

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 Uvod

Zazidalno območje »Nad šolo na Škofijah« predstavlja eno večjih in zaokroženih nezazidanih poselitvenih območij na območju naselja Škofije. V letu 2013 je bila izdelana zasnova cestnega in komunalnega omrežja za obravnavano območje. Zasnova prometnega omrežja se na jugozahodnem delu navezuje na območje, za katero je v fazi izdelave OPPN.



Slika: Pregledni prikaz območja obravnave v širšem prostoru

Pogoj za začetek del na celotnem območju je bila izgradnja nove napajalne ceste do Tinjana, ki bi napajala zazidavo na Zgornjih Škofijah in zaselke do Tinjana ter istočasno tudi obravnavano območje.

Ker se je realizacija omenjene ceste prestavila v bodočnost, je potrebno izdelati spremembo zasnove cestne infrastrukture na način, da se lahko pristopi k zazidavi čim prej.

Osnova za izdelavo idejne zasnove je digitalni ortofoto posnetek ter DMR (digitalni model reliefa), ki ga je dostavil investitor.

T.1.1.2 Obstoječe stanje

Trenutno na območju ni urejenih lokalnih cest. V izdelavi je OPPN Fortezza, ki meji na to območje.

T.1.1.3 Projektna rešitev

V sklopu izdelave spremembe idejne zasnove ceste 2 je predvidena navezava na rešitve iz "Idejne zasnova prometne in komunalne infrastrukture na območju Spodnje Škofije" (PS Prostor, NG/036-2013). Za obravnavano območje se je vzpostavila prometna mreža, ki naj bi se napajala iz smeri obstoječe in predvidene prometne mreže naselja Škofije: obstoječe lokalne ceste Škofije- Tinjan na severni strani ter predvidene obvozne ceste Škofije- Tinjan na južni robu območja.

V idejni zasnovi je bila povzeta trasa napajalne ceste, označena kot "cesta 1". Cestno mrežo tvori hierarhični sistem cest:

- Cesta 1 je predvidena nova obvozna cesta od Škofij proti Tinjanu in bo poleg obstoječe ceste Škofije- Tinjan dolgoročno predstavljala zunanje napajalno cestno omrežje.
- Cesti 5 in 9 sta prečni povezovalni cesti med traso obstoječe ceste Škofije- Tinjan in Cesto 1.
- Cesti 3 in 4 sta primarni notranji napajalni cesti obravnavanega območja; Cesta 3 se priključuje na predvideno Cesto 1, Cesta 4 pa preko kraka Ceste 8 na obstoječo cesto Škofije- Tinjan. Preko obravnavanega območja poteka osrednji infrastrukturni koridor, ki se pričenja s Cesto 8 ob obstoječem krajevnem pokopališču na severu (z navezavo na obstoječo lokalno cesto Škofije- Tinjan), nadaljuje po Cesti 4 do križanja s Cesto 3 ter po vzhodnem odseku Ceste 3 zaključi na priključku na Cesto 1
- Ceste 2, 6, 7 in končni odseki Cest 3 in 4 so sekundarne notranje zbirne ceste, za napajanje zazidalnih karejev.
- Ceste 2, 8 in 5 so ceste, ki notranjo mrežo neposredno navezujejo na obstoječe cestno omrežje sosednjih območij in omogočajo boljše notranje napajanje in povezanost naselja.

Kot je razvidno, predstavlja cesta 2 sekundarno notranjo cesto, ki omogoča napajane bodočih objektov in omogoča boljše notranje napajanje. V prvi fazi pa predvsem omogoča začetek zazidave na tem območju.

Cesta 2 se tako navezuje na bodočo napajalno cesto (cesta 1) v km 0,0+746,18 ter od tam poteka v levi krivino do obstoječe lokalne ceste v naselju. Na predvideno cesto 2 se navezuje zasnova ceste 3 in levi priključek do predvidene zazidave pod cesto 2.

Niveletno se cesta 2 navezuje na predvideno cesto 1, od tu se nato z naklonom 10 % dvigne na rahlo vzpetino, kjer se na cesto 2 priključi bodoča cesta 3. Od tu dalje se v rahlem padcu cca 4% priključi na obstoječo lokalno cesto v naselju Spodnje Škofije.

Projektne osnove:

Projekt – idejna študija je izdelan v skladu z veljavno zakonodajo, zlasti pa:

- Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) /ZJC-UPB1/ (Ur.l. RS, št. 33/2006, 45/2008, 57/2008-ZLDUVCP)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) /ZVCP-1/ (Ur.l. RS, št. 83/2004, 35/2005, 51/2005-UPB1, 67/2005 Odl.US: U-I-32/05-13, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005-UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 70/2006-ZIKS-1B, 105/2006, 123/2006 Odl.US: P-72/05-17, U-I-327/05, 133/2006-UPB4, 139/2006-ZORed, 57/2008-ZLDUVCP)
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005, 26/2006)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000)

- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Url. RS, št. 110/2006)
- Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut, 1991) – kot pomoč pri projektiranju

T.1.1.4 Trasni elementi

Pri izdelavi projektne dokumentacije so upoštevani sledeči tehnični elementi:

Cesta

— širina vozišča	5,50 m
— širina voznega pasu	2,75 m
— širina pločnika	1,60 m
— računska hitrost	$V_R = 30 \text{ km/h}$

Višina postavitve cestnega robnika ob vozišču je 12 cm.

Horizontalni potek trase:

Trasa se mora v čim večji možni meri prilagajati strmemu terenu. Cesta je projektirana tako, da so predvidene vkopne in nasipne brežine. V tej fazi projektiranja niso upoštevani morebitni oporni ali podporni zidovi.

Vertikalni potek trase:

je pogojen z predvidenim potekom ceste 1 na začetku trase ter potekom obstoječe poti na katero se priključuje.

Voziščna konstrukcija:

Pred izgradnjo zgornjega ustroja je potrebno dobro uvaljati planum temeljnih tal oz. posteljice do predpisane nosilnosti $E_{v2} = 60 - 80 \text{ Mpa}$ z dopustno višino odstopanja $\pm 3 \text{ cm}$.

Tampon se vgradi v debelini 40 cm pod voziščem in drugimi povoznimi površinami. Tamponska površina je solidno obdelana in utrjena pod voziščem na $E_{v2} \geq 100 - 120 \text{ Mpa}$ ter pod pohodnimi površinami na $E_{v2} \geq 60 \text{ Mpa}$. Tamponski material je iz drobljenca granulacije 0,06/32 mm ter tako po presejni krivulji kot granulaciji ustreza veljavnim tehničnim predpisom.

Vozišče je zaključeno z betonskimi robniki dimenzije 15/25 cm ter višino postavitve nad asfaltom 12 cm. Dostopi na parcelah se izvedejo z ugreznjenim robnikom z višino postavitve nad voziščem 4-5 cm.

Pri določitvi voziščne konstrukcije so upoštevani naslednji kriteriji:

- neugodni hidrološki pogoji
- globina zmrzovanja $t_m = 35 \text{ cm}$
- lahka prometna obtežba

Utrditev vozišča:

— 4cm	bitumenski beton BB8s (zrna drobirja iz silikatnih kamnin) (AC 11 surf B50/70, A2)
— 8 cm	bitumenizirani drobljenec BD22S (skeletna struktura) (AC 22 base B50/70, A2)
— 40 cm	tampon - nevezane zmesi zrn drobljenca D32 (0,06/32 mm)

T.1.1.5 Komunalna infrastruktura

Obravnavano območje ni komunalno opremljeno. V nadaljnjih fazah projektiranja bo potrebno sprojektirati tudi ostalo komunalno infrastrukturo, ki naj v večji meri poteka v cestnem telesu.