

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 Uvod

Zazidalno območje »Nad šolo na Škofijah« predstavlja eno večjih in zaokroženih nezazidanih poselitvenih območij na območju naselja Škofije. Naravne danosti, velikost razpoložljivega zemljišča ter lega in vpetost v prostorski kontekst naselja Škofije dajejo območju velik razvojni potencial in privlačnost tako za stanovanjsko gradnjo kot tudi za umeščanje javnih, oskrbnih in sorodnih mestotvornih in mestoslužnih programov.



Slika: Pregledni prikaz območja obravnave v širšem prostoru

V kolikor bi želeli zemljišča aktivirati za gradnjo je potrebno območje komunalno opremiti. Urbanistična preveritev je nadaljevanje predhodno izdelanih strokovnih podlag, analiz in študij obravnavanega območja in njegove prostorske ter razvojne problematike (Analiza stanja in razmer v prostoru na zazidalnem območju »Nad šolo na Škofijah«, PS Prostor d.o.o., junij 2013, Variantne rešitve prometne mreže na zazidalnem območju »Nad šolo na Škofijah«, PS Prostor d.o.o., junij 2013, in Idejna zasnova prometne in komunalne infrastrukture na območju Spodnje Škofije, PS Prostor d.o.o., november 2013). Vse strokovne podlage predstavljajo izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta za zazidalno območje »Nad šolo na Škofijah«. Predhodno je potrebno izdelati idejno zasnovo prometne in komunalne infrastrukture kot strokovno podlago pri izdelavi prostorskega akta.

Osnova za izdelavo idejne zasnove je digitalni ortofoto posnetek ter DMR (digitalni model reliefa), ki ga je dostavil investitor.

T.1.1.2 Obstoječe stanje

Trenutno na območju ni urejenih lokalnih cest. V izdelavi je OPPN Forteca, ki meji na to območje. Za potrebe izdelave OPPN je bila izdelana idejna zasnova nove napajalne ceste do Tinjana, ki bo napajala zazidavo na Zgornjih Škofijah in zaselke do Tinjana ter istočasno tudi obravnavano območje.

T.1.1.3 Projektna rešitev

V sklopu izdelave idejne zasnove cestnega omrežja je predvidena navezava na rešitve iz idejne zasnove "Študija poteka cest na Škofijah" (PS Prostor, NG/009-2007). Za obravnavano območje se na novo vzpostavi prometna mreža, ki se napaja iz smeri obstoječe in predvidene prometne mreže naselja Škofije: obstoječe lokalne ceste Škofije- Tinjan na severni strani in predvidene obvozne ceste Škofije- Tinjan na južen robu območja. Cestna mreža predstavlja ogrodje infrastrukturnih koridorjev, ki bodo zagotavljali infrastrukturno opremljenost območja, predstavlja pa tudi prostorsko ogrodje za načrtovanje zasnove zazidave.

V idejni zasnovi je povzeta trasa napajalne ceste ter označena kot "cesta 1". Cestno mrežo tvori hierarhični sistem cest:

- Cesta 1 je predvidena nova obvozna cesta od Škofij proti Tinjanu in bo poleg obstoječe ceste Škofije- Tinjan dolgoročno predstavljala zunanje napajalno cestno omrežje.
- Cesti 5 in 9 sta prečni povezovalni cesti med traso obstoječe ceste Škofije- Tinjan in Cesto 1.
- Cesti 3 in 4 sta primarni notranji napajalni cesti obravnavanega območja; Cesta 3 se priključuje na predvideno Cesto 1, Cesta 4 pa preko kraka Ceste 8 na obstoječo cesto Škofije- Tinjan. Preko obravnavanega območja poteka osrednji infrastrukturni koridor, ki se pričenja s Cesto 8 ob obstoječem krajevnem pokopališču na severu (z navezavo na obstoječo lokalno cesto Škofije- Tinjan), nadaljuje po Cesti 4 do križanja s Cesto 3 ter po vzhodnem odseku Ceste 3 zaključi na priključku na Cesto 1
- Ceste 2, 6, 7, in končni odseki Cest 3 in 4 so sekundarne notranje zbirne ceste, za napajanje zazidalnih karejev.
- Ceste 2, 8 in 5 so ceste, ki notranjo mrežo neposredno navezujejo na obstoječe cestno omrežje sosednjih območij in omogočajo boljšo notranje napajanje in povezanost naselja.

Projektne osnove:

Projekt – idejna študija je izdelan v skladu z veljavno zakonodajo, zlasti pa:

- Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) /ZJC-UPB1/ (Ur.l. RS, št. 33/2006, 45/2008, 57/2008-ZLDUVCP)
- Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) /ZVCP-1/ (Ur.l. RS, št. 83/2004, 35/2005, 51/2005-UPB1, 67/2005 Odl.US: U-I-32/05-13, 69/2005, 76/2005-ZDCOPMD, 97/2005- UPB2, 108/2005, 25/2006-UPB3, 70/2006-ZIKS-1B,

- 105/2006, 123/2006 Odl.US: P-72/05-17, U-I- 327/05, 133/2006-UPB4, 139/2006-ZORed, 57/2008-ZLDUVCP)
- Pravilnik o projektni in tehnični dokumentaciji (Ur.l. RS, št. 66/2004, 54/2005)
 - Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005, 26/2006)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000)
 - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 110/2006)
 - Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut, 1991) - kot pomoč pri projektiranju

T.1.1.4 Trasni elementi

Pri izdelavi projektne dokumentacije so upoštevani sledeči tehnični elementi:

Cesta

— širina vozišča	5,50 m
— širina voznega pasu	2,75 m
— širina pločnika	1,60 m
— računska hitrost	$V_R = 30 \text{ km/h}$

Višina postavitve cestnega robnika ob vozišču je 12 cm.

Horizontalni potek tras:

trasa se mora v čim večji možni meri prilagajati strmemu terenu. Poteka pretežno po kmetijskih parcelah. Upoštevati je potrebno lego obstoječih uvozov na parcelah. Ceste so projektirane tako, da so predvidene vkopne in nasipne brežine. V tej fazi projektiranja niso upoštevani morebitni oporni ali podporni zidovi.

Vertikalni potek tras:

je pogojen z obstoječim potekom obstoječe poti in uvozov ter s kotami komunikaciji na katere se priključuje.

Opis konstrukcijskih elementov

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:

Pred izgradnjo zgornjega ustroja je potrebno dobro uvaljati planum temeljnih tal oz. posteljice do predpisane nosilnosti $E_{v2}=60 - 80 \text{ Mpa}$ z dopustno višino odstopanja $\pm 3 \text{ cm}$.

Tampon se vgradi v debelini 40 cm pod voziščem in drugimi povoznimi površinami. Tamponska površina je solidno obdelana in utrjena pod voziščem na $E_{v2} \geq 100 - 120 \text{ Mpa}$ ter pod pohodnimi površinami na $E_{v2} \geq 60 \text{ Mpa}$. Tamponski material je iz drobljenca granulacije 0,06/32 mm ter tako po presejni krivulji kot granulaciji ustreza veljavnim tehničnim predpisom.

Vozišče je zaključeno z betonskimi robniki dimenzije 15/25 cm ter višino postavitve nad asfaltom 12 cm. Dostopi na parcelah se izvedejo z ugreznjenim robnikom z višino postavitve nad voziščem 4-5 cm.

Pri določitvi voziščne konstrukcije so upoštevani naslednji kriteriji:

- neugodni hidrološki pogoji
- globina zmrzovanja $t_m = 35$ cm
- lahka prometna obtežba

UTRDITEV VOZIŠČA:

- 4 cm bitumenski beton BB8s (zrna drobirja iz silikatnih kamnin) (AC 11 surf B50/70, A2)
- 8 cm bitumenizirani drobljenec BD22S (skeletna struktura) (AC 22 base B50/70, A2)
- 40 cm tampon - nevezane zmesi zrn drobljenca D32 (0,06/32 mm)

T.1.1.5 Izvedba

Vozišče ceste so projektirane z razširitvami v krivinah in sicer za srečanje dveh osebnih vozil, cesta 3 pa za srečanje osebnega vozila z avtobusom.

V krivinah je zagotovljena pregledna berma. Brežine nasipov se izvedejo v naklonu 1:1,5, prav tak naklon imajo tudi brežine vkopov. Brežine so humusirane s slojem humusa povprečne debeline 15 cm. Uvozi in priključki na cesto se asfaltirajo v minimalni dolžini 4 m oziroma toliko, da se niveleta ujame v obstoječo niveleto uvoza oziroma priključka.

T.1.1.6 Komunalna infrastruktura

Obravnavano območje ni komunalno opremljeno. Preko območja je predviden potek trase fekalne kanalizacije. Vsa komunalna infrastruktura naj bi v čim večjem obsegu potekala v cestnem svetu. V sklopu zasnove so predelani poteki tras nekaterih kanalov fekalne kanalizacije ter predvidene trase novih, ki bodo napajala zazidavo. V sklopu idejne zasnove je bila izdelana tudi zasnova odvajanja meteornih vod.