



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

**Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet**  
**Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico**

Številka: 351-135/2022-2022

Datum: 16.3.2022

### **Urad za prostorski razvoj in nepremičnine**

Oddelek za prostorsko načrtovanje in urejanje prostora

-tu-

### **Občinski podrobni prostorski načrt »Kare med Dolinsko cesto in Ulico Istrskega odreda« - konkretne smernice**

Mestna občina Koper, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet izdaja, po pregledu in proučitvi gradiva Občinskega podrobnega prostorskega načrta za »Kare med Dolinsko cesto in Ulico Istrskega odreda« – gradivo za konkretne smernice, št. projekta 202/21, datum november 2021, ki ga je izdelala družba EFEKT arhitektura d.o.o., Ljubljana naslednje konkretne smernice:

- Dostop na območje OPPN-ja se predvidi iz južne in zahodne smeri. Dostop oziroma prometna infrastruktura mora predvidevati možnost dostopa z motornimi vozili, kolesi in peš dostop.
- Iz kategorizirane lokalne ceste LC 179 091 (odsek Dolinska) in kategorizirane lokalne ceste LC 179 092 (odsek Cesta istrskega odreda) se za dostop na območje OPPN-a predvidi lahko največ en cesti priključek za dostop z motornimi vozili.
- Tehnični elementi dostopne poti iz Dolinske ceste in Ceste Istrskega odreda morajo biti najmanj enakovredni tehničnim elementom Dolinske ceste.
- Dostopna pot mora imeti v primeru izrednega dogodka v krožišču Dolinske ceste in Ceste Istrskega odreda funkcijo obvozne ceste.
- Ob dostopni cesti na severnem območju OPPN-ja je potrebno predvideti avtobusno postajališče izven vozišča (v niši) za potrebe šolskega avtobusa.
- Parkirne površine na območju OPPN morajo imeti predviden dostop preko cestnega priključka na dostopno pot, kjer je možno izvesti fizično omejitev dostopa (rampa, zapornica,...).
- Parkirni prostori ob vozišču dostopne poti kjer je vključevanje v promet z vzratno vožnjo vozila niso primerni, ker v času prometne konice zmanjšujejo pretočnost prometa, povzročajo gnečo na dostopni poti ter zmanjšujejo prometno varnost.
- Iz gradiva ni razviden natančen namen objekta športne dvorane ali gre za objekt, ki je namenjen izključno šolski telovadnici ali je to športna dvorana, ki je namenjena zunanjim obiskovalcem ter odvijanju javnih športnih prireditev. Isto velja tudi za tekaško stezo ter igrišči za košarko in odbojko. V primeru javne funkcije športnih objektov je na območju OPPN-a potrebno zagotoviti število parkirnih prostorov za uporabnike in obiskovalce.
- Za stanovanjske objekte je potrebno predvideti ustrezno število parkirnih prostorov glede na število stanovanjskih enot ter javno parkirišče za obiskovalce.

- Na območju OPPN-je potrebno predvideti ekološke otoke s predvidenim ločenim zbiranjem odpadkov, ki morajo biti dostopni za specialno vozilo za odvoz odpadkov.
- Zaradi zagotavljanja preglednosti cestnega prometa naj se na cestnih priključkih, križiščih in ovinkih cest ne predvidi zasaditev dreves ali grmovnic, ki bi zaradi prekomerne rasti zmanjševale preglednosti cestnega prometa ter prometno varnost.
- Elemente upočasnjevanja motornega prometa, ki naj bi se izvedli na severnem delu dovozne poti naj se predvidijo tudi na vzhodni dostopni poti.
- Elemente upočasnjevanja motornega prometa (hitrostne ovire) na severnem delu dovozne poti naj se predvidijo v kombinaciji s preходом za pešce in pločnikom, ki naj se prostorsko umesti na severni strani severne dovozne poti tako, da bo omogočal varen izstop otrok iz osebnih vozil in prečkanje ceste v smeri objekta šole.

Pripravil:

Vili Plahuta

Višji svetovalec – za promet, upravljanje  
s cestami in javnimi površinami



Vodja urada:

Raf Klinar

Dostaviti: - naslovu