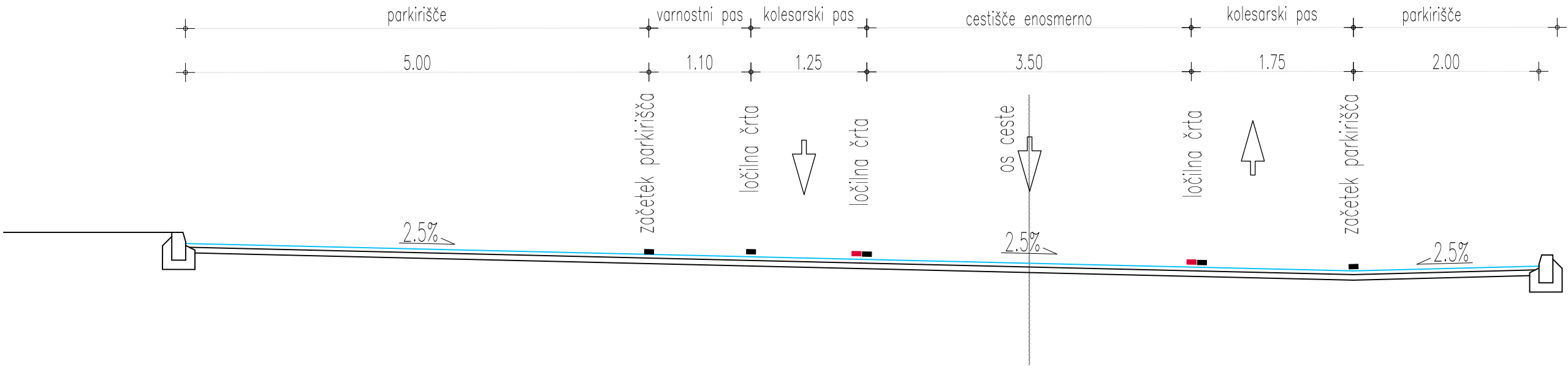
Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!

spremembe:		datum spremembe:	
projektant:		Grablavičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 e-mail: miha@kono-b.si	
investitor:		Mestna Občina Koper Verdijeva ulica 10 6000 Koper	
naziv gradnje:		OPPN – KARE MED DOLINSKO IN ULICO ISTRskega ODREDA	
vrsta dokumentacije:		IDZ – Idejna zasnova (strokovna podlaga za OPPN)	
vsebina risbe:		Hidravlična situacija kanalizacije za padavinske vode	
vodja projekta:		Matic Lašič, mag. inž. arh.	IDEN.ŠT.: ZAPS PA-1663
pooblašteni inženir:		Beno Kočvar, kom. inž.	IDEN.ŠT.: IZS G-9085
št. projekta:		202/21	št. načrta: 1995/23
merilo:		1:500	datum: november 2021
			št.risbe: 2/1.4.5

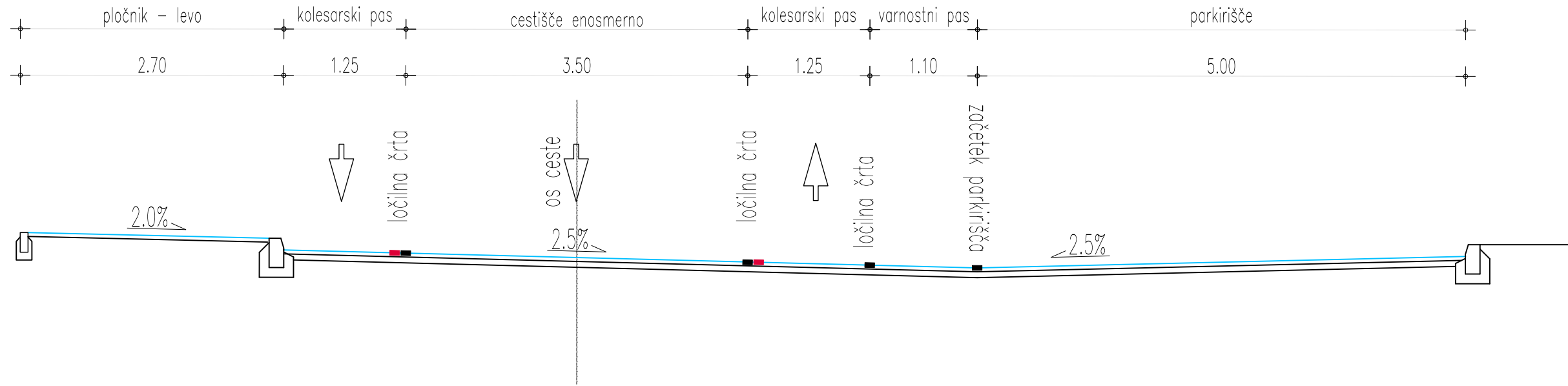
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL NPP C1.1



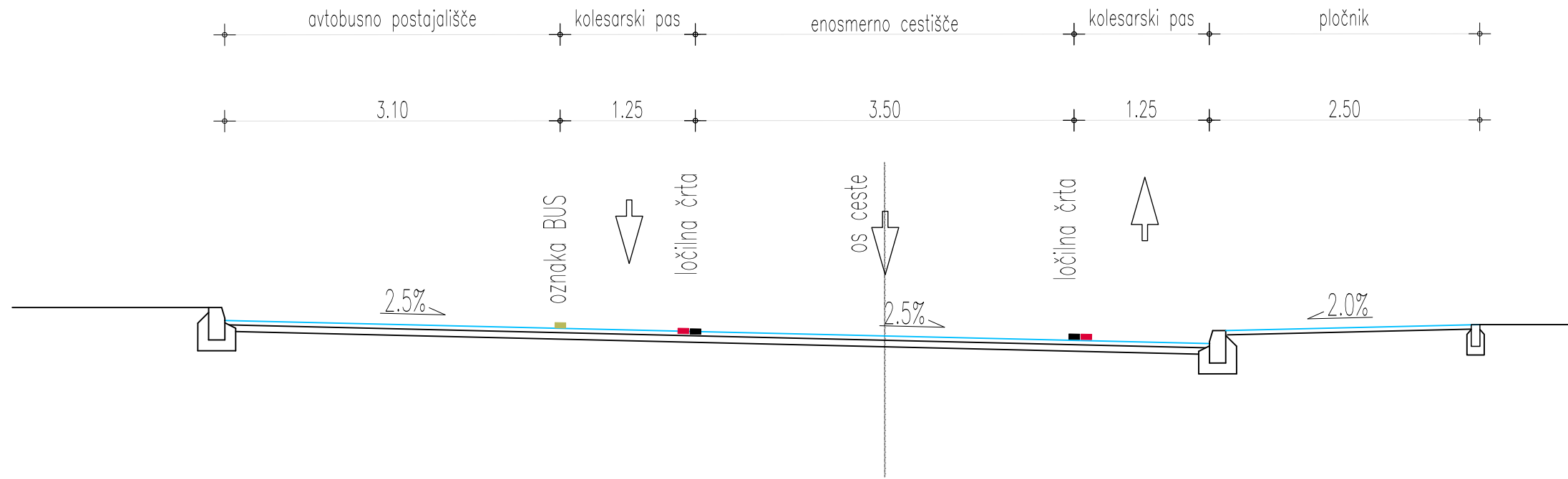
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL NPP C1.3



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL NPP C1.2



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL NPP C1.4



Vse spremembe je potrebno uskladiti s projektantom!
Mere je potrebno kontrolirati na licu mesta!

spremembe:			datum spremembe:	
projektant:	<div>KONO B</div> <div>svetovanje, projektiranje, izvedba in nadzor gradbenih objektov,d.o.o.</div>		Grablovičeva ul.30, Ljubljana tel.: (01) 544 25 25 e-mail: miha@kono-b.si	
investitor:	Mestna Občina Koper Verdijevega ulica 10 6000 Koper			
naziv gradnje:	OPPN – KARE MED DOLINSKO IN ULICO ISTRSKEGA ODREDA			
vrsta dokumentacije:	IDZ – Idejna zasnova (strokovna podlaga za OPPN)			
vsebina risbe:	Karakteristični prerezi NPP C1.1, NPP C1.2, NPP C1.3 in NPP C1.4			
vodja projekta:	Matic Lašič, mag. inž. arh.		IDEN.ŠT.: ZAPS PA-1663	
pooblaščen inženir:	Beno Kočevar, kom. inž.		IDEN.ŠT.: IZS G-9085	
št. projekta:	202/21	št. načrta:	1995/23	št.risbe:
merilo:	1:50	datum:	november 2021	2/1.4.6