



PROMETNOTEHNIŠKI
INŠTITUT



Univerza v Ljubljani
Fakulteta za *gradbeništvo*
in *geodezijo*

www.pti.fgg.uni-lj.si

PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT

IZDELAVA PROMETNE OZIROMA KAPACITETNE ANALIZE ZA UREDITEV OBMOČJA OPPN PRADE (PE 36-P#1, 36-P#2, 36- P#3 in 35-P5#4) IN ZA UREDITEV OBMOČJA OPPN ŠKOFIJE (17- P#1, 17-P#2, 17-P#3 in KC-25- P#)

OPPN ŠKOFIJE
KONČNO POROČILO

NAROČNIK:

Mestna občina Koper
Verdijeva ulica 10
6000 Koper

IZVAJALEC:

Univerza v Ljubljani,
Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo
Prometnotehniški inštitut
Jamova c. 2, 1000 Ljubljana

Nosilec naloge: dr. Rok Marsetič, univ. dipl. inž. grad.

Sodelavci: dr. Irena Strnad, univ. dipl. inž. grad.
dr. Darja Šemrov, univ. dipl. inž. grad.
mag. Simon Detellbach, univ. dipl. inž. grad.
Luka Trček, mag. inž. grad.

Davčna številka : SI98643339
Matična številka: 1626981
Številka telefona: (01) 425-07-01, (01) 476-85-00
Številka telefaksa: (01) 425-06-92
Naslov elektronske pošte: pti@fgg.uni-lj.si
Št. transakcijskega računa: UJP 01100-6030708865

Predstojnik PTI:
dr. Peter Lipar, univ.dipl.inž.grad.



VSEBINA

1	SPLOŠNO.....	3
1.1	NAMEN IN CILJ.....	3
1.2	ŠTUDIJSKO OBMOČJE	3
2	PROMETNI MODEL OBRAVNAVANEGA OBMOČJA	7
2.1	OBSTOJEČA PROMETNA MREŽA.....	7
2.2	PREDVIDENA PROMETNA UREDITEV.....	8
3	PROMETNE OBREMENITVE.....	11
3.1	ŠTETJE PROMETA.....	11
3.1.1	Križišče K1	11
3.1.2	Križišče K2	12
3.1.3	Križišče K3	13
3.2	ANALIZA AVTOMATSKIH ŠTEVCEV PROMETA.....	14
3.3	NAPOVED RASTI PROMETNIH OBREMENITEV	16
3.4	GENERACIJA DODATNIH PROMETNIH OBREMENITEV.....	16
4	KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ.....	20
4.1	UPORABLJENA METODOLOGIJA.....	20
4.2	REZULTATI ANALIZE.....	21
4.2.1	Obstoječa prometna ureditev, 2021	22
4.2.2	Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2021.....	31
4.2.3	Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2026.....	40
4.2.4	Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2031.....	48
4.2.5	Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2041.....	56
4.2.6	Varianta V2 (z obvozno cesto), 2026.....	64
4.2.7	Varianta V2 (z obvozno cesto), 2031.....	71
4.2.8	Varianta V2 (z obvozno cesto), 2041.....	77
4.3	KOMENTAR ANALIZE.....	83
5	ZAKLJUČEK	84
6	PRILOGE.....	86

1 SPLOŠNO

Za območji OPPN Prade in OPPN Škofije se predvidevajo nove prostorske ureditve, ki bodo zajemale nove stanovanjske soseske. Območja nove ureditve se bodo preko obstoječih in novih cestnih povezav navezovala na obstoječo državno cestno omrežje.

Namen naloge je izvesti prometno študijo obravnavanega prometnega omrežja in ugotoviti vpliv nove rabe prostora na prometno omrežje. V sklopu analize ugotavljamo, kakšno je obstoječe stanje in kakšno stanje lahko pričakujemo na koncu planske dobe (20 let). Cilj študije je na podlagi analize in njenih rezultatov predlagati ustrezno prometno ureditev obravnavanih območij.

Poročilo zajema rezultate in ugotovitve študije za območje OPPN Škofije.

1.1 Namen in cilj

Namen in cilj predmetne naloge je izdelava kapacitetne analize za potrebe ureditve območja OPPN Škofije, ki obsega štiri prostorske enote: 17-P#1, 17-P#2, 17-P#3 in KC-25-P# v skladu s projektno nalogo Mestne občine Koper kot strokovna podlaga za izdelavo OPPN.

Kapacitetna analiza zajema analizo ključnih križišč, v katerih se obravnavano območje navezuje na državno cestno mrežo, v jutranji in popoldanski konici baznega leta in ob koncu planske dobe. Poleg obstoječih prometnih obremenitev so upoštevane tudi dodatno generirane prometne obremenitve zaradi nove rabe prostora ter predvidena rast prometa.

1.2 Študijsko območje

Študijsko območje se nahaja na severnem delu Mestne občine Koper, natančneje na območju Škofij in sicer zajema južni del naselja Spodnje Škofije ter območje med naseljema Spodnje in Zgornje Škofije.

Obravnavano območje se navezuje na državno cestno mrežo in sicer na državno cesto R3-741/0235 Škofije-MP Škofije. V neposredni bližini območja se nahaja priključek Škofije 0457, ki območje navezuje na hitro cesto HC-H5 Škofije – Srmin.



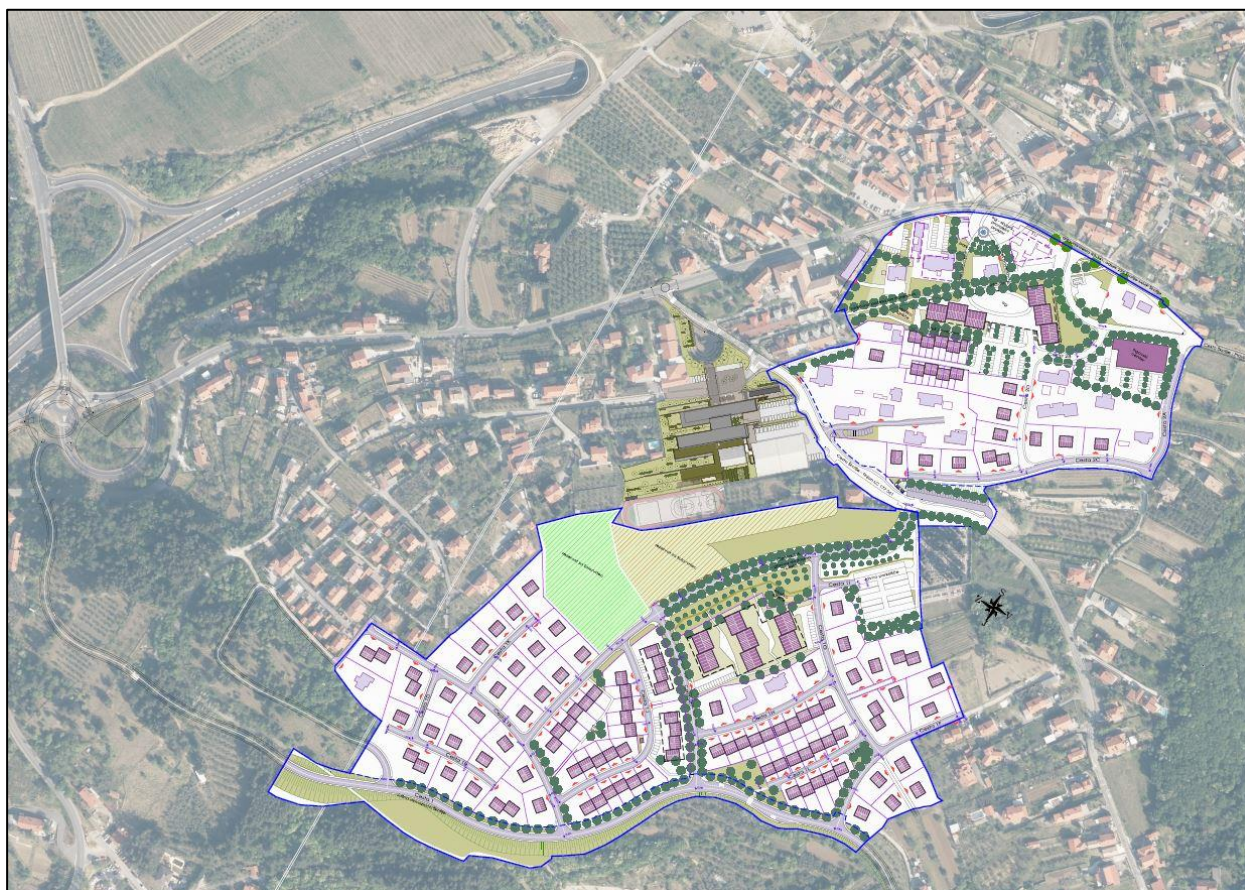
Slika 1: Pregledna situacija obravnavanega območja (vir: www.promet.si)

Prostorske enote 17-P#1, 17-P#2, 17-P#3 tvorijo enovito prostorsko celoto, ki se nahaja med naseljema Spodnje in Zgornje Škofije, prostorska enota KC-25-P# pa se nahaja na južnem robu naselja Spodnje Škofije in jo od enovitega območja preostalih treh prostorskih enot ločuje lokalna cesta LC 177061 Škofije – Tinjan – Urbanci. Zasnova prostorske ureditve zajema prostostoječe eno in dvostanovanjske stavbe, vrstne hiše ter vila bloke.

Znotraj prostorskih enot je predvidena nova ulična mreža, obravnavano območje pa se naveže na državno cesto R3-741/0235 Škofije-MP Škofije.

Prometno napajanje območja OPPN je predvideno z več strani, in sicer:

- 070 Plavje - Spodnje Škofije s priključevanjem preko novega priključka na državno regionalno cesto R3-741, odsek 0235 Škofije-MP Škofije. Na vzhodnem robu zazidalnega območja se z rekonstrukcijo obstoječega kolovoza vzpostavi novo sekundarno notranjo povezavo med lokalno cesto LC 177 070 Plavje - Spodnje Škofije in lokalno cesto LC 177 060 Škofije - Tinjan.
- Območje »JUG« se bo v prvi fazi prometno napajalo preko lokalne ceste LC 177 060 Škofije - Tinjan, dolgoročno pa preko predvidene južne obvozne ceste.



Slika 2: Ureditvena situacija OPPN Škofije

Dodatno generirane prometne obremenitve zaradi nove rabe prostora v območju OPPN Škofije imajo (ne)posreden vpliv na državno cesto R3-741/0235 Škofije-MP Škofije v treh ključnih križiščih, ki so predmet kapacitetne analize:

- Križišče K1: krožno križišče pri HC priključku Škofije (Priključek Škofije 0457 – R2-406/1407 Škofije-Lazaret – R2-406/1405 Dekani – Škofije);
- Križišče K2: obstoječe nesemaforizirano križišče, ki se preuredi v krožno križišče (R3-741/0235 Škofije-MP Škofije – LC 177061 Škofije - Tinjan Urbanci);
- Križišče K3: obstoječe nesemaforizirano križišče, ki se dislocira in preuredi za namen izboljšanja preglednosti (R3-741/0235 Škofije-MP Škofije – LC 177062 KR Plavje – SP. Škofije).

2 PROMETNI MODEL OBRAVNAVANEGA OBMOČJA

V poglavju so opisani modeli obstoječe prometne ureditve in predvidene prometne ureditve. Podatki o prometnih obremenitvah v križišču K1 (označeno na slikah 3 in 5) so prikazani v poglavju 3 PROMETNE OBREMENITVE **Error! Reference source not found.**

2.1 Obstoječa prometna mreža

Model obstoječe prometne ureditve je prikazan na sliki 3. V modelu so upoštevane merodajne konične prometne obremenitve za leto 2021.



Slika 3: Model obstoječe prometne ureditve na preučevanem območju.

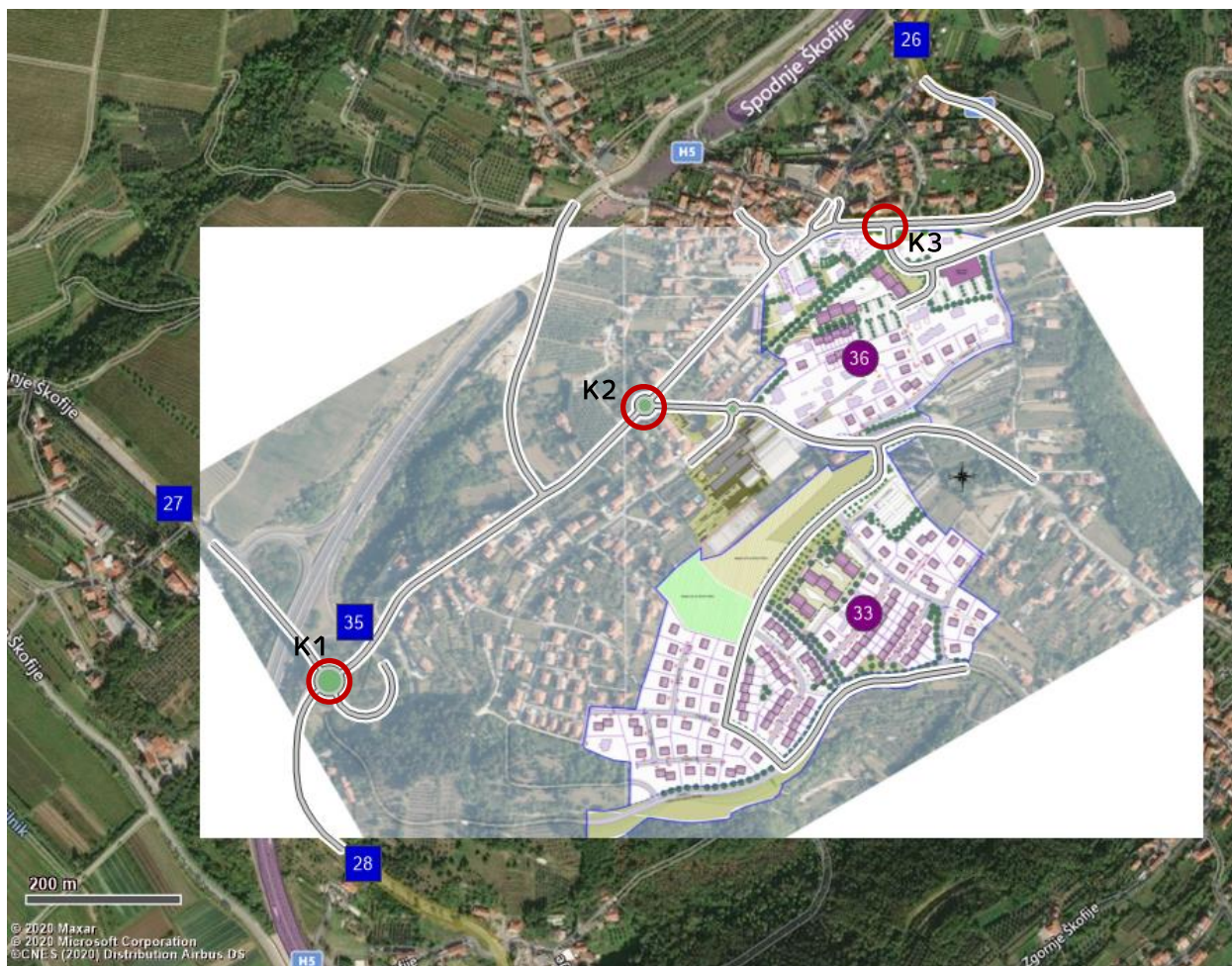
2.2 Predvidena prometna ureditev

Predvidena prometna ureditev je prikazana na sliki 5. V novi ureditvi se predvideva izgradnjo obvozne ceste z rekonstrukcijo križišča K1 v večje krožno križišče, rekonstrukcijo križišča K2 v krožno križišče ter dislociranje križišča K3. Poleg rekonstrukcij križišč je predvidena tudi izgradnja obvozne ceste, ki bo novo stanovanjsko sosesko (cona 33 na sliki 5) preko krožnega križišča K1 navezala na obstoječo državno cesto R3-741 Škofije – R. Škofije. Predvideno prometno ureditev smo v jutranji in popoldanski konici kapacitetno analizirali v štirih časovnih presekih; in sicer:

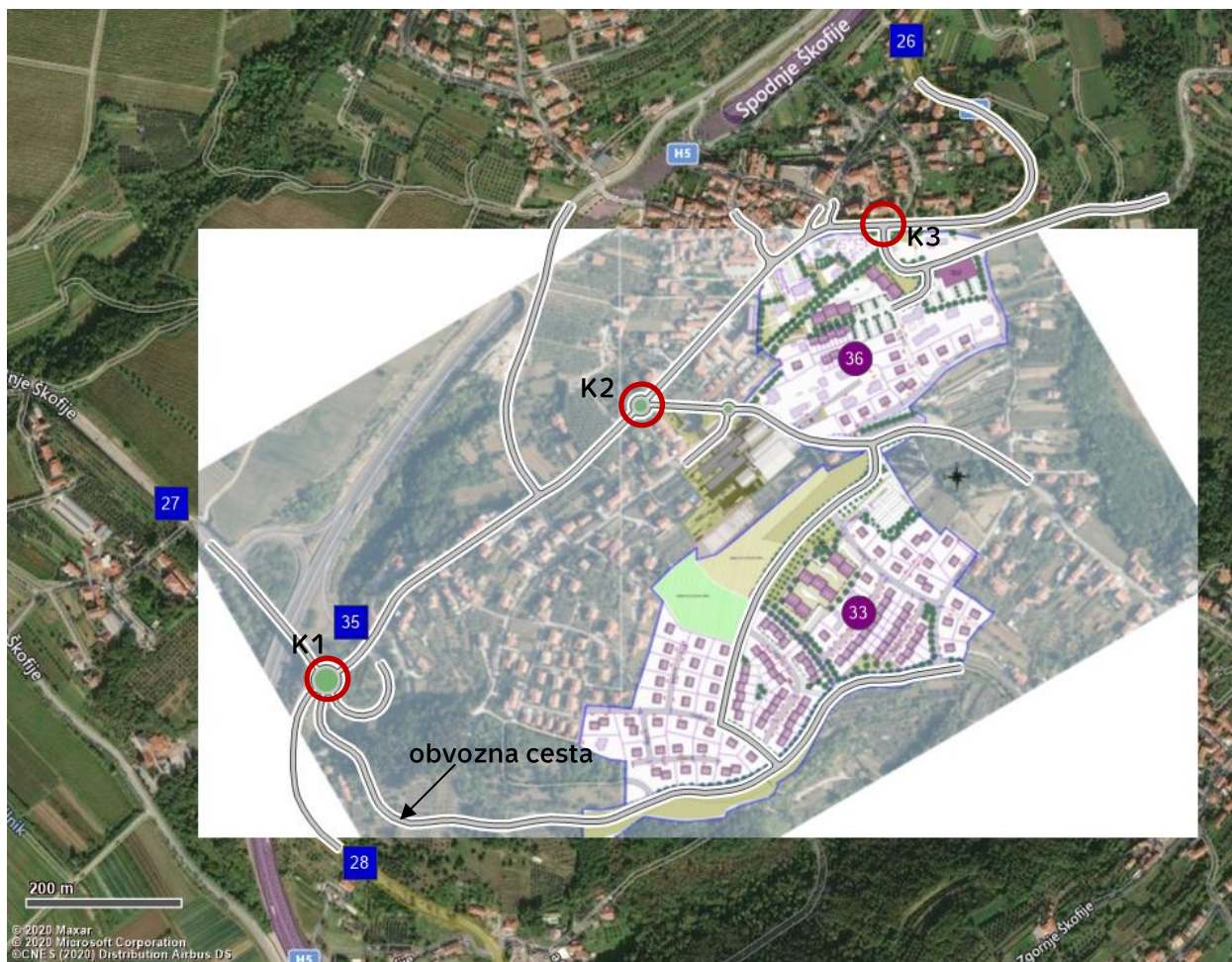
- leto 2021, ko še ne pričakujemo dodatno generiranih prometnih obremenitev (0% pozidave con 33 in 36);
- leto 2026, polovica generiranih prometnih obremenitev (50% pozidave con 33 in 36) in rast prometnih obremenitev;
- leto 2031, celotne generirane prometne obremenitve (100% pozidava con 33 in 36) in rast prometnih obremenitev ter
- leto 2041, celotne generirane prometne obremenitve (100% pozidava con 33 in 36) in rast prometnih obremenitev

Novo prometno ureditev smo v časovnih presekih 2026, 2031 in 2041 analizirali v dveh variantah:

- varianta V1, ki ne predvideva obvozne ceste (Slika 4),
- varianta V2, ki predvideva obvozno cesto (Slika 5).



Slika 4: Model prometne ureditve ob predvideni novi prostorski ureditvi po varianti V1.



Slika 5: Model prometne ureditve ob predvideni novi prostorski ureditvi po varianti V2.

Preglednica 1: Cone v obravnavanem območju

Št. cone	Območje
26	Italija
27	Ankaran
28	Bertoki
35	AC priključek
33	17-P#1, 17-P#2, 17-P#3 (trenutno nepozidano območje)
36	KC-25-P# (trenutno nepozidano območje)

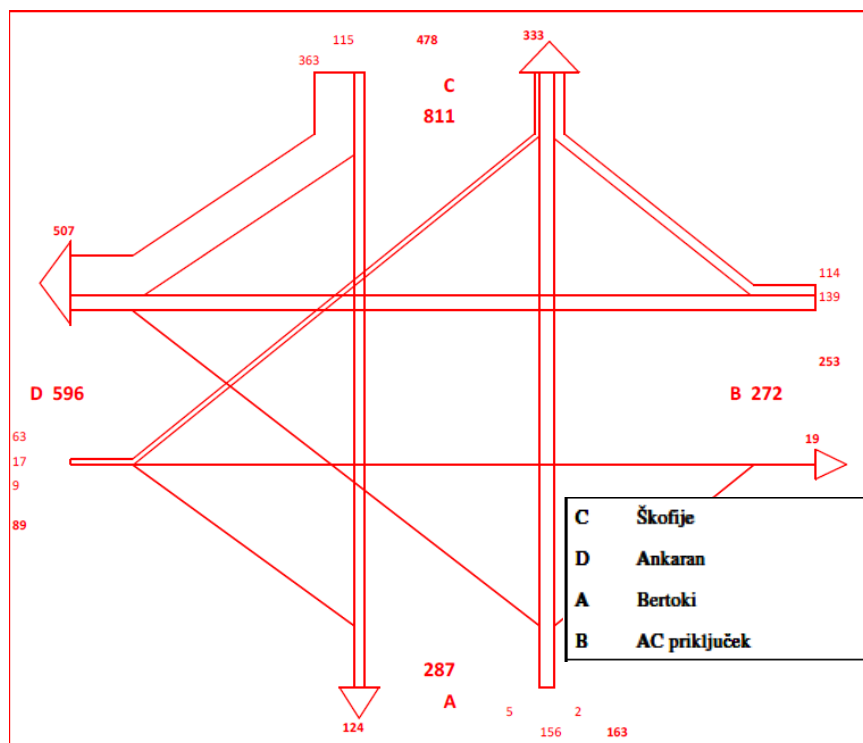
3 PROMETNE OBREMENITVE

Poglavje zajema rezultate ročnega štetja prometa, analizo avtomatskega števca prometa, ki se nahaja v bližini obravnavanega območja in podatke o generaciji dodatnih prometnih obremenitev zaradi izgradnje nove stanovanjske soseske na območju OPPN Škofije. Na podlagi pridobljenih podatkov smo ocenili merodajne konične prometno obremenitve v jutranjem in popoldanskem času ter napovedali rast prometnih obremenitev v planskem obdobju.

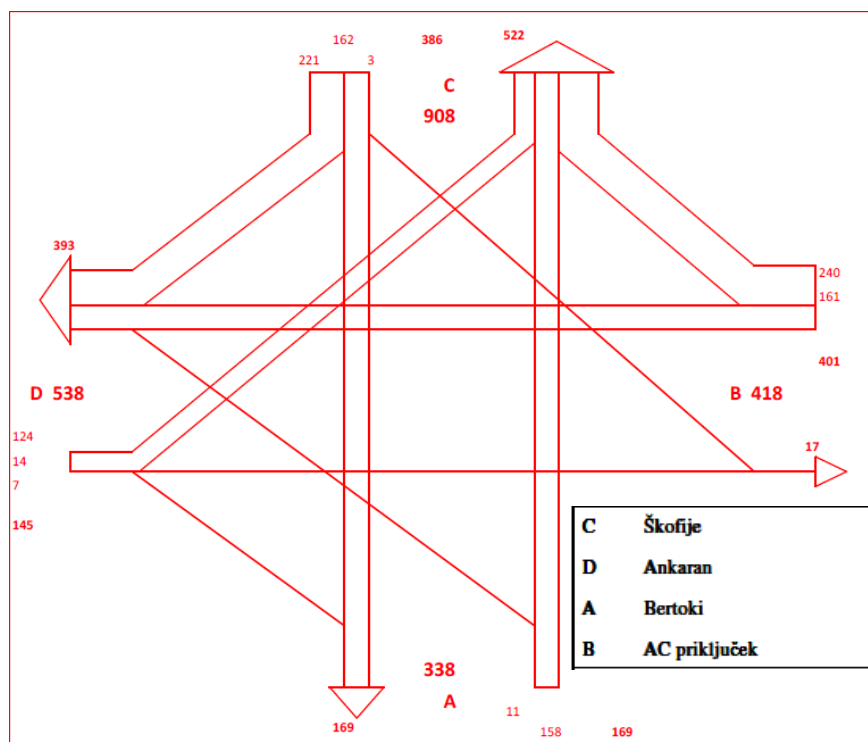
3.1 Štetje prometa

V sklopu študije smo v križiščih K1, K2 in K3 (prikazano na 3) izvedli štetje prometa v torek, 18. 5. 2021, od 6:00 do 22:00. V nadaljevanju prikazujemo nekatere rezultate analize štetja prometa. Preostali rezultati analize štetja so v prilogi.

3.1.1 Križišče K1

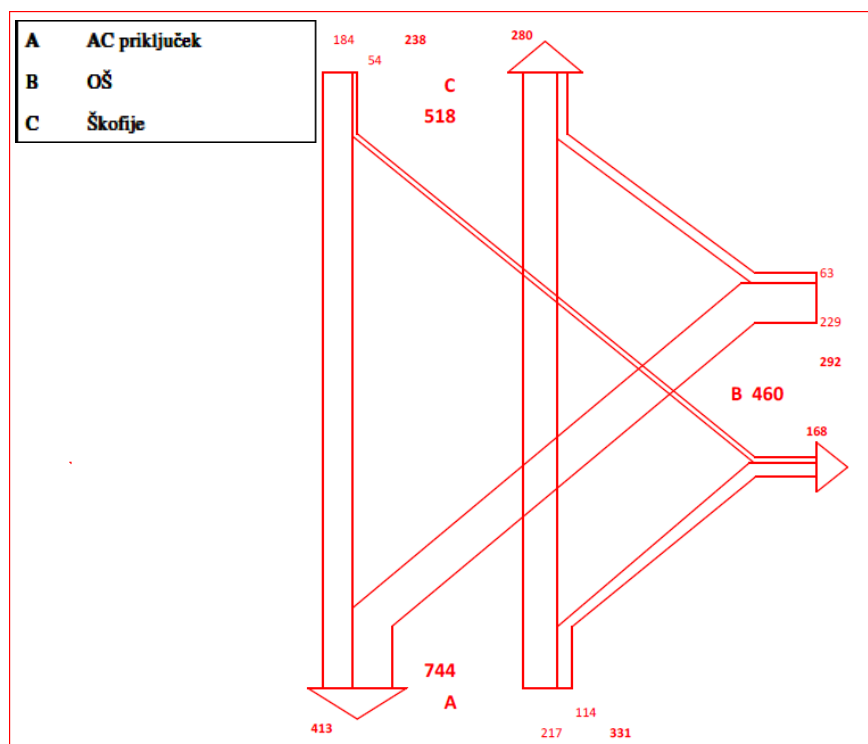


Slika 6: Preštete prometne obremenitve v križišču K1 v jutranji konici (7:30 – 8:30).

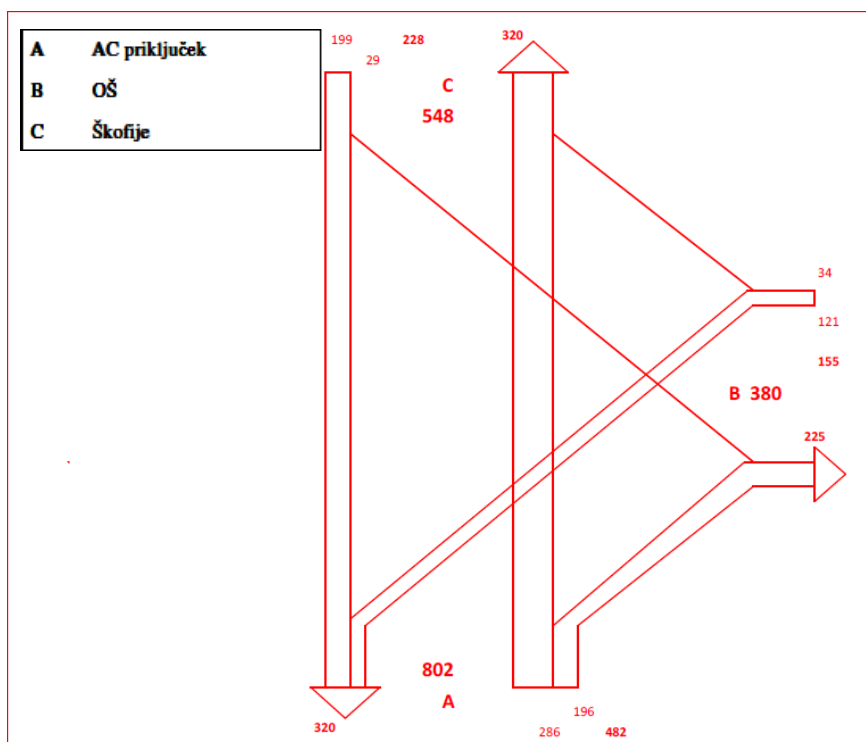


Slika 7: Preštete prometne obremenitve v križišču K1 v popoldanski konici (15:30 – 16:30).

3.1.2 Križišče K2

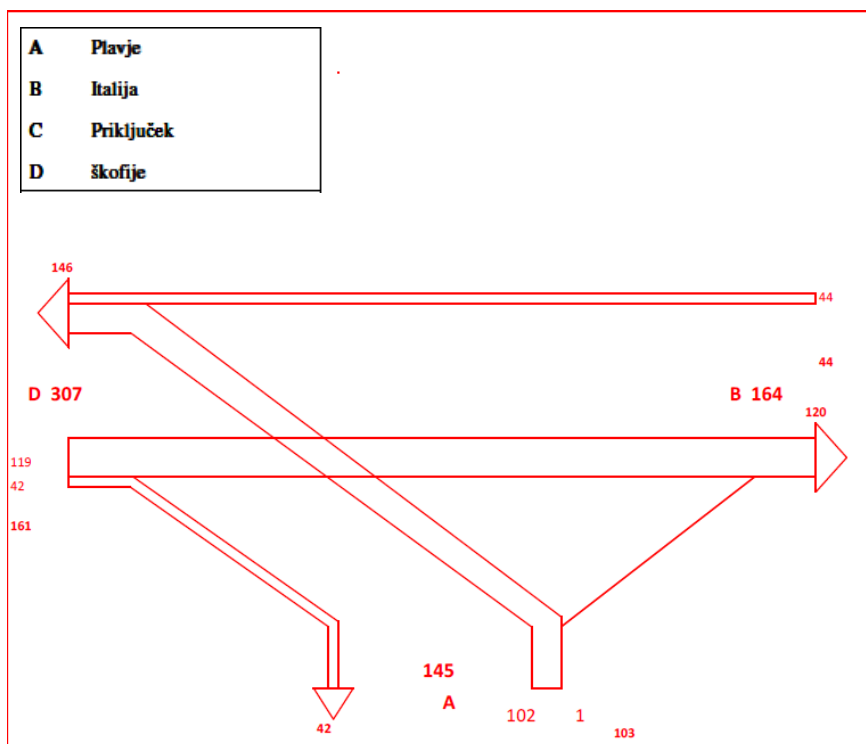


Slika 8: Preštete prometne obremenitve v križišču K2 v jutranji konici (7:30 – 8:30).

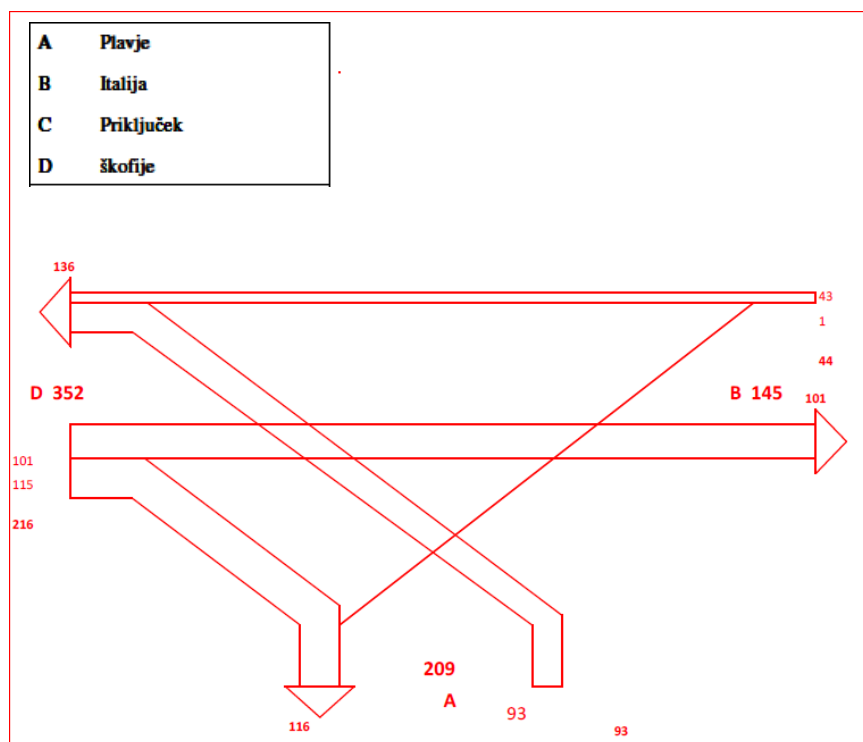


Slika 9: Preštete prometne obremenitve v križišču K2 v popoldanski konici (15:30 – 16:30).

3.1.3 Križišče K3



Slika 10: Preštete prometne obremenitve v križišču K3 v jutranji konici (7:30 – 8:30).



Slika 11: Preštete prometne obremenitve v križišču K3 v popoldanski konici (15:30 – 16:30).

3.2 Analiza avtomatskih števecv prometa

V bližini preučevanega območja se nahaja števno mesto Spodnje Škofije 686, v lasti Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Za števno mesto so zbrani podatki o PLDP (vsa vozila, obe smeri), ločeno za število motorjev, osebnih vozil, avtobusov, lahkih tovornjakov <3,5t, srednjih tovornjakov 3,5-7t, težkih tovornjakov nad 7t in tovornjakov s prikolico ter vlačilcev.

Preglednica 2: Lastnosti avtomatskega števnege mesta DRSI Spodnje Škofije 686 (za leto 2019).

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Števno mesto	Ime števnege mesta	Tip avt. števca
R3	741	235	ŠKOFIJE – R. ŠKOFIJE	686	Spodnje Škofije	QLTC8



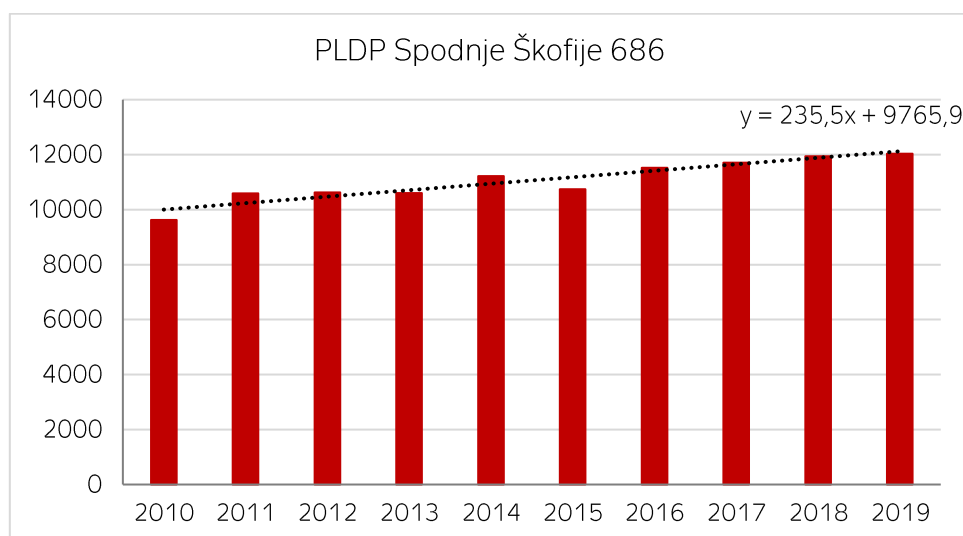
Slika 12: Lokacija avtomatskega števnege mesta na obravnavanem območju.

Preglednica 3: Prometni podatki za PLDP na avtomatskem števnege mestu Spodnje Škofije 686.

Leto	vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn vozila	Avtobusi	Lah. tov. <3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlač.
2010	9622	55	9102	25	377	44	15	1	3
2011	10589	176	9835	25	475	49	24	2	3
2012	10625	175	9916	25	449	42	13	1	4
2013	10607	35	10059	26	434	37	12	1	3
2014	11222	181	10415	28	541	38	14	1	4
2015	10739	75	10079	28	492	39	17	2	7
2016	11520	226	10646	28	567	30	14	2	7
2017	11714	280	10718	29	629	29	24	1	4
2018	11940	305	10880	32	652	34	31	1	5
2019	12033	306	10964	34	661	33	25	1	9

3.3 Napoved rasti prometnih obremenitev

Povprečno letno splošno rast prometnih obremenitev smo ocenili na podlagi podatkov s števnege mesta Spodnje Škofije 686. Letna rast je v obdobju 2010 – 2019 zelo nihala (od 5,8% do 7,3%), povprečna rast v obdobju pa je znašala 2,60%. Rast prometnih obremenitev je v zadnjih treh letih (2016 – 2019) glede na celotno obdobje nižja je znašala povprečno 1,50%. Ocenjujemo, da se v dolgoročnem obdobju (10 – 20 let) prometne obremenitve na območju ne bodo povečevale s povprečno letno stopnjo rasti večjo od 2%. V kapacitetni analizi smo predpostavili povprečno letno rast prometnih obremenitev enako 2% za vse kategorije vozil. To pomeni, da smo za časovni presek 2026 upoštevali faktor povečanja prometnih obremenitev 1,10, za časovni presek 2031 faktor 1,22, za časovni presek 2041 pa faktor 1,49.



Slika 13: Rast PLDP v obdobju 2010 – 2019 na avtomatskem števnem mestu Spodnje Škofije 686.

3.4 Generacija dodatnih prometnih obremenitev

Napoved dodatnih prometnih obremenitev zaradi nove stanovanjske soseske smo izdelali na podlagi podatkov o predvideni stanovanjski zazidavi. Podatki o zmogljivosti predvidene zazidave na območju OPPN Škofije so povzeti iz ureditvene situacije. Okvirna zmogljivost predvidene zazidave na območju OPPN Škofije je približno 210 stanovanj na dveh območjih:

- Območje nad šolo (cona 33 na slikah 4 in 5) – skupno 150 stanovanjskih enot:
90 individualnih stanovanjskih stavb (enostanovanjske in dvostanovanjske hiše, dvojčki in vrstne hiše) in 9 večstanovanjskih stavb (vila bloki)
- Območje ob Parenzani (cona 36 na slikah 4 in 5) – skupno 60 stanovanjskih enot:

31 individualnih stanovanjskih stavb (enostanovanjske in dvostanovanjske hiše, dvojčki in vrstne hiše) in 6 večstanovanjskih stavb (vila bloki).

Ocene generacije prometa so izdelane na interpolacijskem modelu, ki je osnovan na podlagi ameriških raziskav (»Trip Generation - An Informational Report«, Institute of Transportation Engineers, Washington 2001).

Jutranja konica

Preglednica 4: Generacija prometnih obremenitev (osebna vozila) v jutranji konici leta 2026, ko je predvidena polovična zasedenost predvidenih stanovanjskih enot.

leto 2026 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
cona 33 (nad šolo) 17-P#1, 17-P#2, 17-P#3	stanovanjske enote v hišah	55	stanovanje	0,782	43	25%	75%	11	32
	stanovanjske enote v vila blokih	20	stanovanje	0,625	13	17%	83%	2	10
SKUPAJ cona 33		75			56	23%	77%	13	43
cona 36 (Parenzana) KC-25-P#	stanovanjske enote v hišah	18	stanovanje	0,971	17	25%	75%	4	13
	stanovanjske enote v vila blokih	13	stanovanje	0,680	9	17%	83%	2	7
SKUPAJ cona 36		31			26	21%	79%	6	20
SKUPAJ coni 33 in 36		106			82	21%	79%	19	63

Preglednica 5: Generacija prometnih obremenitev (osebna vozila) v jutranji konici leta 2031, ko je predvidena polna zasedenost predvidenih stanovanjskih enot.

leto 2031 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
cona 33 (nad šolo) 17-P#1, 17-P#2, 17-P#3	stanovanjske enote v hišah	110	stanovanje	0,782	86	25%	75%	22	65
	stanovanjske enote v vila blokih	40	stanovanje	0,625	25	17%	83%	4	20
SKUPAJ cona 33		150			111	23%	77%	26	85

leto 2031 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
cona 36 (Parenzana) KC-25-P#	stanovanjske enote v hišah	35	stanovanje	0,971	34	25%	75%	8	26
	stanovanjske enote v vila blokih	25	stanovanje	0,680	17	17%	83%	3	14
SKUPAJ cona 36		60			51	21%	79%	11	40
SKUPAJ coni 33 in 36		210			162	21%	79%	37	125

Popoldanska konica

Preglednica 6: Generacija prometnih obremenitev (osebna vozila) v popoldanski konici leta 2026, ko je predvidena polovična zasedenost predvidenih stanovanjskih enot.

leto 2026 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
cona 33 (nad šolo) 17-P#1, 17- P#2, 17-P#3	stanovanjske enote v hišah	55	stanovanje	1,064	59	63%	37%	37	22
	stanovanjske enote v vila blokih	20	stanovanje	0,625	14	67%	33%	9	5
SKUPAJ cona 33		75			73	64%	36%	46	26
cona 36 (Parenzana) KC-25-P#	stanovanjske enote v hišah	18	stanovanje	1,200	21	63%	37%	13	8
	stanovanjske enote v vila blokih	13	stanovanje	0,760	10	67%	33%	7	3
SKUPAJ cona 36		31			31	64%	36%	20	11
SKUPAJ coni 33 in 36		106			103	64%	36%	66	37

Preglednica 7: Generacija prometnih obremenitev (osebna vozila) v popoldanski konici leta 2031, ko je predvidena polna zasedenost predvidenih stanovanjskih enot.

leto 2031 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
cona 33 (nad šolo)	stanovanjske enote v hišah	110	stanovanje	1,064	117	63%	37%	74	43

leto 2031 območje	zazidava	št. enot	enota	potovanj na enoto	število potovanj	distribucija		generacija	
						V	IZ	V	IZ
17-P#1, 17-P#2, 17-P#3	stanovanjske enote v vila blokih	40	stanovanje	0,625	28	67%	33%	19	9
SKUPAJ cona 33		150			145	64%	36%	92	53
cona 36 (Parenzana) KC-25-P#	stanovanjske enote v hišah	35	stanovanje	1,200	42	63%	37%	26	16
	stanovanjske enote v vila blokih	25	stanovanje	0,760	19	67%	33%	13	6
SKUPAJ cona 36		60			61	64%	36%	39	22
SKUPAJ coni 33 in 36		210			206	64%	36%	132	74

4 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ

4.1 Uporabljena metodologija

Kapacitetna analiza križišč je narejena po metodologiji HCM (Highway Capacity Manual), ki jo priznava in predpisuje tudi Direkcija RS za infrastrukturo za semaforizirana in nesemaforizirana križišča in je določena s Pravilnikom o projektiranju cest ter Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Vsi izračuni in pomembnejši parametri (geometrija križišča, merodajne prometne obremenitve, zamude in nivo uslug - NU, dolžine kolon) so zaradi preglednosti dokumentirani in prikazani grafično. Vhodni podatki po smereh so predstavljeni glede na orientacijo in geometrijo križišča v prostoru. Uporabljena metodologija HCM je primerljiva z metodologijo, ki je podana v Tehničnih normativih za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin. Poleg navedenega kriterija so upoštevane še dodatne zakonitosti prometnega toka, ki vplivajo na prepustnost križišča. Upoštevana je dejanska omejitev hitrosti, upoštevani so faktorji urnih konic, ki so bili povzeti po štetju prometa. Obravnavana geometrija posameznega križišča je prikazana na shemah ob izračunih.

Za analizo prepustnosti in/ali dimenzioniranje križišč so pomembni sledeči parametri oziroma izračuni, ki so v nadaljevanju predstavljeni tudi grafično:

- predvidene prometne obremenitve - EO/h ali voz/h,
- stopnja nasičenosti oziroma razmerje med volumnom in kapaciteto (ang. volume to capacity ratio),
- povprečna zamuda na vozilo (sekund/vozilo) v posamezni smeri (ang. delay),
- nivo uslug (NU) v odvisnosti od zamud in stopnje nasičenosti (ang. level of service) in
- zaježitvena dolžina oziroma kolona v posamezni smeri (ang. queue length).

Za uspešnost delovanja križišča sta pomembna dva kriterija: kriterij prometnih obremenitev (kapaciteta), ki je izražen s stopnjo nasičenosti $X = V/C$, in kriterij čakalnih časov, ki je izražen s povprečnimi zamudami na vozilo. Merila so t. i. nivoji uslug posameznih smereh.

Na nesemaforiziranih križiščih sta kapaciteta in čakalni časi na vozniških pasovih neprednostnih priključkov odvisna od tega, koliko zadostnih časovnih razmikov med vozili na prednostnih smereh lahko izkoristijo vozila iz neprednostnih smeri, da izvršijo zeleno prometno akcijo vključevanja ali prečkanja prometnega toka. Ob koncu planske dobe je še zadovoljiva stopnja nasičenosti $X = 0,85$, ko je dosežen kriterij prometnih obremenitev. Čakalni časi oziroma

konični NU pa je lahko "E" (povezovalna cesta), ko je dosežen kriterij čakalnih časov. V primeru NU = "F" je potrebno izvesti ustrezne ukrepe za povečanje uspešnosti in/ali kapacitete križišča (razširitev, semaforizacija, idr.) že pred iztekom planske dobe.

Kriterij čakalnih časov po HCM je prikazan v naslednji preglednici (Preglednica 8).

Preglednica 8: Kriterij čakalnih časov

Nivo uslug (NU)	Zamude na vozilo, d [s]	
	Nesemaforizirana križišča	Semaforizirana in krožna križišča
A	$d \leq 10$	$d \leq 10$
B	$10 < d \leq 15$	$10 < d \leq 20$
C	$15 < d \leq 25$	$20 < d \leq 35$
D	$25 < d \leq 35$	$35 < d \leq 55$
E	$35 < d \leq 50$	$55 < d \leq 80$
F	$50 < d$	$80 < d$

4.2 Rezultati analize

Kapacitetna analiza ključnih križišč je bila narejena s programskim orodjem PTV Vistro po analitični metodi. Izdelali smo analize za jutranjo in popoldansko konico za štiri časovne preseke: izhodiščno leto 2021, 5-letno obdobje 2026, 10-letno obdobje 2031 in 20-letno plansko obdobje 2041.

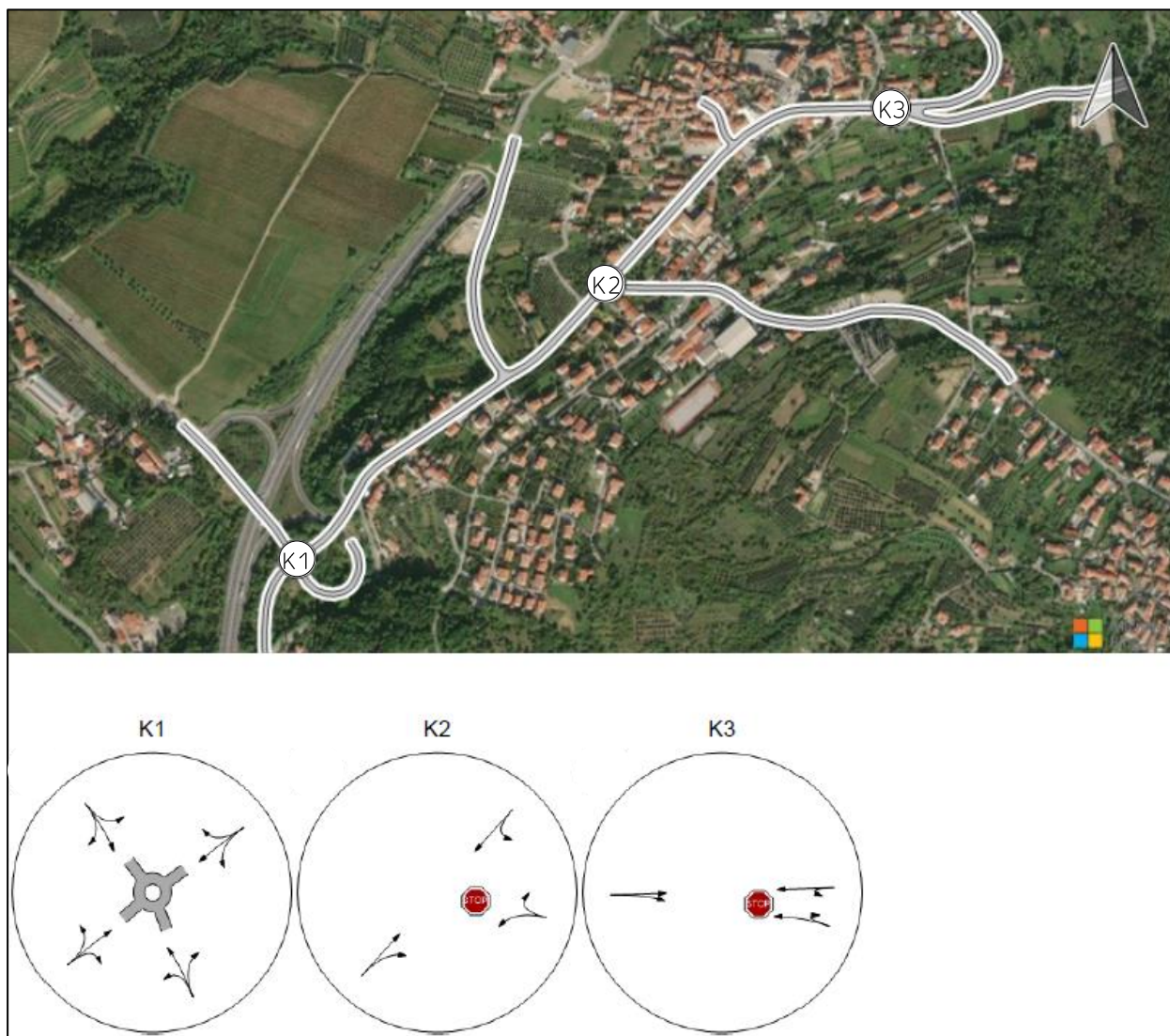
Merodajne prometne obremenitve smo določili iz podatkov o prešteti prometnih obremenitvah. Glede na podatke iz bližnjih avtomatskih števnih mest konica na dan štetja ni odstopala od povprečne konice v letu. Glede na opravljeno analizo podatkov z avtomatskih števnih mest ugotavljamo, da so zaradi epidemioloških razmer na dan štetja 18. 5. 2021 prometne obremenitve v popoldanski konici za približno 2 – 5% nižje kot v običajnih razmerah, v jutranji konici pa so ostale enake. Merodajne prometne obremenitve so v jutranji konici enake prešteti, v popoldanski konici pa smo merodajne obremenitve določili tako, da smo preštete obremenitve povečali za faktor 1,05.

Na sliki 3 in 5 so na modelu prometne mreže prikazana analizirana križišča K1, K2 in K3.

V nadaljevanju so prikazani rezultati kapacitetne analize obstoječe ureditve in ureditve, ki jo predvidevata varianta V1 in V2. Izgradnja predvidene obvozne ceste ne bo vplivala na prometne obremenitve v križišču K3, zato so rezultati za K3 povzeti le pri varianti V1. Obvozna

cesta bo vplivala na prometne obremenitve v križiščih šele ob izgradnji predvidenih sosesk, zato variante V2 za leto 2021 nismo analizirali.

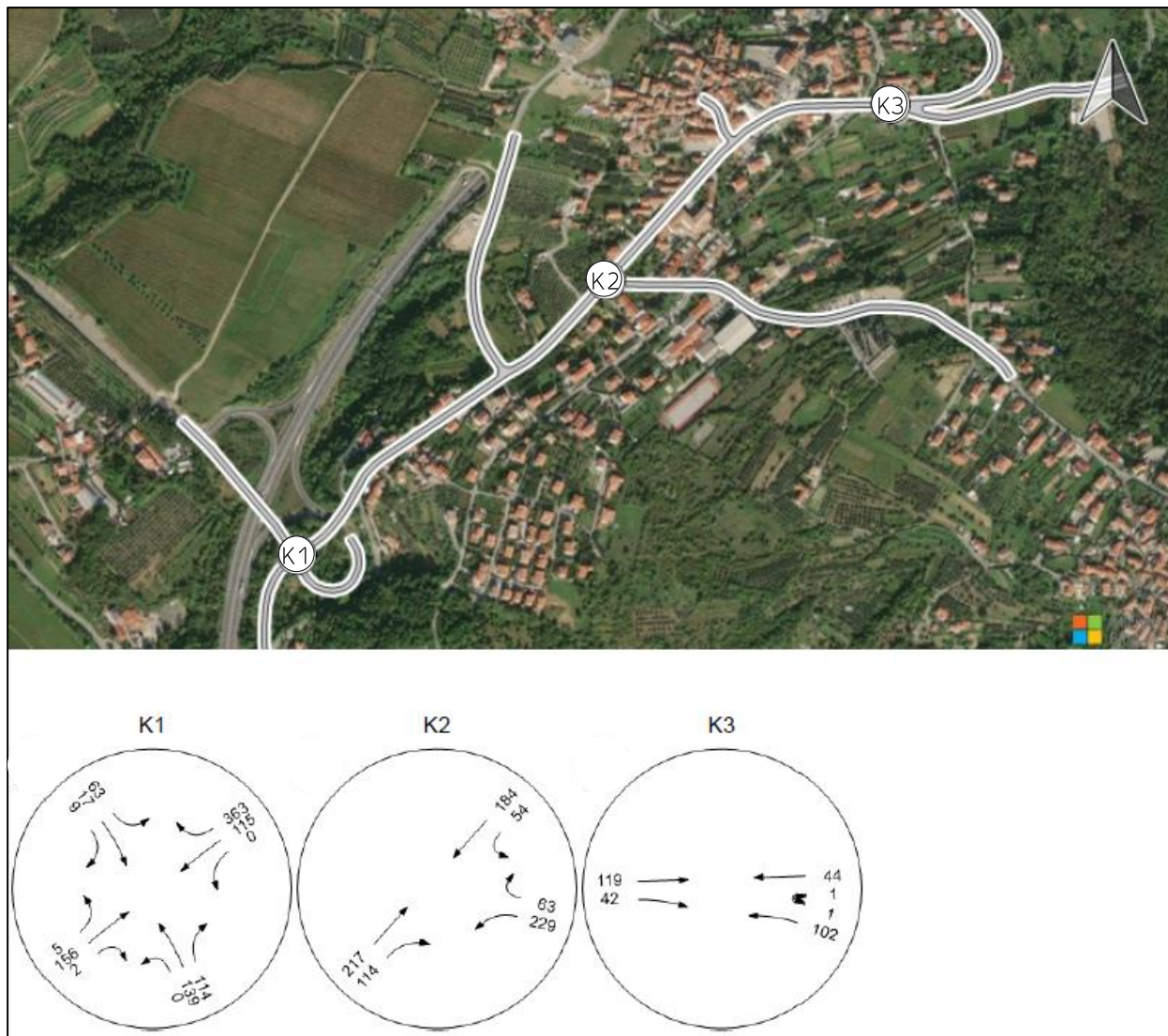
4.2.1 Obstoječa prometna ureditev, 2021



Slika 14: Shematski prikaz obstoječe ureditve ključnih križišč (K1, K2 in K3).

JUTRANJA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 15: Prometne obremenitve v križiščih K1, K2 in K3; obstoječe stanje, JK 2021.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 16: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; obstoječe stanje, JK 2021.

K2:



Slika 17: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K2, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K2; obstoječe stanje, JK 2021.

K3:






Slika 18: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; obstoječe stanje, JK 2021.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH




Preglednica 9: Rezultati analize za K1, obstoječe stanje, JK 2021.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	994	1132	1194	1144
X, volume / capacity	0,29	0,11	0,17	0,52
Lane LOS	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,21	0,35	0,63	3,16
95th-Percentile Queue Length [m]	9,25	2,70	4,77	24,05
Approach Delay [s/veh]	6,56	4,09	4,52	9,18
Approach LOS	A	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,26			
Intersection LOS	A			

Preglednica 10: Rezultati analize za K2, obstoječe stanje, JK 2021.

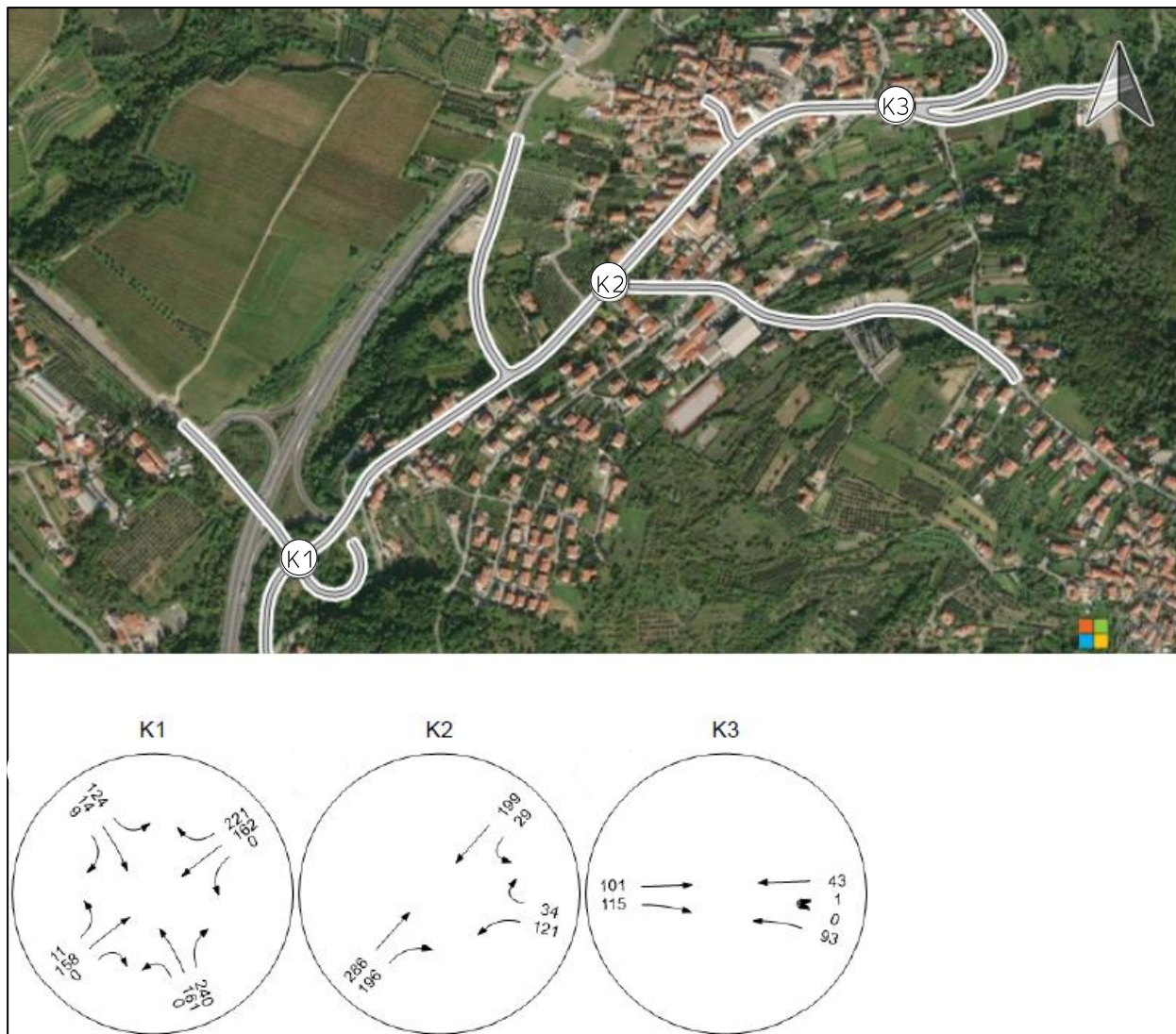
Name	AC priključek		Škofije		OŠ	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration						
V/C, Movement V/C Ratio	0,00	0,00	0,06	0,00	0,68	0,11
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	8,30	0,00	39,58	35,22
Movement LOS	A	A	A	A	E	E
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,19	0,19	7,02	7,02
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	1,42	1,42	53,46	53,46
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00		1,89		38,56	
Approach LOS	A		A		E	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			13,05			
Intersection LOS			E			

Preglednica 11: Rezultati analize za K3, obstoječe stanje, JK 2021.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
V/C, Movement V/C Ratio	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,76	10,16	0,00	0,00	7,61	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,66	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	5,06	5,06	0,00	0,00	0,03	0,03
d_A, Approach Delay [s/veh]	10,74		0,00		0,30	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,86			
Intersection LOS	B					

POPOLDANSKA KONICA

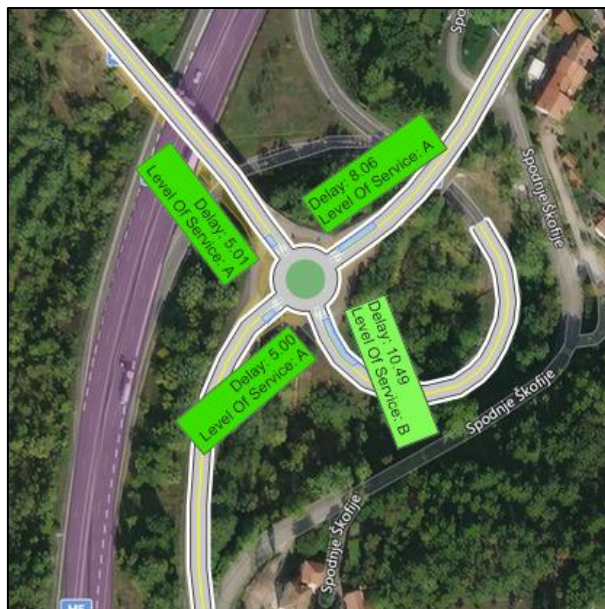
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 19: Prometne obremenitve v križiščih K1, K2 in K3; obstoječe stanje, PK 2021.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



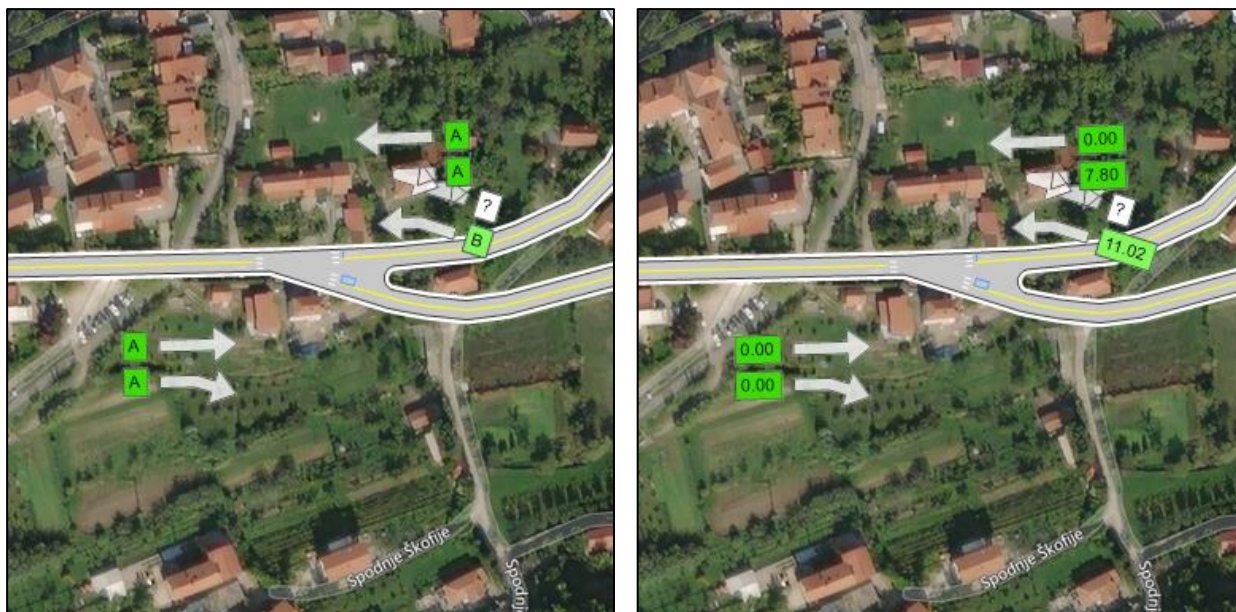
Slika 20: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; obstoječe stanje, PK 2021.

K2:



Slika 21: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K2, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K2; obstoječe stanje, PK 2021.

K3:






Slika 22: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; obstoječe stanje, PK 2021.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH

Preglednica 12: Rezultati analize za K1, obstoječe stanje, PK 2021.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	909	1069	1108	1100
X, volume / capacity	0,51	0,18	0,19	0,44
Lane LOS	B	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,93	0,66	0,72	2,31
95th-Percentile Queue Length [m]	22,29	5,01	5,47	17,59
Approach Delay [s/veh]	10,49	5,01	5,00	8,06
Approach LOS	B	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,97			
Intersection LOS	A			

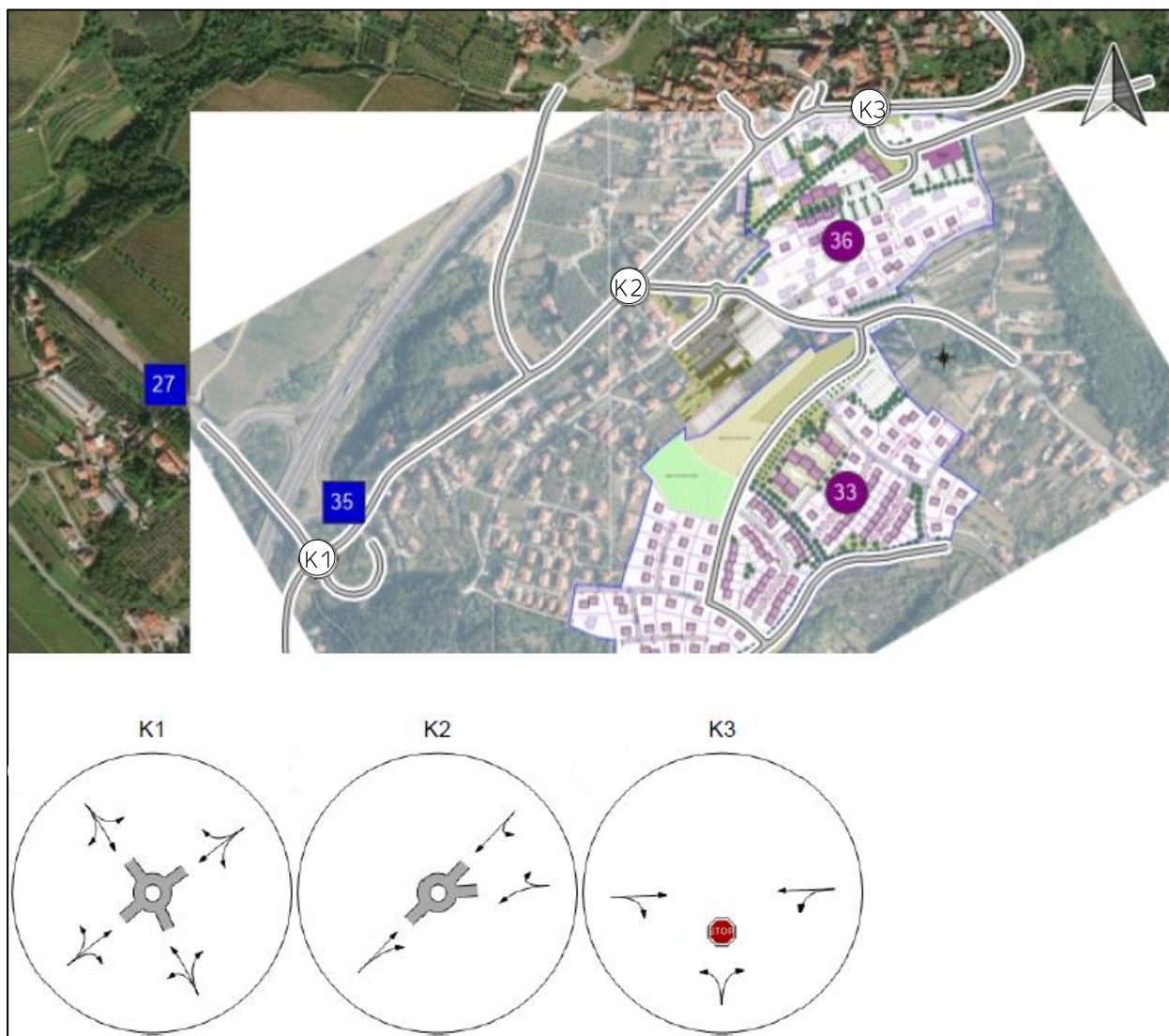
Preglednica 13: Rezultati analize za K2, obstoječe stanje, PK 2021.

Name	AC priključek		Škofije		OŠ	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration						
V/C, Movement V/C Ratio	0,00	0,00	0,04	0,00	0,40	0,07
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	8,81	0,00	23,50	19,11
Movement LOS	A	A	A	A	C	C
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,12	0,12	2,44	2,44
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	0,89	0,89	18,59	18,59
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00		1,14		22,46	
Approach LOS	A		A		C	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			4,10			
Intersection LOS			C			

Preglednica 14: Rezultati analize za K3, obstoječe stanje, PK 2021.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	11,02	10,39	0,00	0,00	7,80	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,68	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	5,15	5,15	0,00	0,00	0,04	0,04
d_A, Approach Delay [s/veh]	11,02		0,00		0,31	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,21			
Intersection LOS	B					

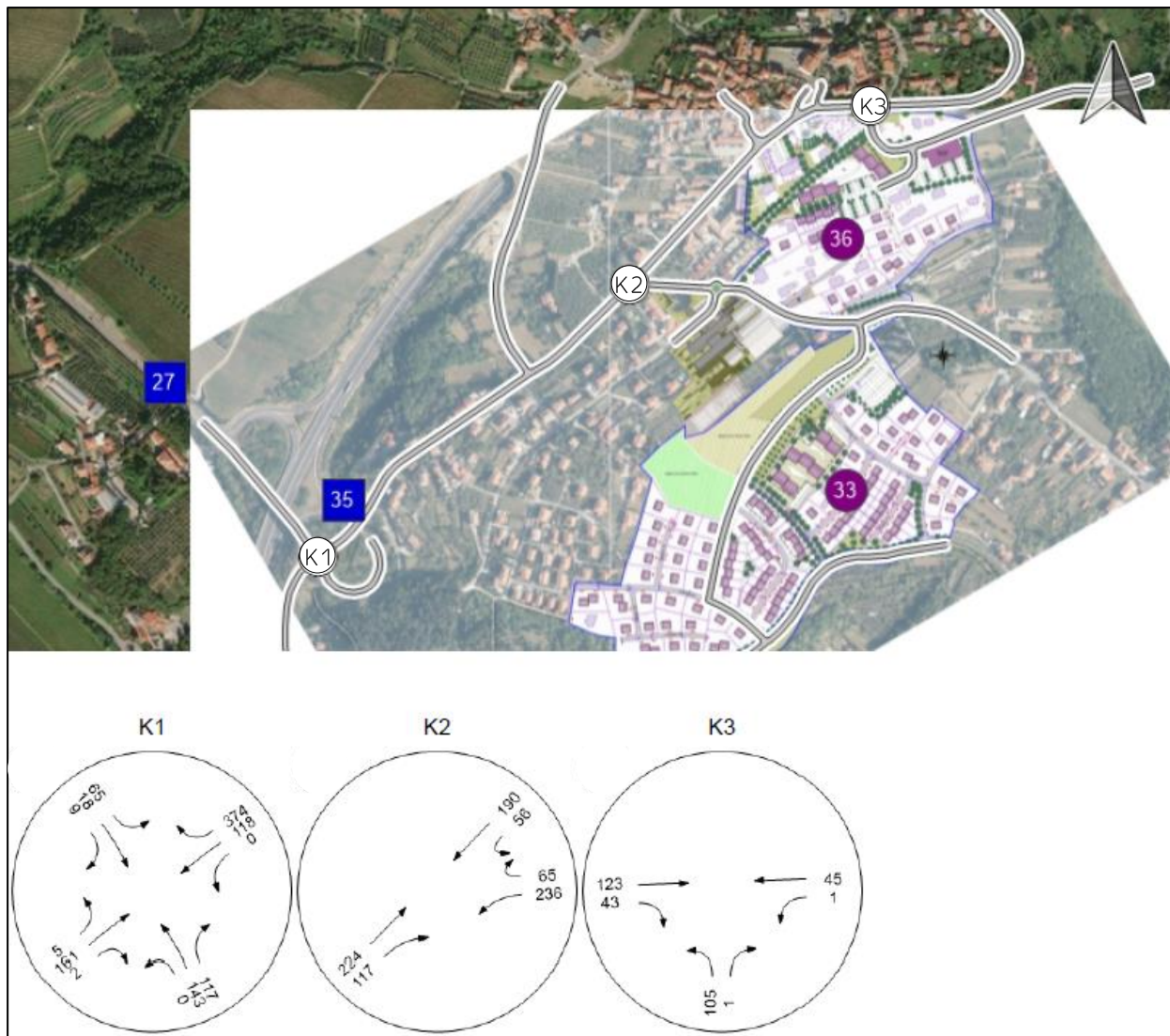
4.2.2 Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2021



Slika 23: Shematski prikaz ureditve prometne mreže, ki jo predvideva varianta V1.

JUTRANJA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 24: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 25: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

K2:



Slika 26: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

K3:






Slika 27: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 15: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	986	1128	1190	1138
X, volume / capacity	0,30	0,11	0,18	0,54
Lane LOS	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,28	0,37	0,65	3,38
95th-Percentile Queue Length [m]	9,72	2,79	4,96	25,78
Approach Delay [s/veh]	6,73	4,13	4,58	9,57
Approach LOS	A	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,51			
Intersection LOS	A			

Preglednica 16: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

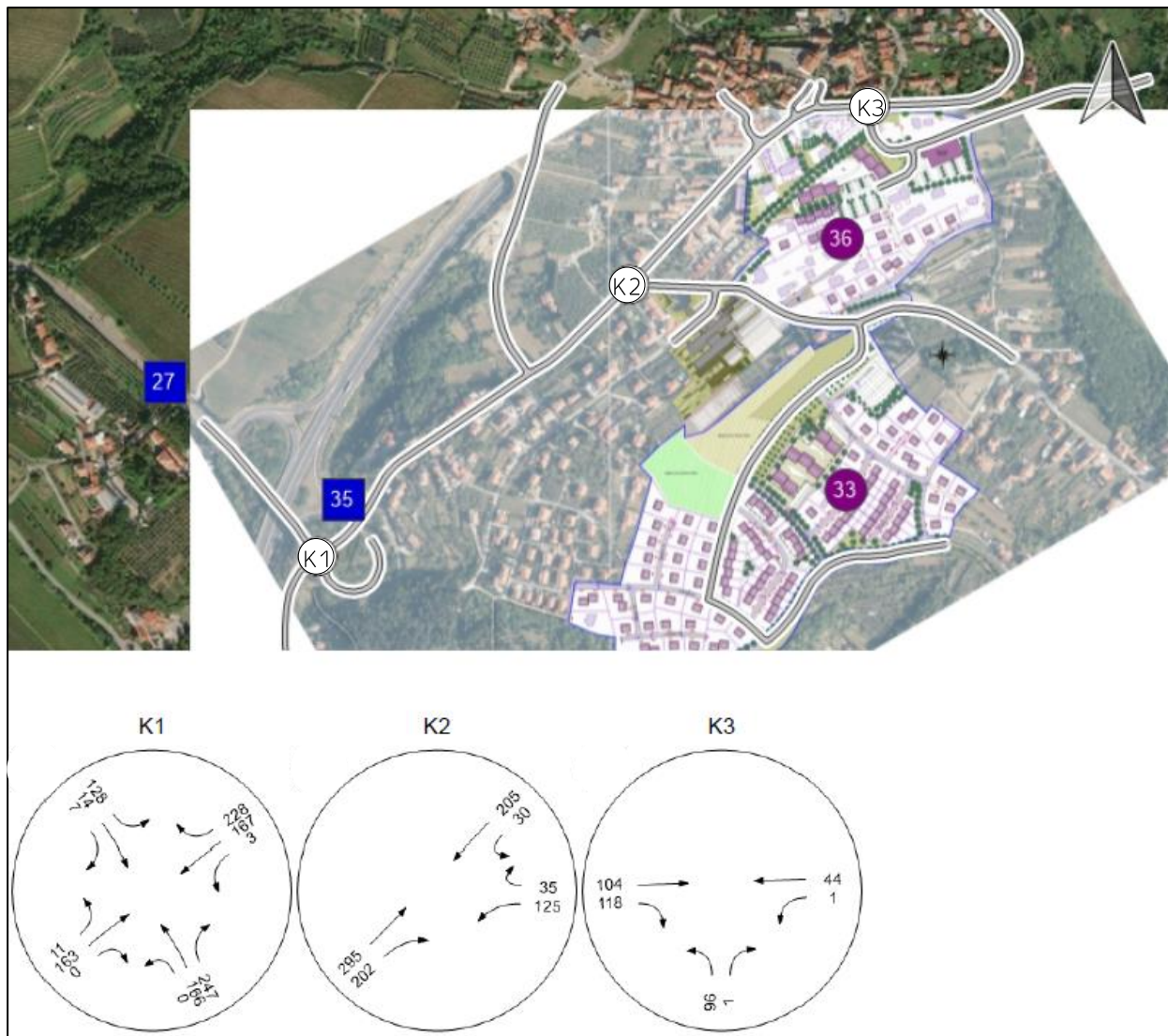
Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1281	1027	1081
X, volume / capacity	0,31	0,24	0,31
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,30	0,94	1,32
95th-Percentile Queue Length [m]	9,93	7,14	10,05
Approach Delay [s/veh]	5,57	5,81	6,35
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	5,90		
Intersection LOS	A		

Preglednica 17: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2021.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,25	9,68	0,00	0,00	7,53	0,00
Movement LOS	B	A	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,47	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	3,60	3,60	0,00	0,00	0,03	0,03
d_A, Approach Delay [s/veh]	10,22		0,00		0,32	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,51			
Intersection LOS			B			

POPOLDANSKA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 28: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 29: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

K2:



Slika 30: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

K3:






Slika 31: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:




Preglednica 18: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	916	1090	1097	1051
X, volume / capacity	0,56	0,18	0,20	0,45
Lane LOS	B	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	3,51	0,67	0,74	2,36
95th-Percentile Queue Length [m]	26,75	5,11	5,60	18,00
Approach Delay [s/veh]	11,51	4,96	5,08	8,43
Approach LOS	B	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	8,54			
Intersection LOS	A			

Preglednica 19: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1317	1148	988
X, volume / capacity	0,44	0,20	0,18
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,33	0,77	0,65
95th-Percentile Queue Length [m]	17,77	5,85	4,96
Approach Delay [s/veh]	7,11	4,97	5,34
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	6,29		
Intersection LOS	A		

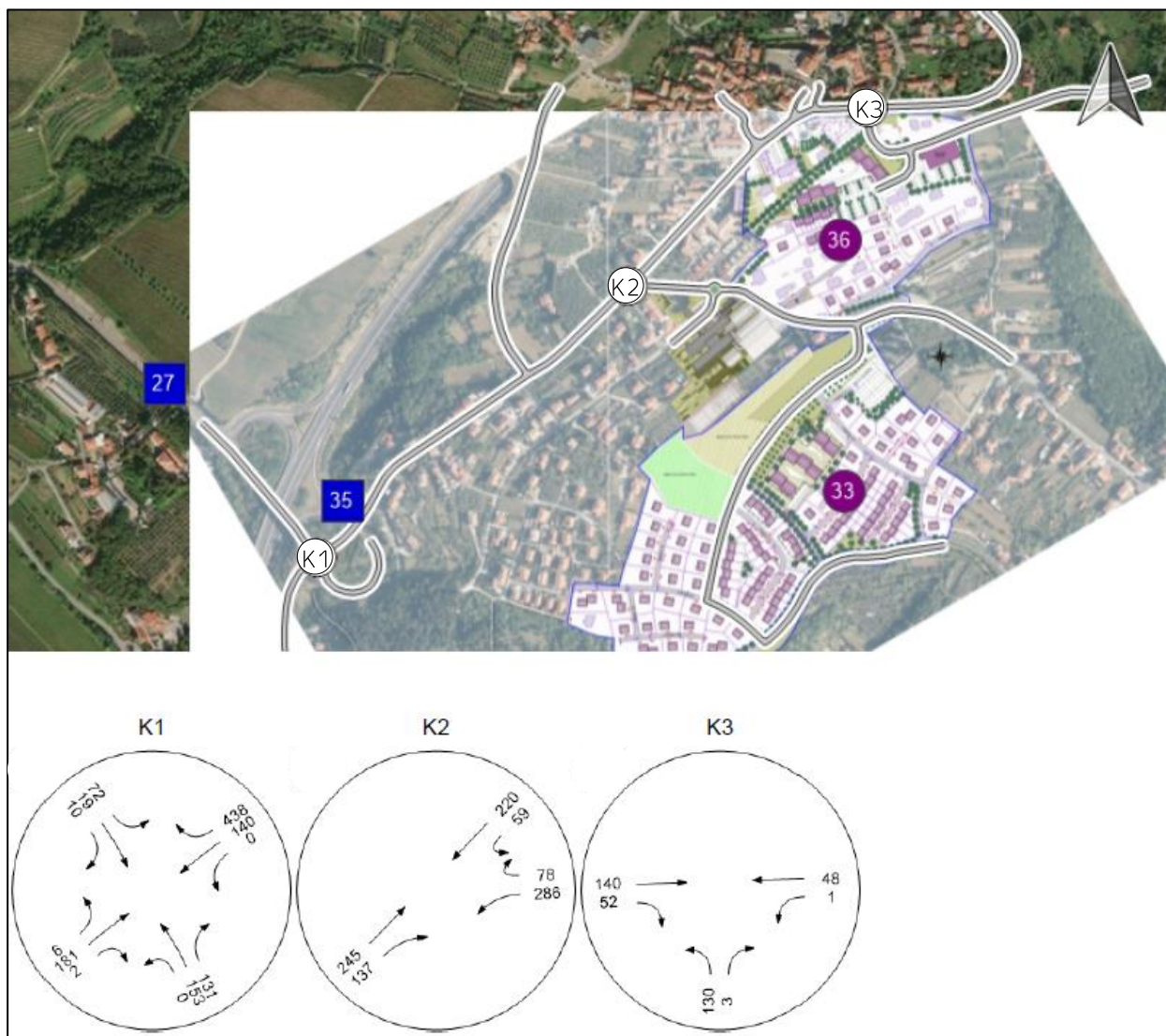
Preglednica 20: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
V/C, Movement V/C Ratio	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,32	9,74	0,00	0,00	7,65	0,00
Movement LOS	B	A	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,44	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	3,34	3,34	0,00	0,00	0,03	0,03
d_A, Approach Delay [s/veh]	10,29		0,00		0,33	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			2,84			
Intersection LOS			B			

4.2.3 Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2026

JUTRANJA KONICA

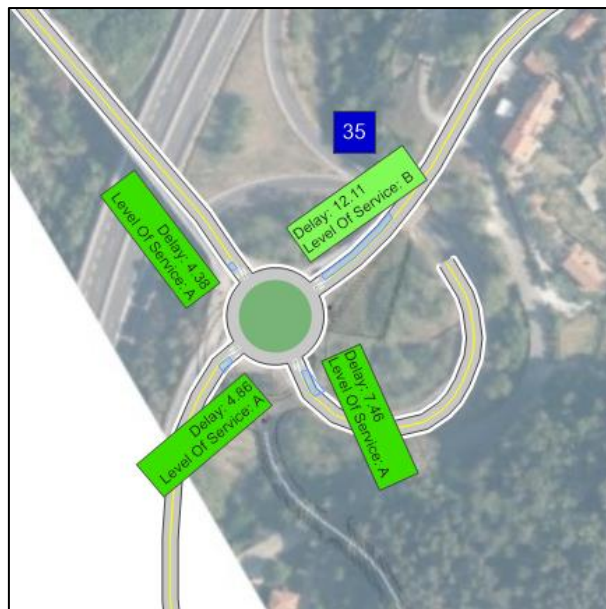
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 32: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 33: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

K2:



Slika 34: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

K3:



Slika 35: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 21: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	949	1094	1177	1122
X, volume / capacity	0,34	0,12	0,20	0,65
Lane LOS	A	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,53	0,42	0,76	4,98
95th-Percentile Queue Length [m]	11,63	3,24	5,82	37,97
Approach Delay [s/veh]	7,46	4,38	4,86	12,11
Approach LOS	A	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	9,09			
Intersection LOS	A			

Preglednica 22: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

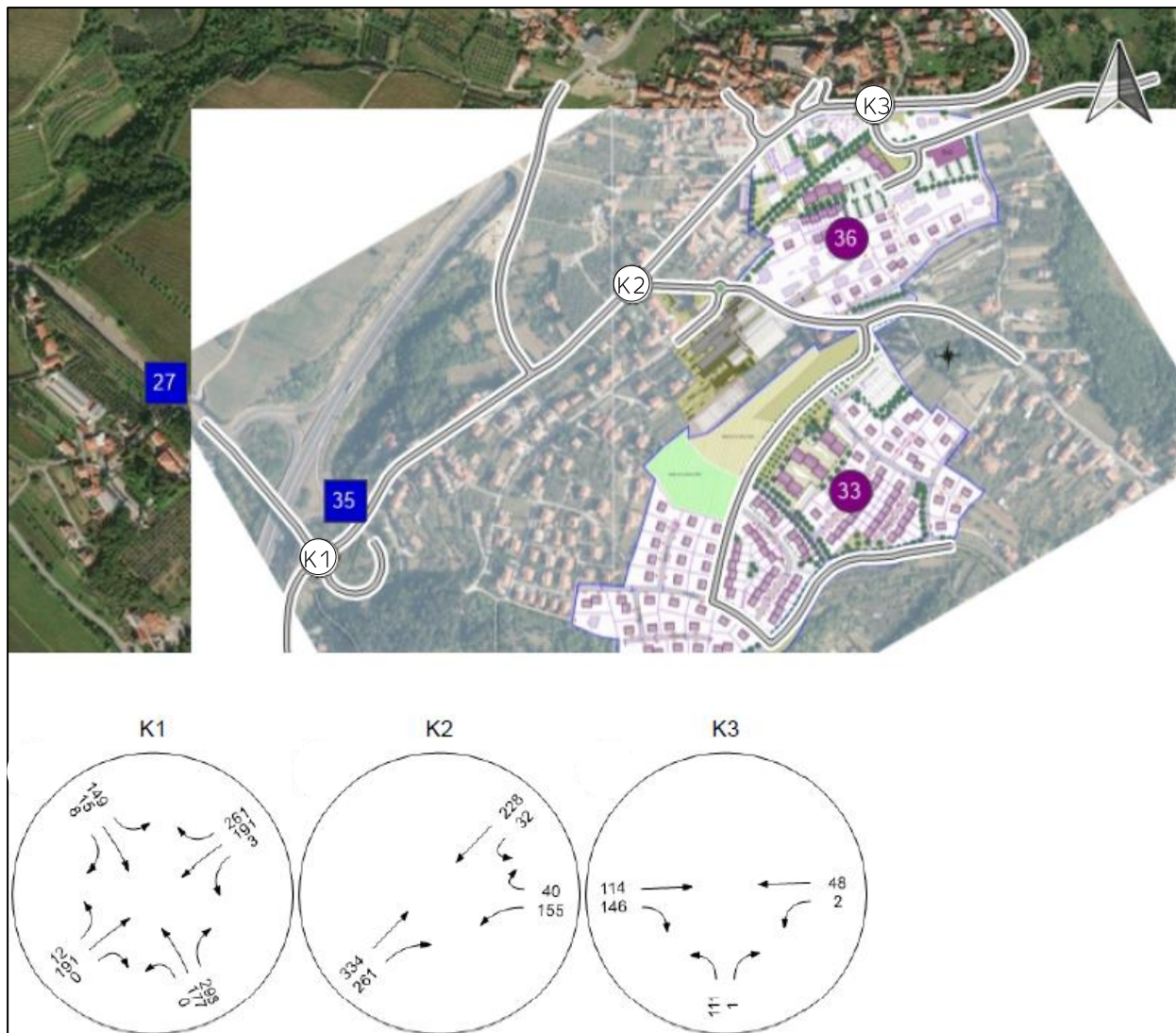
Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1277	968	1057
X, volume / capacity	0,35	0,29	0,38
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,56	1,20	1,81
95th-Percentile Queue Length [m]	11,88	9,13	13,79
Approach Delay [s/veh]	6,03	6,66	7,40
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	6,68		
Intersection LOS	A		

Preglednica 23: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2026.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,17	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,71	10,11	0,00	0,00	7,59	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,66	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	5,06	5,06	0,00	0,00	0,03	0,03
d_A, Approach Delay [s/veh]	10,66		0,00		0,30	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,98			
Intersection LOS	B					

POPOLDANSKA KONICA

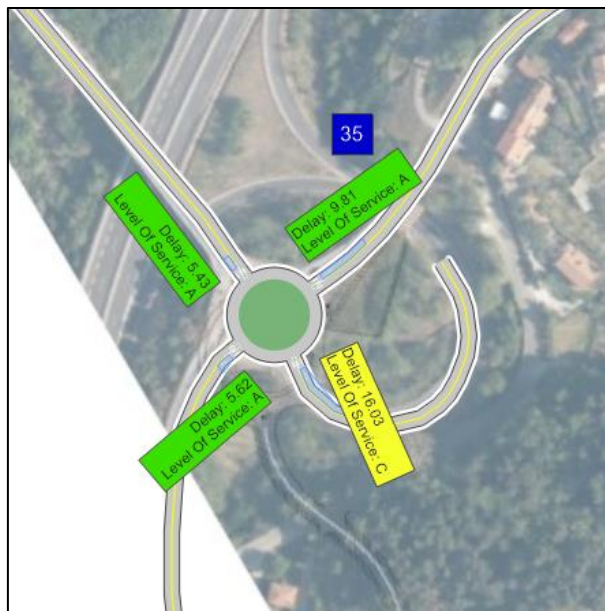
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 36: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 37: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

K2:



Slika 38: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

K3:






Slika 39: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 24: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	859	1058	1065	1034
X, volume / capacity	0,68	0,22	0,24	0,52
Lane LOS	C	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	5,50	0,83	0,93	3,10
95th-Percentile Queue Length [m]	41,93	6,30	7,06	23,66
Approach Delay [s/veh]	16,03	5,43	5,62	9,81
Approach LOS	C	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	10,79			
Intersection LOS	B			

Preglednica 25: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1315	1108	949
X, volume / capacity	0,54	0,23	0,23
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	3,34	0,91	0,88
95th-Percentile Queue Length [m]	25,49	6,95	6,68
Approach Delay [s/veh]	8,57	5,42	6,05
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,42		
Intersection LOS	A		

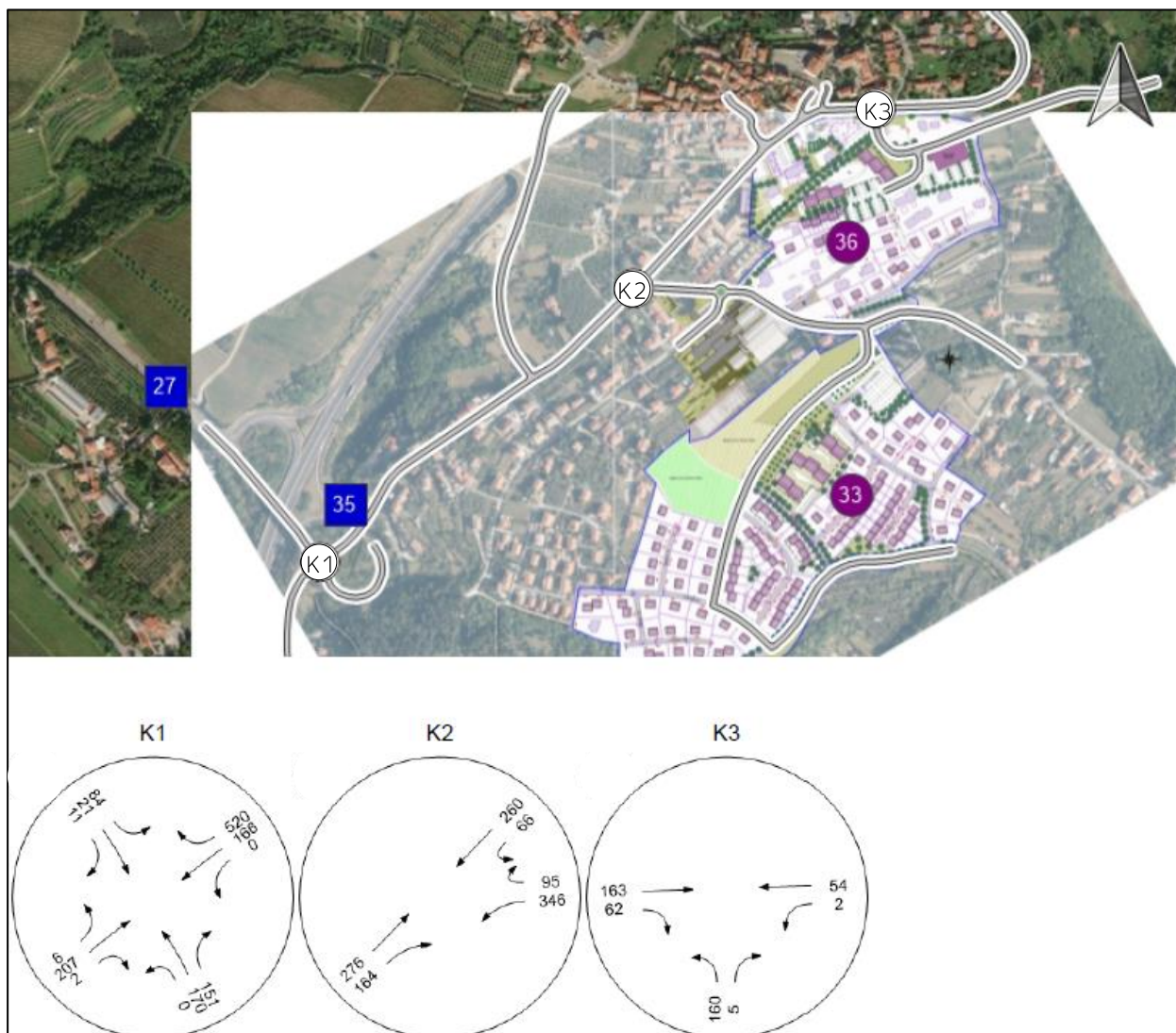
Preglednica 26: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2026.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,72	10,06	0,00	0,00	7,74	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,54	0,54	0,00	0,00	0,01	0,01
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	4,13	4,13	0,00	0,00	0,07	0,07
d_A, Approach Delay [s/veh]	10,70		0,00		0,60	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			2,95			
Intersection LOS			B			

4.2.4 Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2031

JUTRANJA KONICA

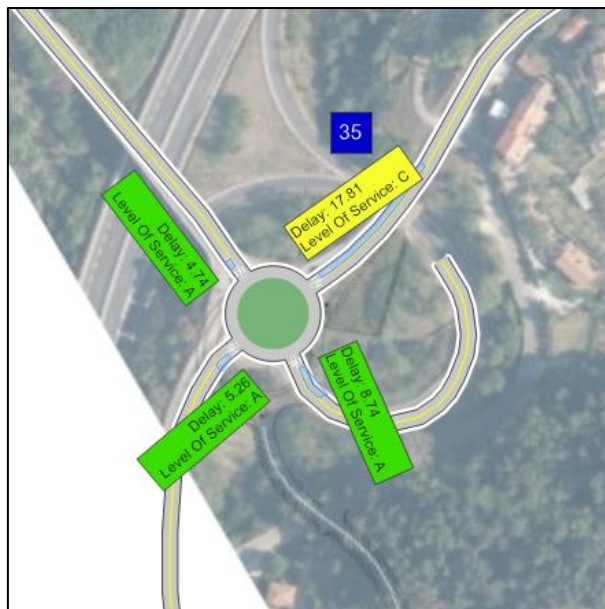
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 40: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 41: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

K2:



Slika 42: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

K3:



Slika 43: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 27: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	902	1057	1155	1100
X, volume / capacity	0,41	0,15	0,24	0,78
Lane LOS	A	A	A	C
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,00	0,52	0,92	8,42
95th-Percentile Queue Length [m]	15,23	3,94	7,02	64,13
Approach Delay [s/veh]	8,74	4,74	5,26	17,81
Approach LOS	A	A	A	C
Intersection Delay [s/veh]	12,50			
Intersection LOS	B			

Preglednica 28: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

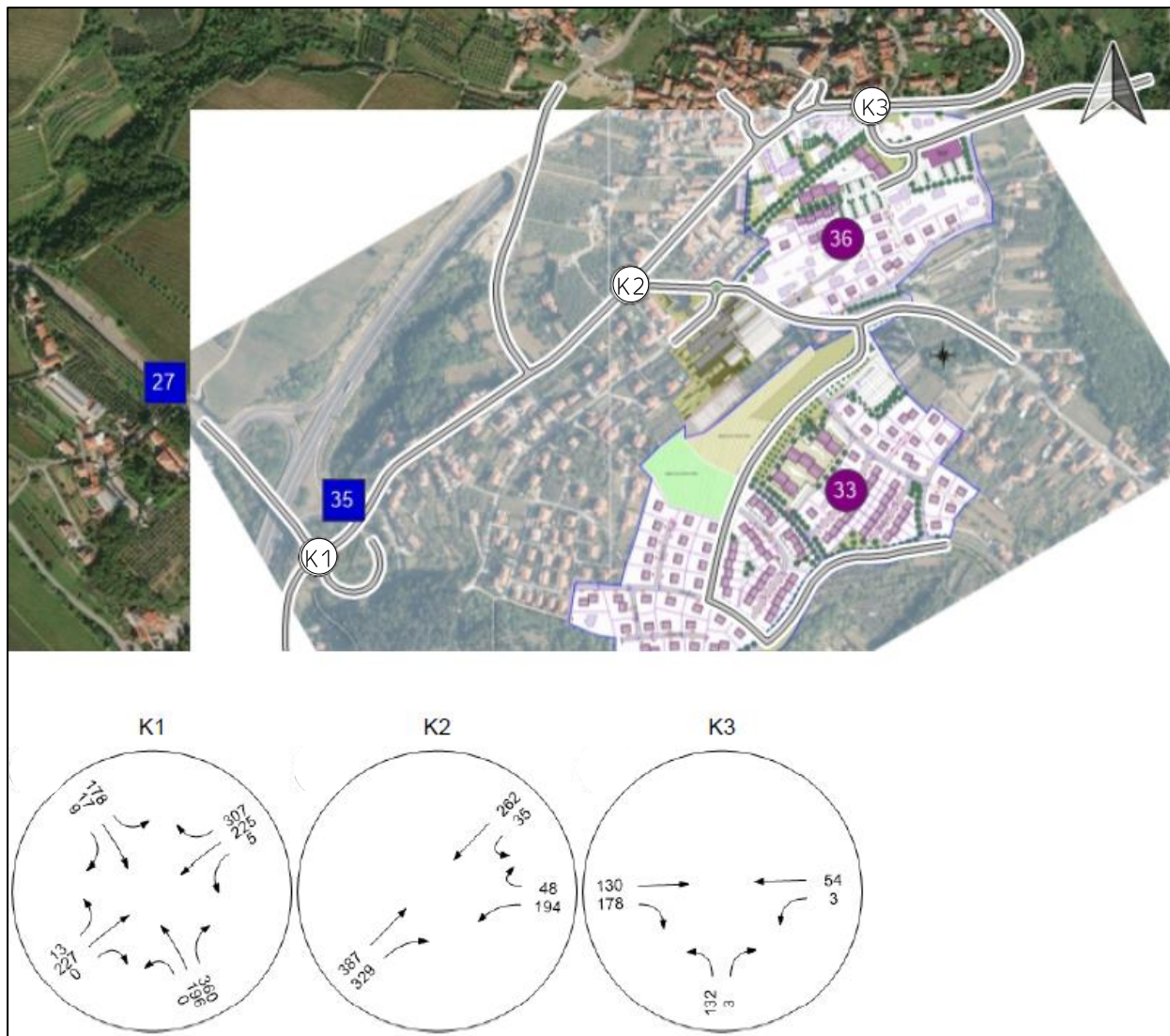
Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1268	903	1024
X, volume / capacity	0,40	0,36	0,48
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,98	1,66	2,63
95th-Percentile Queue Length [m]	15,07	12,64	20,06
Approach Delay [s/veh]	6,75	8,03	9,07
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,92		
Intersection LOS	A		

Preglednica 29: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2031.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,22	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	11,47	10,77	0,00	0,00	7,66	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,95	0,95	0,00	0,00	0,01	0,01
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	7,22	7,22	0,00	0,00	0,07	0,07
d_A, Approach Delay [s/veh]	11,40		0,00		0,53	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			4,50			
Intersection LOS	B					

POPOLDANSKA KONICA

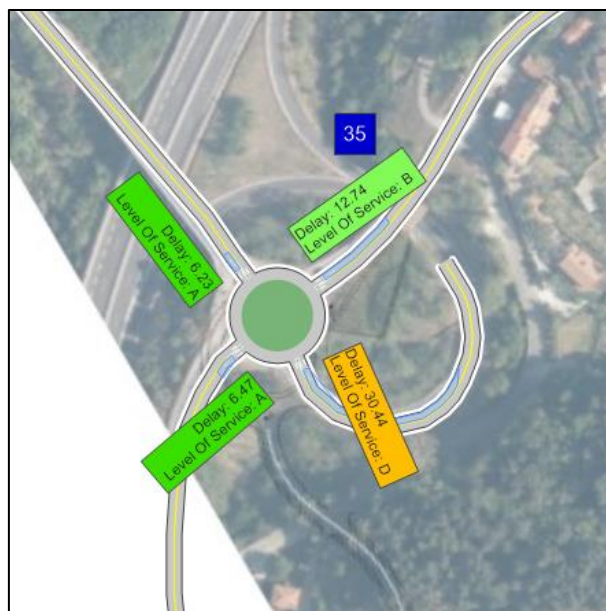
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 44: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 45: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

K2:



Slika 46: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

K3:






Slika 47: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2021.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 30: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	789	1009	1018	1004
X, volume / capacity	0,86	0,27	0,29	0,63
Lane LOS	D	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	10,66	1,09	1,23	4,71
95th-Percentile Queue Length [m]	81,23	8,34	9,39	35,86
Approach Delay [s/veh]	30,44	6,23	6,47	12,74
Approach LOS	D	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	17,20			
Intersection LOS	C			

Preglednica 31: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

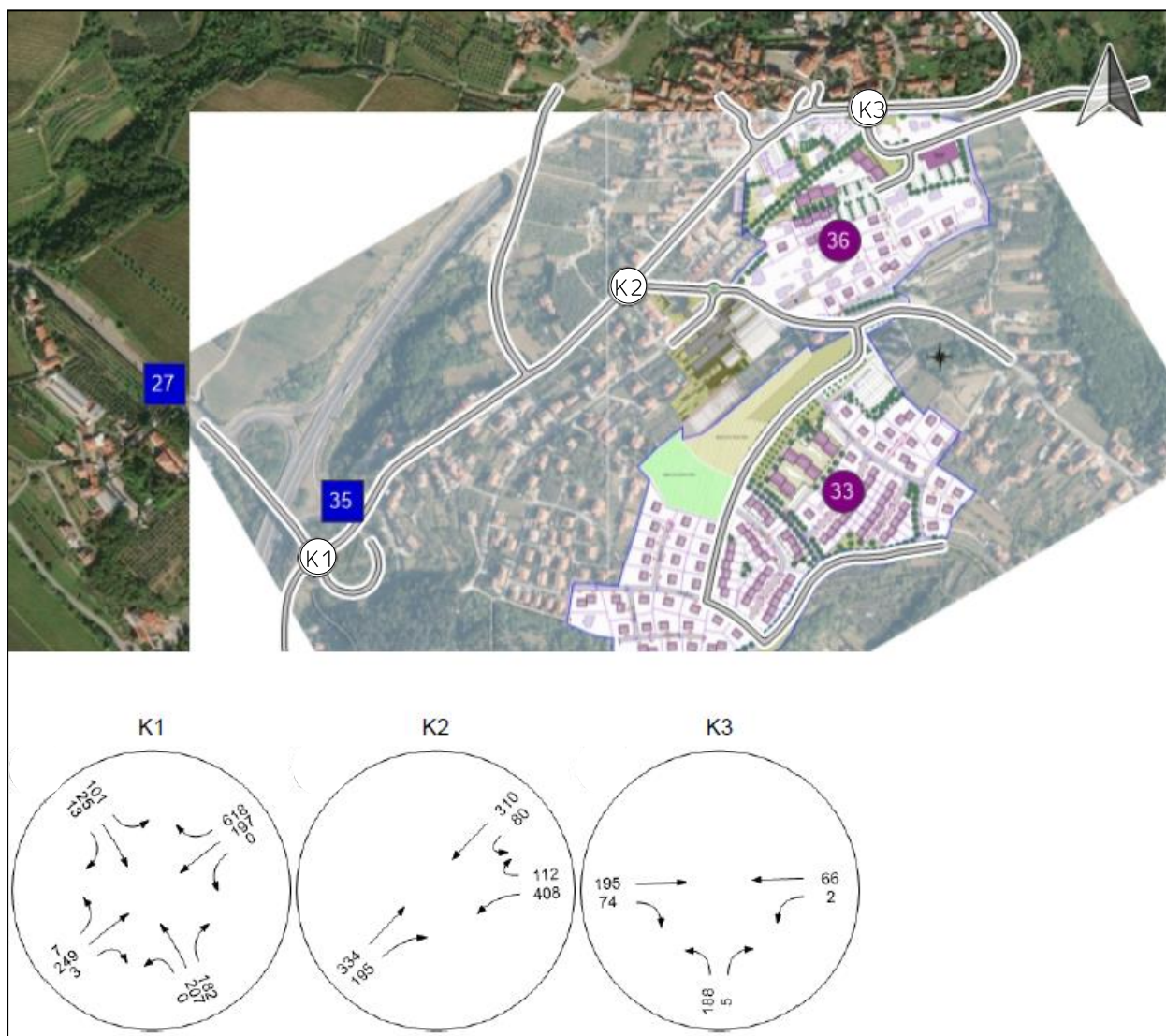
Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1311	1058	898
X, volume / capacity	0,65	0,28	0,30
Lane LOS	B	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	5,19	1,16	1,26
95th-Percentile Queue Length [m]	39,57	8,82	9,58
Approach Delay [s/veh]	11,05	6,13	7,20
Approach LOS	B	A	A
Intersection Delay [s/veh]	9,29		
Intersection LOS	A		

Preglednica 32: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2031.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	11,41	10,64	0,00	0,00	7,86	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,75	0,75	0,00	0,00	0,01	0,01
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	5,75	5,75	0,00	0,00	0,11	0,11
d_A, Approach Delay [s/veh]	11,35		0,00		0,79	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,28			
Intersection LOS	B					

4.2.5 Varianta V1 (brez obvozne ceste), 2041

PROMETNE OBREMITIVNE [VOZIL/H]



Slika 48: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 49: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

K2:



Slika 50: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

K3:



Slika 51: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 33: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	834	1012	1123	1051
X, volume / capacity	0,53	0,18	0,29	0,97
Lane LOS	B	A	A	E
95th-Percentile Queue Length [veh]	3,22	0,67	1,22	17,89
95th-Percentile Queue Length [m]	24,56	5,12	9,32	136,32
Approach Delay [s/veh]	11,83	5,28	5,99	41,45
Approach LOS	B	A	A	E
Intersection Delay [s/veh]	25,53			
Intersection LOS	D			

Preglednica 34: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

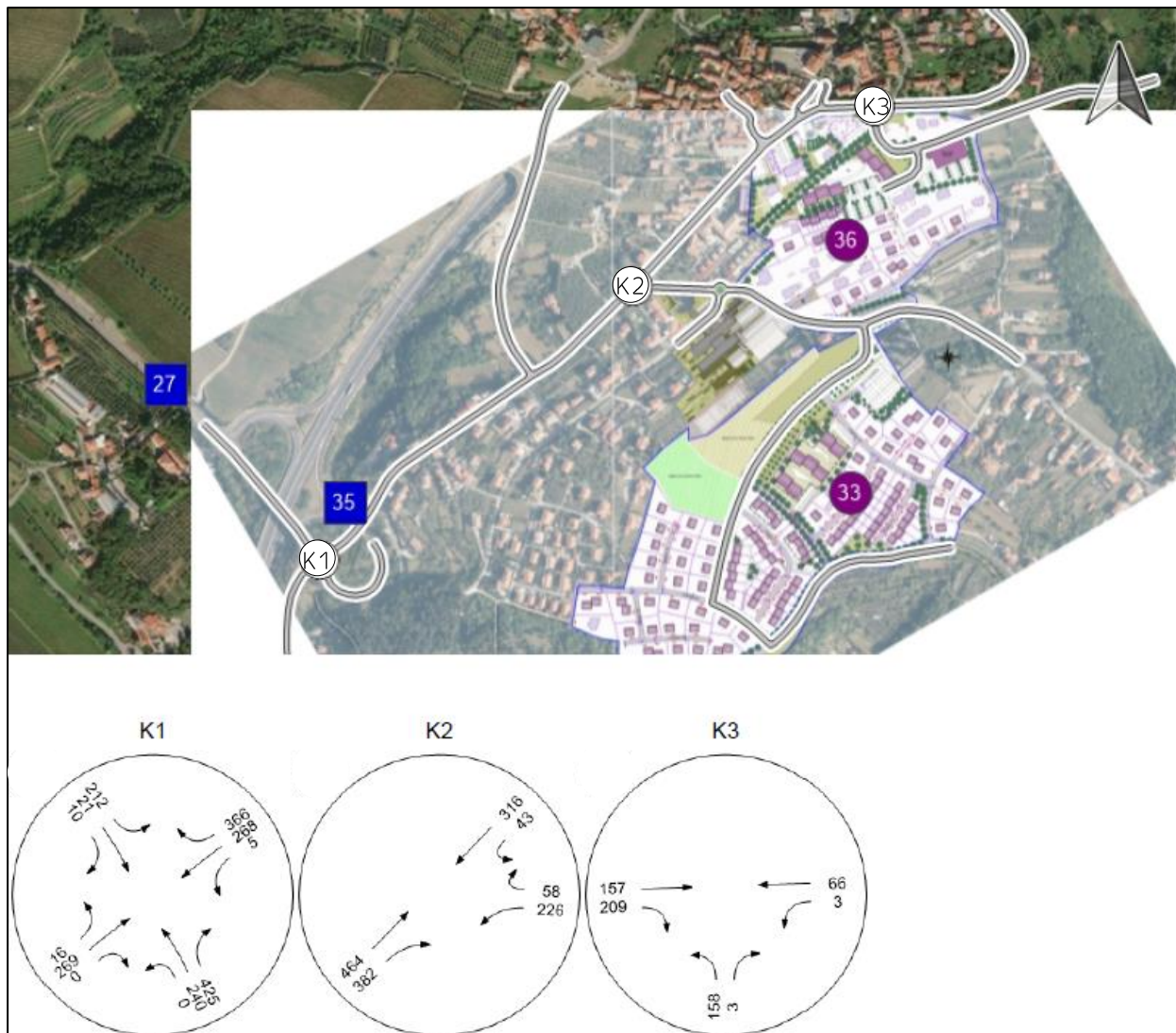
Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1250	839	964
X, volume / capacity	0,49	0,46	0,60
Lane LOS	A	B	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,79	2,50	4,11
95th-Percentile Queue Length [m]	21,27	19,02	31,34
Approach Delay [s/veh]	8,08	10,29	12,13
Approach LOS	A	B	B
Intersection Delay [s/veh]	10,10		
Intersection LOS	B		

Preglednica 35: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste), JK 2041.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
V/C, Movement V/C Ratio	0,27	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	12,47	11,63	0,00	0,00	7,76	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	1,26	1,26	0,00	0,00	0,01	0,01
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	9,58	9,58	0,00	0,00	0,07	0,07
d_A, Approach Delay [s/veh]	12,39		0,00		0,44	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			4,77			
Intersection LOS	B					

POPOLDANSKA KONICA

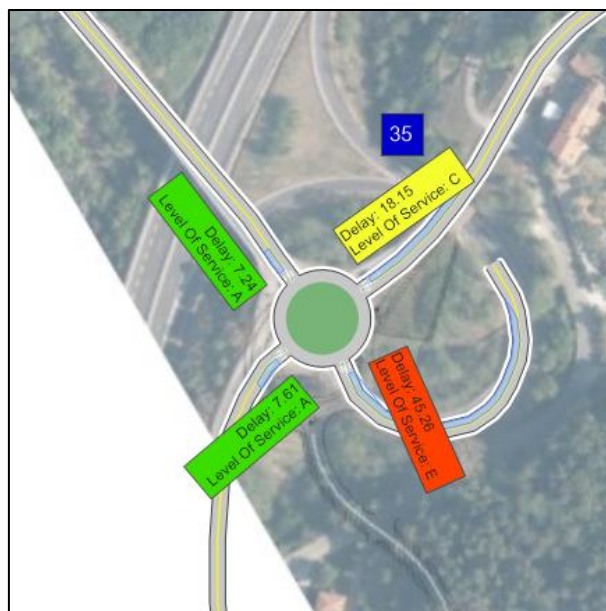
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 52: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2041.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 53: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2041.

K2:



Slika 54: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2041.

K3:






Slika 55: Levo: nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po smereh v križišču K3, desno: povprečna zamuda po smereh v križišču K3; varianta V1 (brez obvozne ceste), PK 2041.

PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:




Preglednica 36: Rezultati analize za K1, varianta V1 (brez obvozne ceste PK 2041.

Name	AC priključek	Ankaran	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Southbound	Eastbound	Westbound
Lane Configuration				
Capacity per Entry Lane [veh/h]	774	956	975	991
X, volume / capacity	0,96	0,33	0,36	0,76
Lane LOS	E	A	A	C
95th-Percentile Queue Length [veh]	14,63	1,44	1,68	7,69
95th-Percentile Queue Length [m]	111,50	10,99	12,81	58,62
Approach Delay [s/veh]	45,26	7,24	7,61	18,15
Approach LOS	E	A	A	C
Intersection Delay [s/veh]	24,09			
Intersection LOS	C			

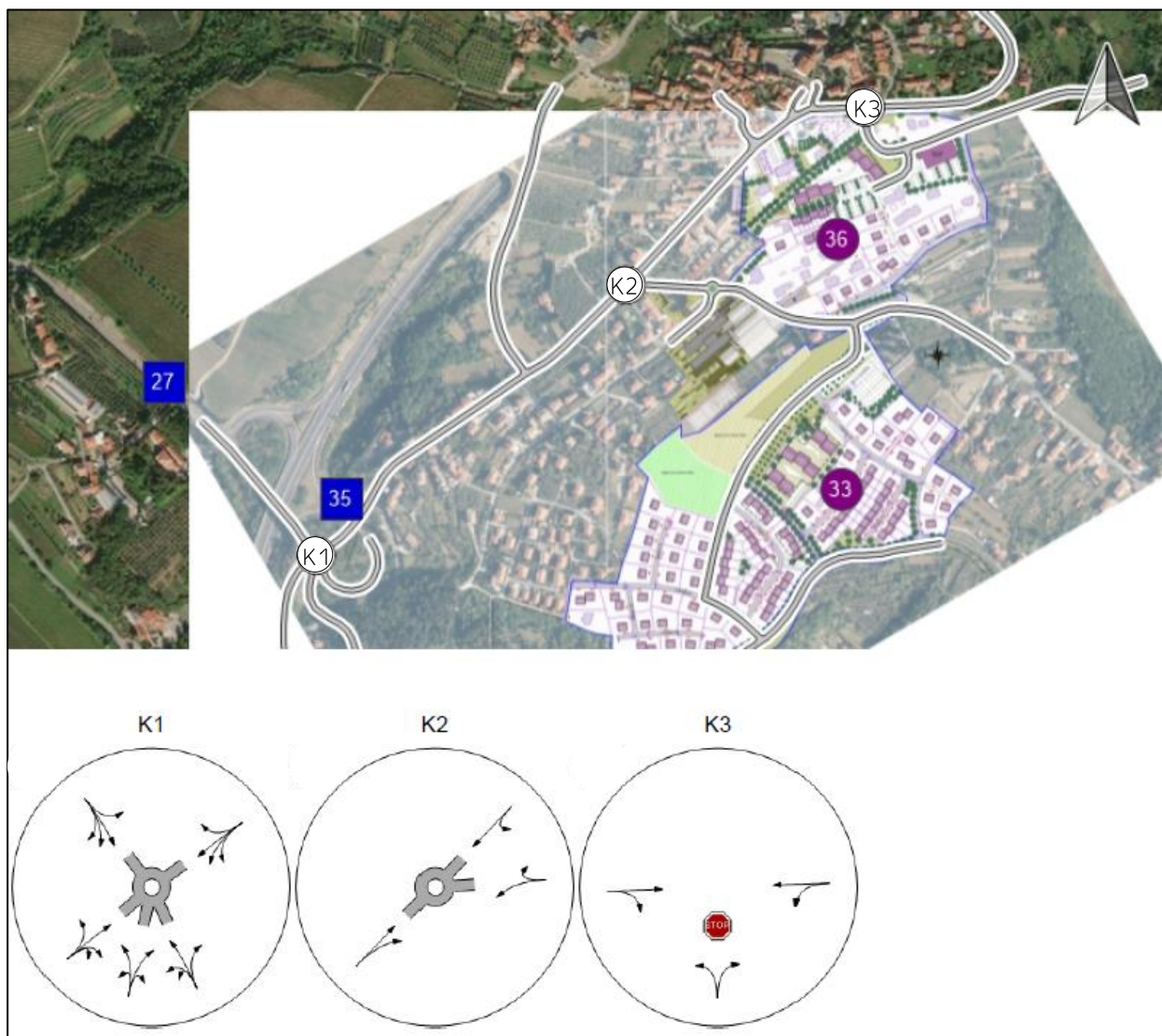
Preglednica 37: Rezultati analize za K2, varianta V1 (brez obvozne ceste PK 2041.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1300	1018	829
X, volume / capacity	0,78	0,35	0,38
Lane LOS	C	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	8,48	1,60	1,79
95th-Percentile Queue Length [m]	64,61	12,22	13,64
Approach Delay [s/veh]	15,53	7,21	8,89
Approach LOS	C	A	A
Intersection Delay [s/veh]	12,52		
Intersection LOS	B		

Preglednica 38: Rezultati analize za K3, varianta V1 (brez obvozne ceste PK 2041.

Name	Plavje		Škofije		Italija	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
V/C, Movement V/C Ratio	0,24	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	12,39	11,48	0,00	0,00	8,01	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	1,02	1,02	0,00	0,00	0,02	0,02
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	7,79	7,79	0,00	0,00	0,11	0,11
d_A, Approach Delay [s/veh]	12,33		0,00		0,67	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,53			
Intersection LOS			B			

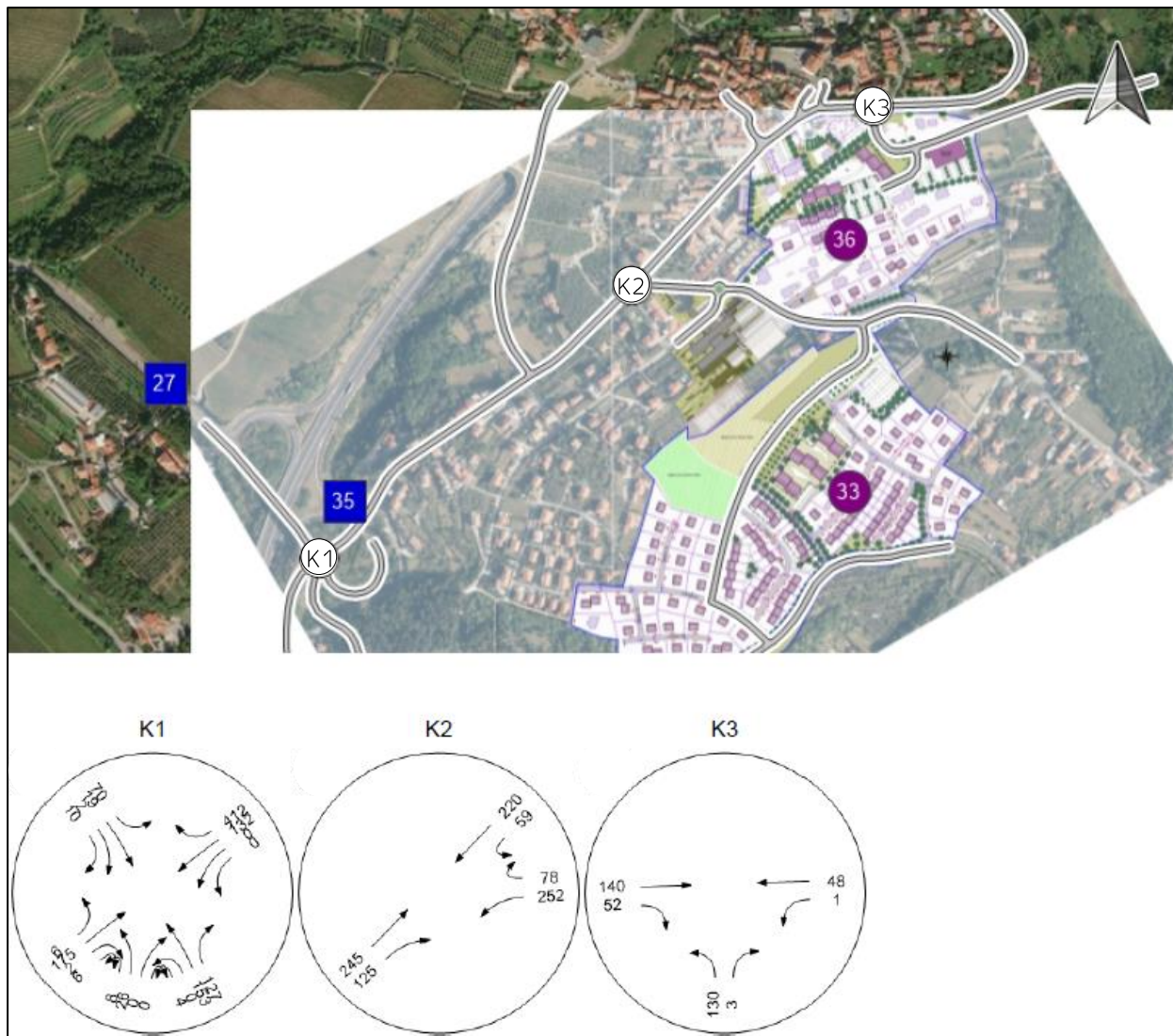
4.2.6 Varianta V2 (z obvozno cesto), 2026



Slika 56: Shematski prikaz ureditve, ki jo predvideva varianta V2 (z obvozno cesto).

JUTRANJA KONICA

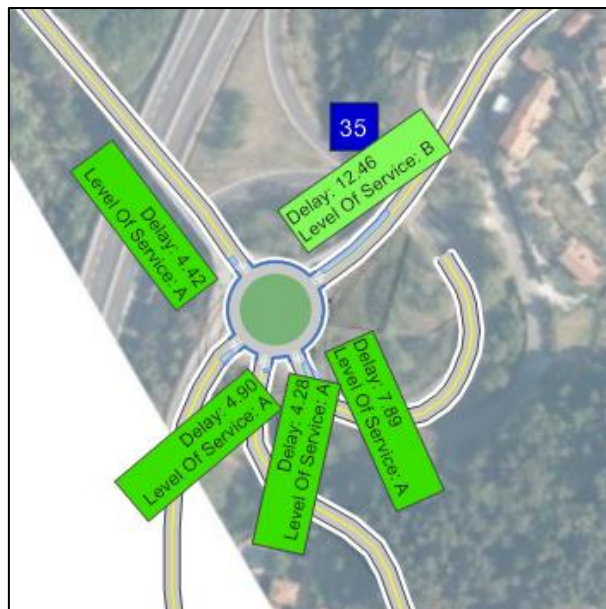
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 57: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2026.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 58: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvožno cesto), JK 2026.




K2:





Slika 59: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V2 (z obvožno cesto), JK 2026.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 39: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2026.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	938	1170	1064
X, volume / capacity	0,05	0,21	0,64
Lane LOS	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,15	0,77	4,88
95th-Percentile Queue Length [m]	1,18	5,89	37,20
Approach Delay [s/veh]	4,28	4,90	12,46
Approach LOS	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	9,12		
Intersection LOS	A		

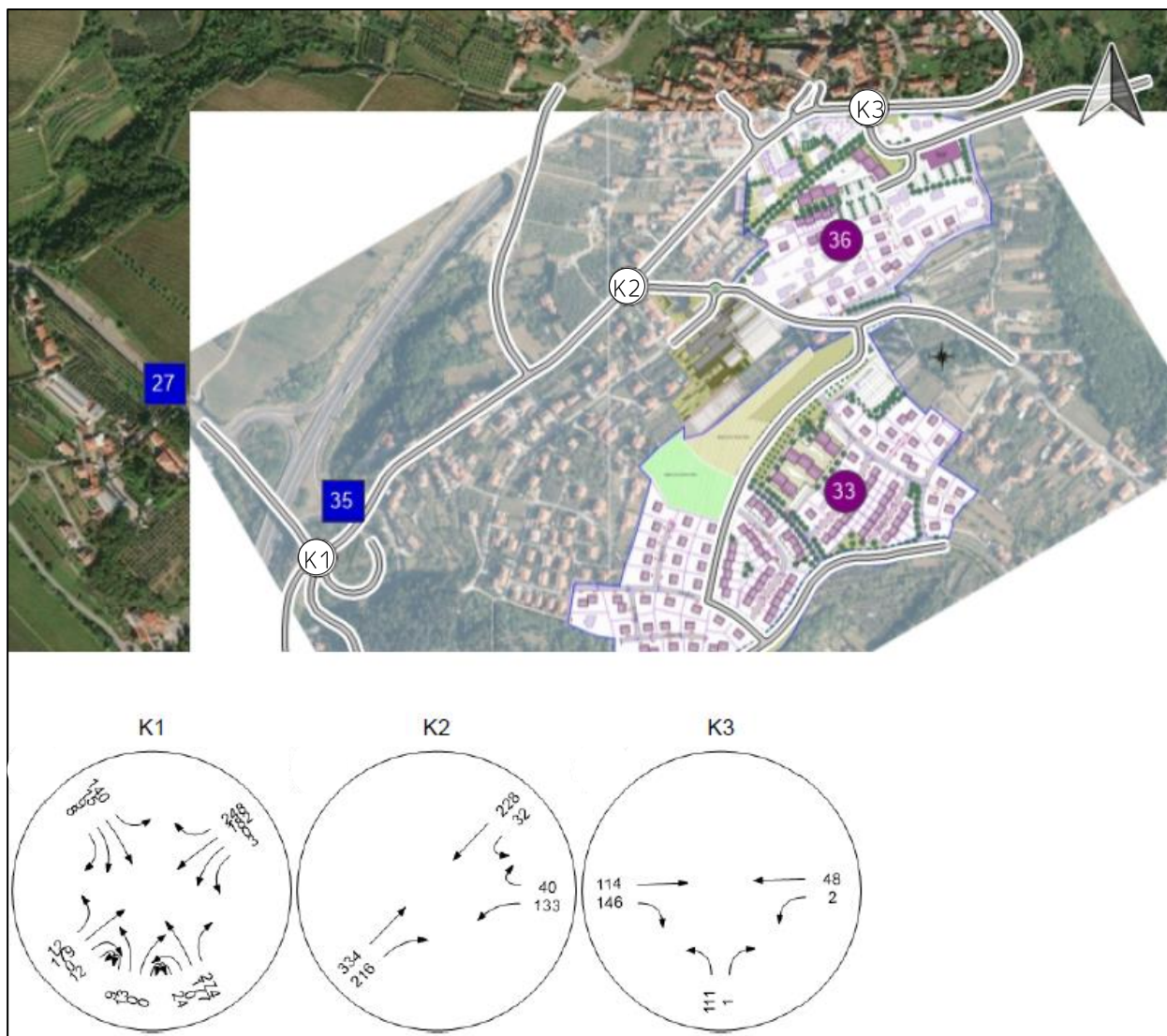
Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	913	1087
X, volume / capacity	0,36	0,13
Lane LOS	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,62	0,43
95th-Percentile Queue Length [m]	12,36	3,29
Approach Delay [s/veh]	7,89	4,42
Approach LOS	A	A
Intersection Delay [s/veh]	9,12	
Intersection LOS	A	

Preglednica 40: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2026.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1277	1008	1057
X, volume / capacity	0,33	0,28	0,34
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,47	1,13	1,55
95th-Percentile Queue Length [m]	11,21	8,65	11,81
Approach Delay [s/veh]	5,88	6,32	6,91
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	6,35		
Intersection LOS	A		

POPOLDANSKA KONICA

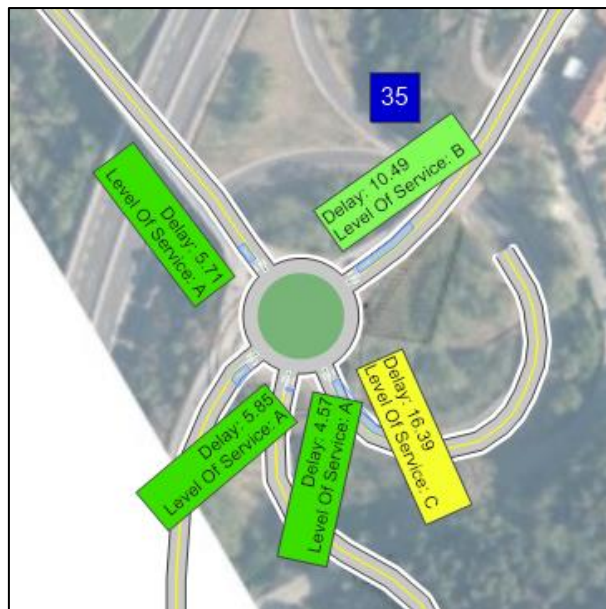
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 60: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2026.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 61: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2026.




K2:





Slika 62: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2026.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 41: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2026.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	847	1027	968
X, volume / capacity	0,03	0,24	0,53
Lane LOS	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,11	0,96	3,21
95th-Percentile Queue Length [m]	0,81	7,29	24,43
Approach Delay [s/veh]	4,57	5,85	10,49
Approach LOS	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	11,13		
Intersection LOS	B		

Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	856	1019
X, volume / capacity	0,69	0,23
Lane LOS	C	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	5,66	0,88
95th-Percentile Queue Length [m]	43,14	6,68
Approach Delay [s/veh]	16,39	5,71
Approach LOS	C	A
Intersection Delay [s/veh]	11,13	
Intersection LOS	B	

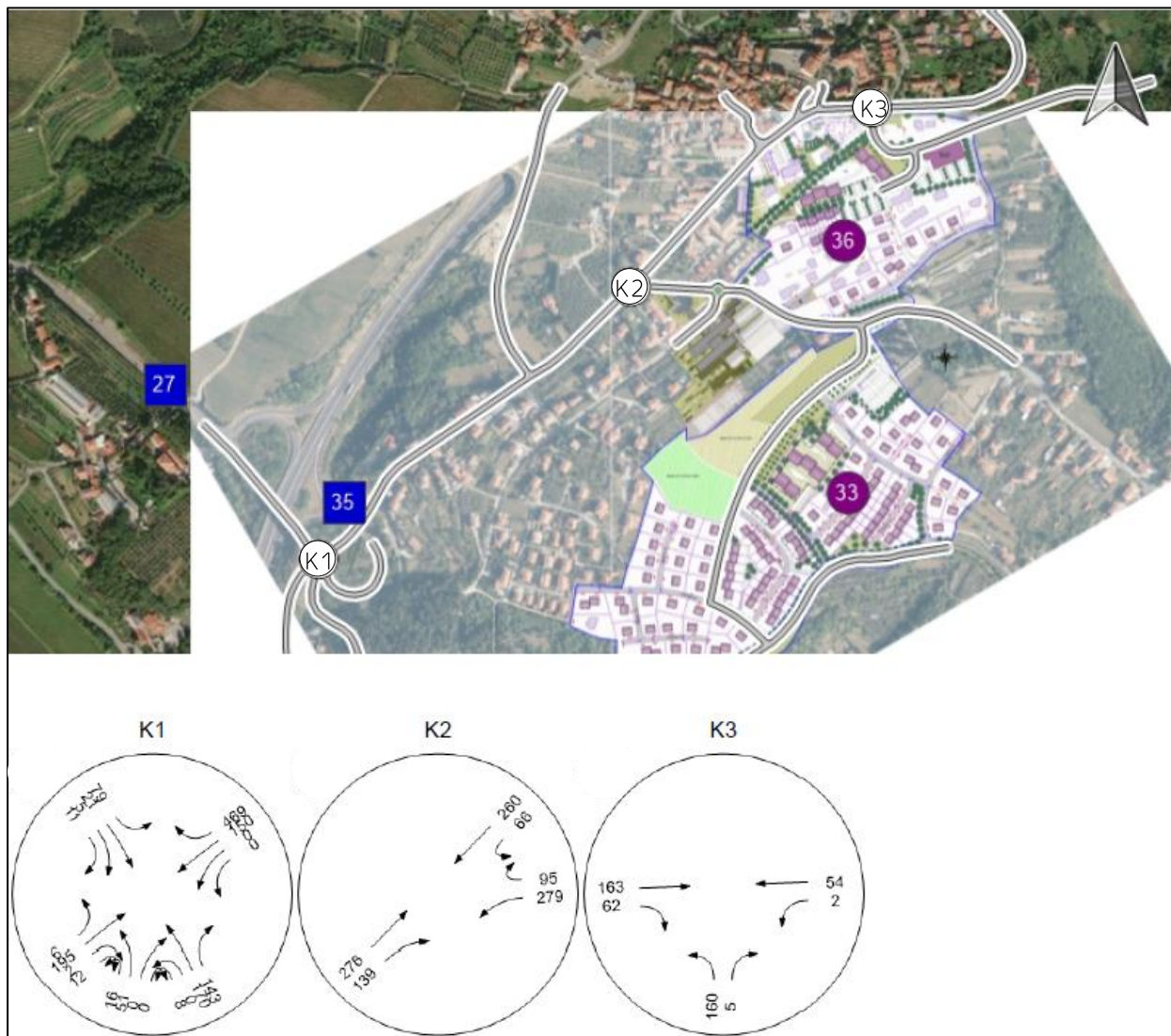
Preglednica 42: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2026.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1314	1137	948
X, volume / capacity	0,49	0,23	0,20
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,78	0,88	0,75
95th-Percentile Queue Length [m]	21,21	6,72	5,73
Approach Delay [s/veh]	7,79	5,25	5,76
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	6,83		
Intersection LOS	A		

4.2.7 Varianta V2 (z obvozno cesto), 2031

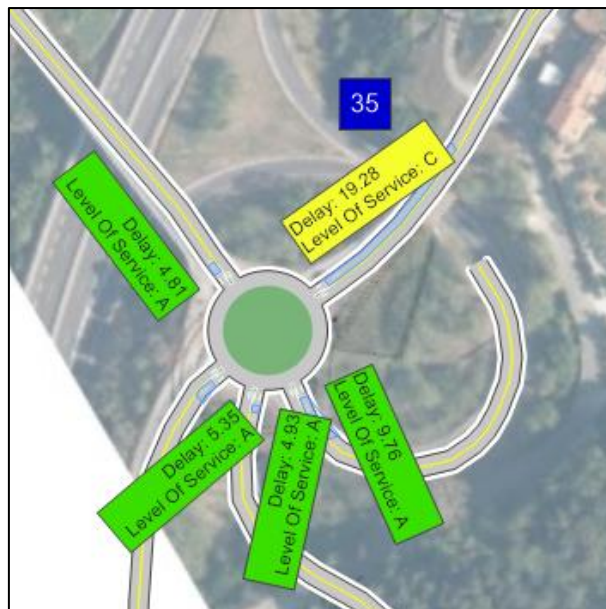
JUTRANJA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 63: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2031.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]
K1:



Slika 64: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2031.




K2:





Slika 65: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2031.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 43: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2031.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	900	1142	991
X, volume / capacity	0,10	0,24	0,78
Lane LOS	A	A	C
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,33	0,94	8,29
95th-Percentile Queue Length [m]	2,50	7,16	63,15
Approach Delay [s/veh]	4,93	5,35	19,28
Approach LOS	A	A	C
Intersection Delay [s/veh]	12,75		
Intersection LOS	B		

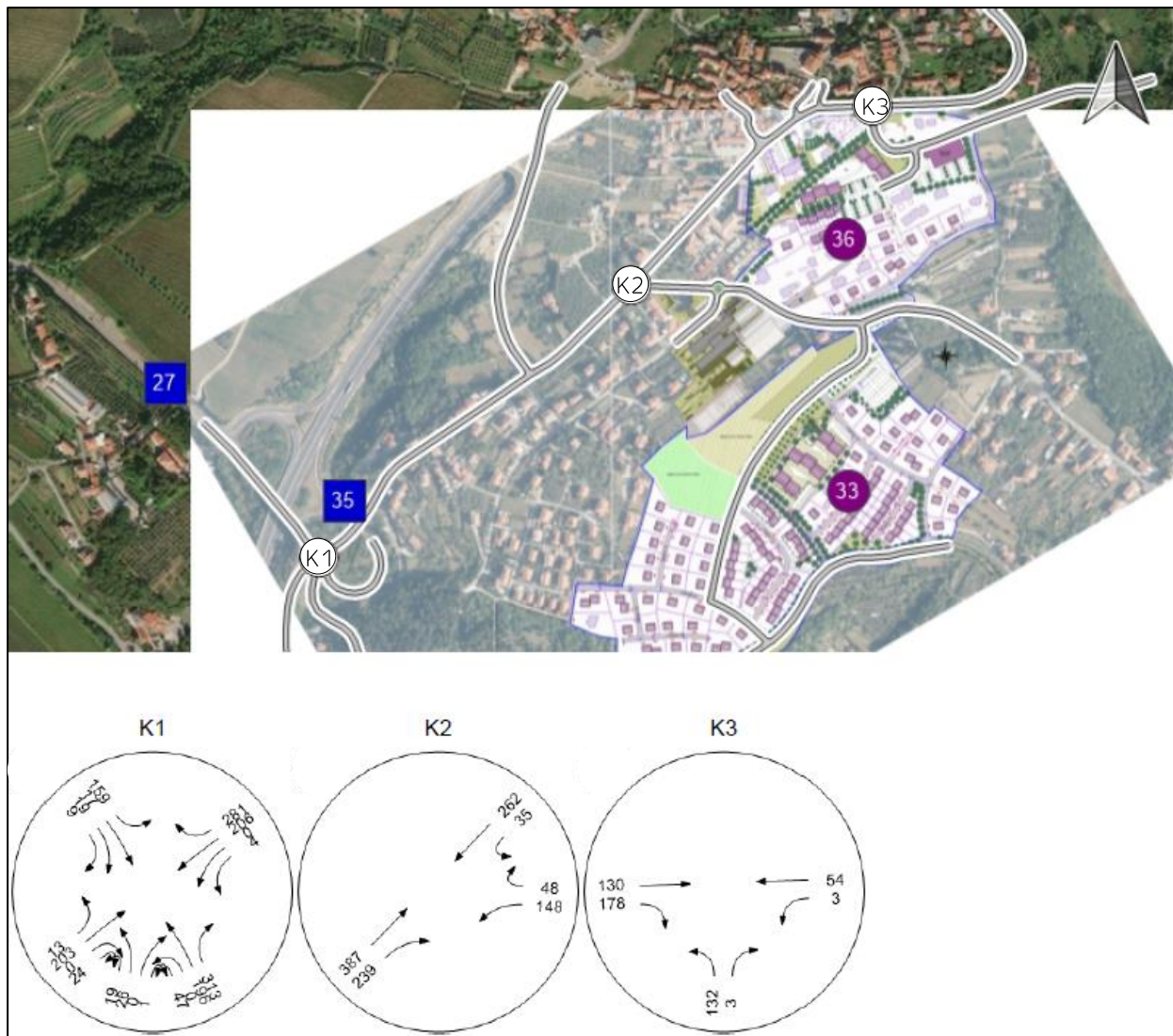
Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	841	1045
X, volume / capacity	0,44	0,15
Lane LOS	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,25	0,53
95th-Percentile Queue Length [m]	17,15	4,03
Approach Delay [s/veh]	9,76	4,81
Approach LOS	A	A
Intersection Delay [s/veh]	12,75	
Intersection LOS	B	

Preglednica 44: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2031.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1268	977	1023
X, volume / capacity	0,37	0,33	0,40
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	1,77	1,48	1,97
95th-Percentile Queue Length [m]	13,46	11,26	15,03
Approach Delay [s/veh]	6,41	7,20	7,89
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,12		
Intersection LOS	A		

POPOLDANSKA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 66: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2031.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 67: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvožno cesto), PK 2031.




K2:





Slika 68: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvožno cesto), PK 2031.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 45: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2031.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	795	949	880
X, volume / capacity	0,08	0,31	0,66
Lane LOS	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,25	1,33	5,13
95th-Percentile Queue Length [m]	1,90	10,11	39,08
Approach Delay [s/veh]	5,29	7,04	14,97
Approach LOS	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	18,92		
Intersection LOS	C		

Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	783	942
X, volume / capacity	0,89	0,29
Lane LOS	D	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	11,48	1,23
95th-Percentile Queue Length [m]	87,45	9,34
Approach Delay [s/veh]	33,28	6,87
Approach LOS	D	A
Intersection Delay [s/veh]	18,92	
Intersection LOS	C	

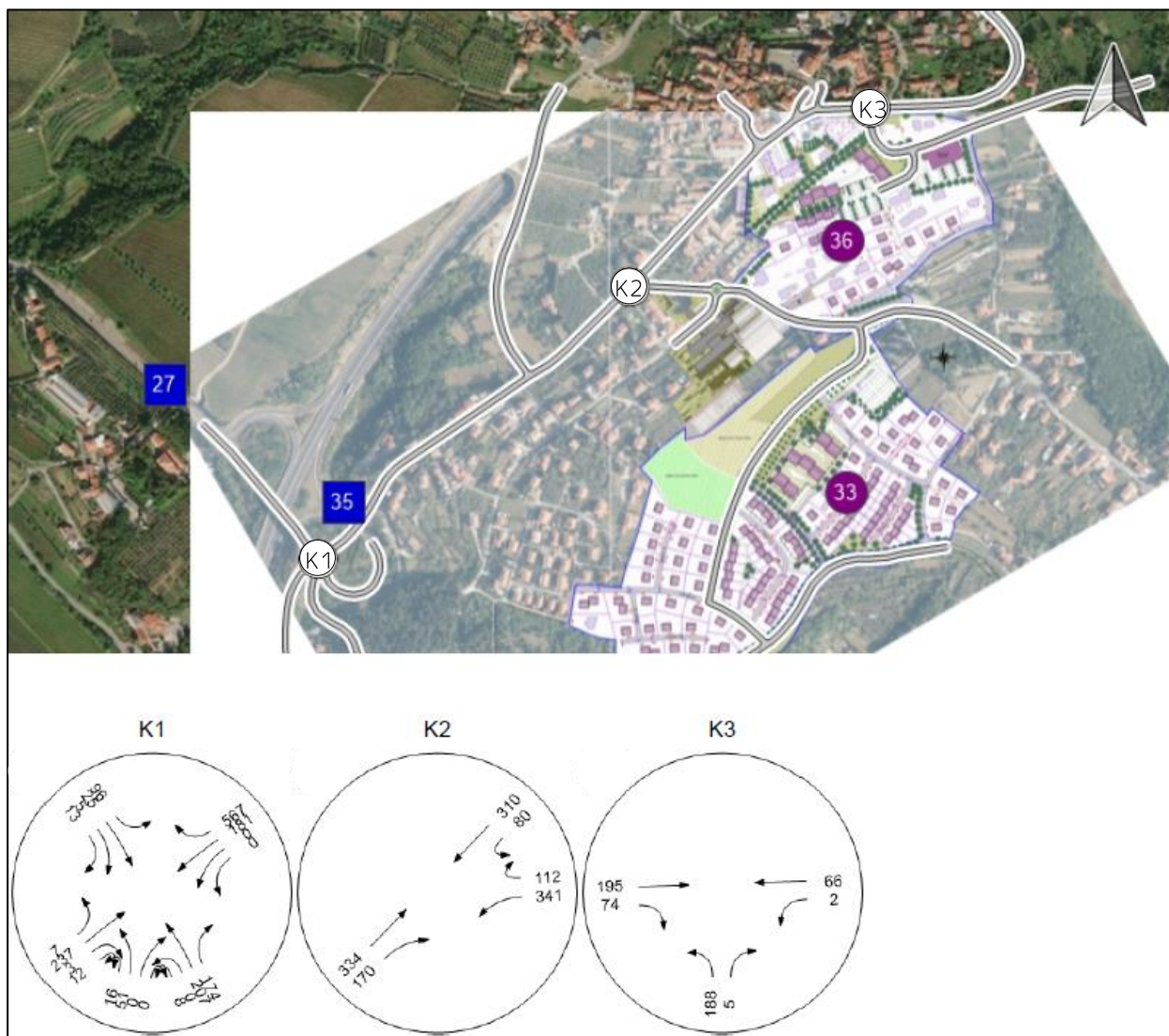
Preglednica 46: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2031.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1310	1117	897
X, volume / capacity	0,56	0,27	0,24
Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	3,58	1,08	0,94
95th-Percentile Queue Length [m]	27,28	8,20	7,18
Approach Delay [s/veh]	8,91	5,72	6,49
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	7,73		
Intersection LOS	A		

4.2.8 Varianta V2 (z obvozno cesto), 2041

JUTRANJA KONICA

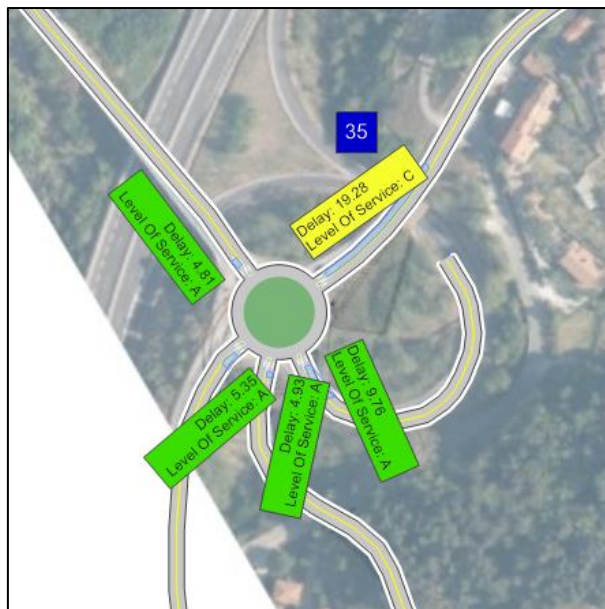
PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 69: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2041.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]

K1:



Slika 70: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2041.




K2:





Slika 71: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2041.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 47: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2041.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	826	1110	947
X, volume / capacity	0,11	0,30	0,89
Lane LOS	A	A	D
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,36	1,25	12,45
95th-Percentile Queue Length [m]	2,75	9,51	94,88
Approach Delay [s/veh]	5,43	6,09	29,80
Approach LOS	A	A	D
Intersection Delay [s/veh]	18,29		
Intersection LOS	C		

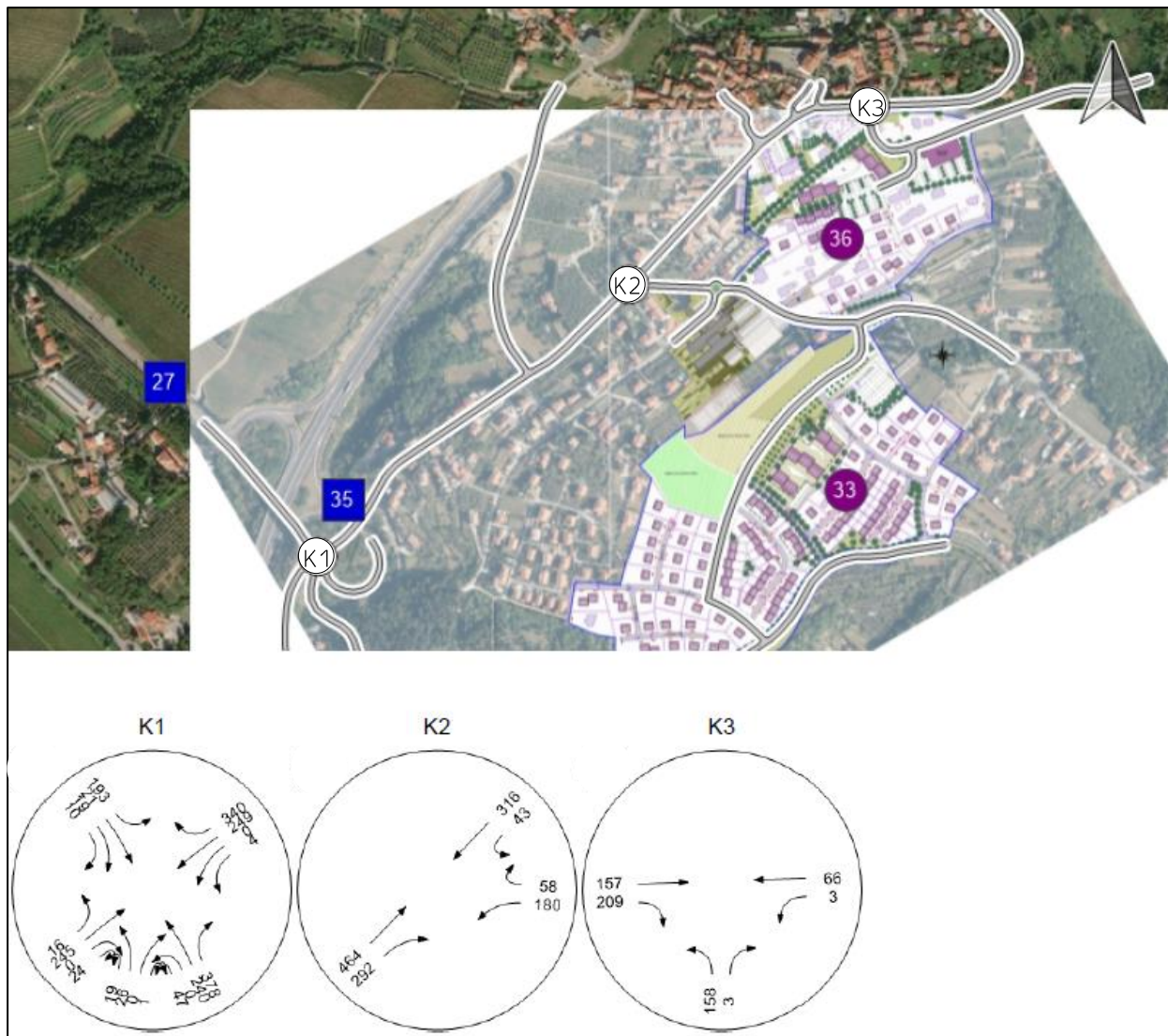
Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	777	1028
X, volume / capacity	0,57	0,18
Lane LOS	B	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	3,71	0,66
95th-Percentile Queue Length [m]	28,29	5,06
Approach Delay [s/veh]	13,57	5,19
Approach LOS	B	A
Intersection Delay [s/veh]	18,29	
Intersection LOS	C	

Preglednica 48: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), JK 2041.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1250	908	963
X, volume / capacity	0,46	0,43	0,52
Lane LOS	A	A	B
95th-Percentile Queue Length [veh]	2,50	2,19	3,08
95th-Percentile Queue Length [m]	19,06	16,67	23,44
Approach Delay [s/veh]	7,64	9,08	10,30
Approach LOS	A	A	B
Intersection Delay [s/veh]	8,93		
Intersection LOS	A		

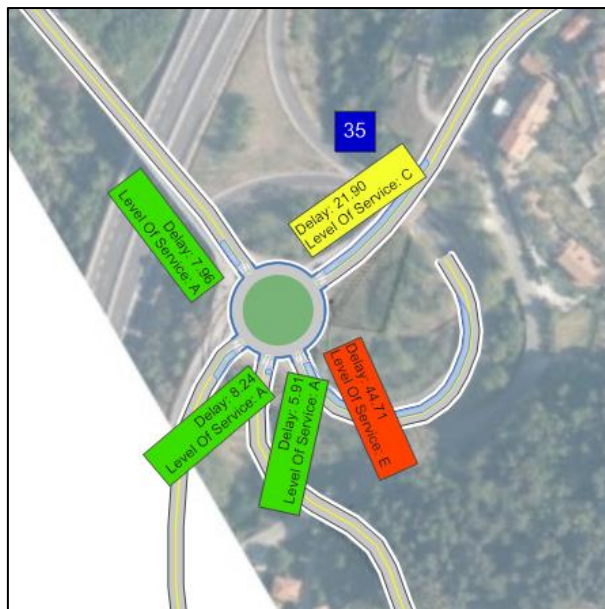
POPOLDANSKA KONICA

PROMETNE OBREMENITVE [VOZIL/H]



Slika 72: Obremenitve v križiščih K1, K2, K3; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2041.

POVPREČNE ZAMUDE [S], NIVO USLUG (LEVEL OF SERVICE) IN 95. PERCENTIL DOLŽINE KOLONE [M]
K1:



Slika 73: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K1; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2041.




K2:





Slika 74: Povprečne zamude, nivo uslug in 95. percentil dolžine kolone po krakih v križišču K2; varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2041.




PREGLEDNICE REZULTATOV PO SMEREH:

Preglednica 49: Rezultati analize za K1, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2041.

Name	obvozna cesta	Bertoki	Škofije
Approach	Northbound	Northeastbound	Southwestbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	718	916	882
X, volume / capacity	0,09	0,38	0,80
Lane LOS	A	A	C
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,28	1,80	8,48
95th-Percentile Queue Length [m]	2,12	13,74	64,65
Approach Delay [s/veh]	5,91	8,24	21,90
Approach LOS	A	A	C
Intersection Delay [s/veh]	24,90		
Intersection LOS	C		

Name	AC priključek	Ankaran
Approach	Northwestbound	Southeastbound
Lane Configuration		
Capacity per Entry Lane [veh/h]	768	900
X, volume / capacity	0,95	0,35
Lane LOS	E	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	14,41	1,61
95th-Percentile Queue Length [m]	109,78	12,29
Approach Delay [s/veh]	44,71	7,96
Approach LOS	E	A
Intersection Delay [s/veh]	24,90	
Intersection LOS	C	

Preglednica 50: Rezultati analize za K2, varianta V2 (z obvozno cesto), PK 2041.

Name	AC priključek	Škofije	OŠ
Approach	Northbound	Southbound	Westbound
Lane Configuration			
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1299	1075	828
X, volume / capacity	0,68	0,33	0,32
Lane LOS	B	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	5,70	1,48	1,37
95th-Percentile Queue Length [m]	43,47	11,28	10,45
Approach Delay [s/veh]	11,79	6,69	7,96
Approach LOS	B	A	A
Intersection Delay [s/veh]	9,90		
Intersection LOS	A		

4.3 Komentar analize

Iz rezultatov kapacitetne analize je razvidno, da lahko predvidena prometna ureditev analiziranih križišč na državni cesti R3-741/0235 Škofije-MP Škofije prevzame bodoče prometne obremenitve zaradi nove rabe prostora in rasti prometa ter zagotovi ustrezno pretočnost prometa.

V primeru križišča K1 v obstoječem stanju ni zaznati posebnosti in težav z vidika kapacitete. Povečanje premera krožišča je smiselno le ob vzpostavitvi obvozne ceste, ki jo v naši študiji predvideva varianta V2. Križišče K1 je tudi v obstoječi geometriji sposobno servirati predvidene prometne obremenitve.

Obstoječa prometna obremenitev se v primeru križišča K2 izkaže za zelo kritično že v baznem letu 2021 brez dodatno generiranih prometnih obremenitev zaradi nove rabe prostora in brez rasti prometa. V primeru klasičnega nesemaforiziranega križišča je namreč že v letu 2021 za posamezne zavijalce na neprednostni prometni smeri nivo uslug E. Glede na ocenjeno rast prometnih obremenitev na tem območju bi bilo smiselno rekonstrukcijo križišča K2 v krožno križišče izvesti že pred zazidavo območij, ki jih predvideva OPPN Škofije.

Križišče K3 z vidika kapacitete sicer ni problematično, a ima zelo neugodne geometrijske elemente. V obstoječi ureditvi križišče K3 zato predstavlja večje tveganje varnosti prometnih udeležencev.

5 ZAKLJUČEK

Prometna študija je izdelana z namenom ugotovitve vpliva nove rabe prostora na prometne omrežje in predloga ustrezne prometne ureditve območja OPPN Škofije v skladu s projektno nalogo Mestne občine Koper.

V okviru naloge smo izdelali kapacitetno analizo ključnih križišč, v katerih se obravnavano območje navezuje na državno cestno mrežo, natančneje na državno cesto R3-741/0235 Škofije-MP Škofije, v jutranji in popoldanski konici prometnega omrežja, za več ključnih časovnih presekov, ki omogočajo analizo obstoječega stanja, analizo vpliva dodatno generiranih prometnih obremenitev zaradi nove rabe prostora ter analizo vpliva rasti prometa.

Dodatno generirane prometne obremenitve zaradi nove rabe prostora v območju OPPN Škofije imajo (ne)posreden vpliv na državno cesto R3-741/0235 Škofije-MP Škofije v treh ključnih križiščih, ki so predmet kapacitetne analize:

- Križišče K1: krožno križišče pri HC priključku Škofije (Priključek Škofije 0457 – R2-406/1407 Škofije-Lazaret – R2-406/1405 Dekani – Škofije);
- Križišče K2: obstoječe nesemaforizirano križišče, ki se preuredi v krožno križišče (R3-741/0235 Škofije-MP Škofije – LC 177061 Škofije - Tinjan Urbanci);
- Križišče K3: obstoječe nesemaforizirano križišče, ki se dislocira in preuredi za namen izboljšanja preglednosti (R3-741/0235 Škofije-MP Škofije – LC 177062 KR Plavje – SP. Škofije).

V nadaljevanju podajamo bistvene ugotovitve kapacitetne analize.

- Dodatno generirane prometne obremenitve zaradi nove rabe prostora so relativno nizke v primerjavi z obstoječimi prometnimi obremenitvami državne ceste R3-741/0235 Škofije-MP Škofije, a v križišču K2 predstavljajo pomembne ovire v odvijanju prometa.
- Z vidika kapacitete se za ustrezni varianti izkažeta obe analizirani varianti – tako tista, ki predvideva obvozno cesto (V2) kot tista, ki obvozne ceste do nove soseske ne predvideva (V1).

PREDLOG

Na podlagi opravljene kapacitetne analize in strokovnih izkušenj pri podobnih projektih, v skladu z ugotovitvami predlagamo:

- Križišče K1 lahko ohrani obstoječo geometrijo, dokler se na križišče ne bo navezala predvidena obvozna cesta. Ob navezavi obvozne ceste naj se križišču K1 ustrezno prilagodi geometrijo v skladu s tehnično specifikacijo.
- Križišče K2 naj se z ustreznimi elementi v skladu s tehnično specifikacijo rekonstruira v krožno križišče že pred začetkom gradnje novih sosesk predvidenih v OPPN Škofije.
- Križišče K3 se uredi kot nesemaforizirano križišče, ki se dislocira in preuredi za namen izboljšanja preglednosti.

Z vidika kapacitete se potreba po obvozni cesti ne pokaže, a z vidika urbanističnega načrtovanja preučevanega prostora predlagamo, da se prometna ureditev dolgoročno izvede v varianti V2, ki predvideva izgradnjo obvozne ceste.

Z vidika pretočnosti ni posebnih dodatnih omejitev glede dimenzioniranja obravnavanih križišč, t.j. križišča predlaganih tipov so sposobna prevzeti predvidene prometne obremenitve.

Predlagamo ustrezno načrtovanje elementov križišč, ki bodo zagotovile nemoteno in varno odvijanje prometa.

Za križišči K2 in K3 sta projekta že izdelana (PS Prostor d.o.o.) in ustrezata našim ugotovitvam, zato so rešitve že v procesu realizacije.

6 PRILOGE

Priloga 1: Rezultati štetja prometa

Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

C	Škofije
D	Ankaran
A	Bertoki
B	AC priključek

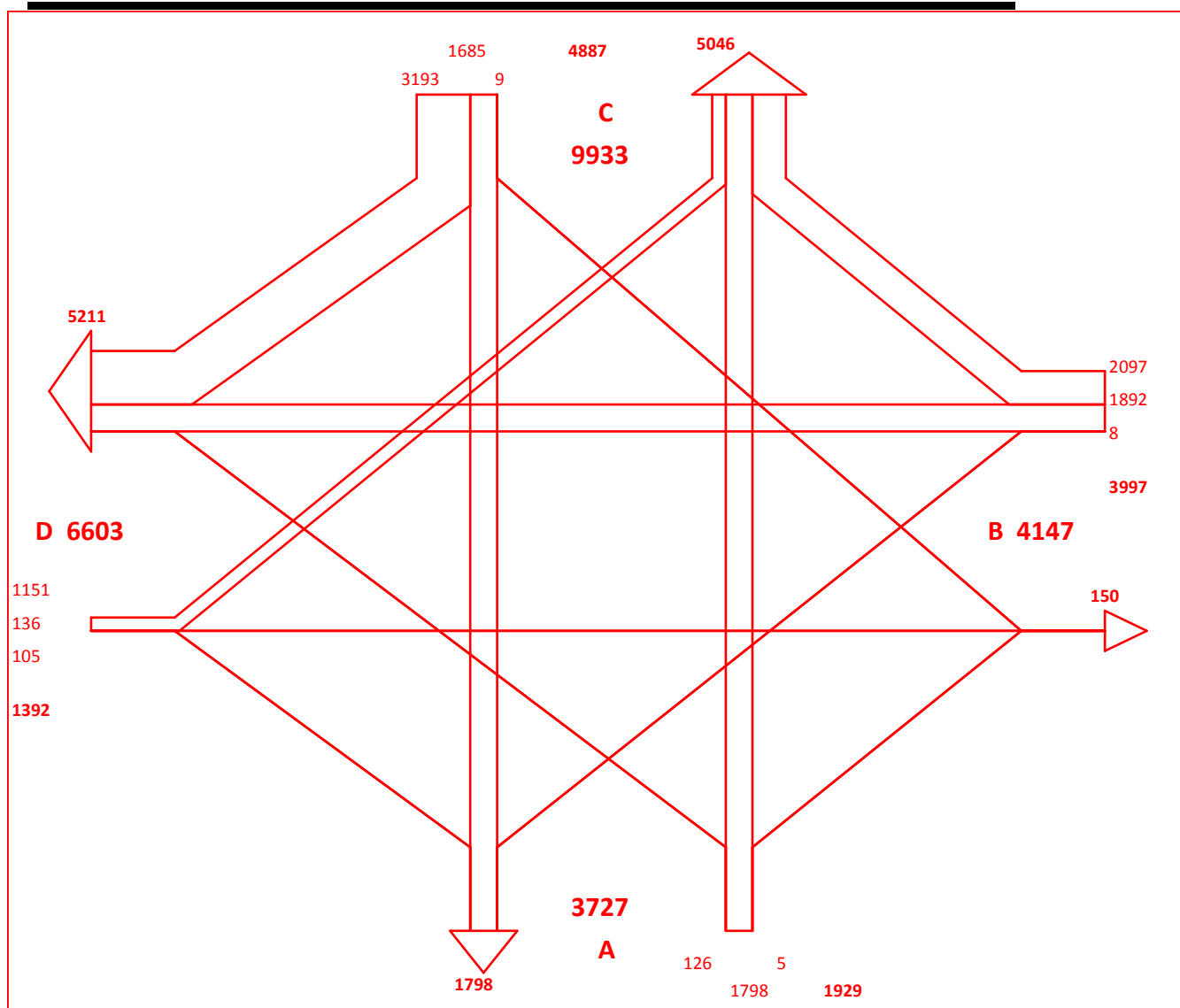


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	AC priključek
B	OŠ
C	Škofije

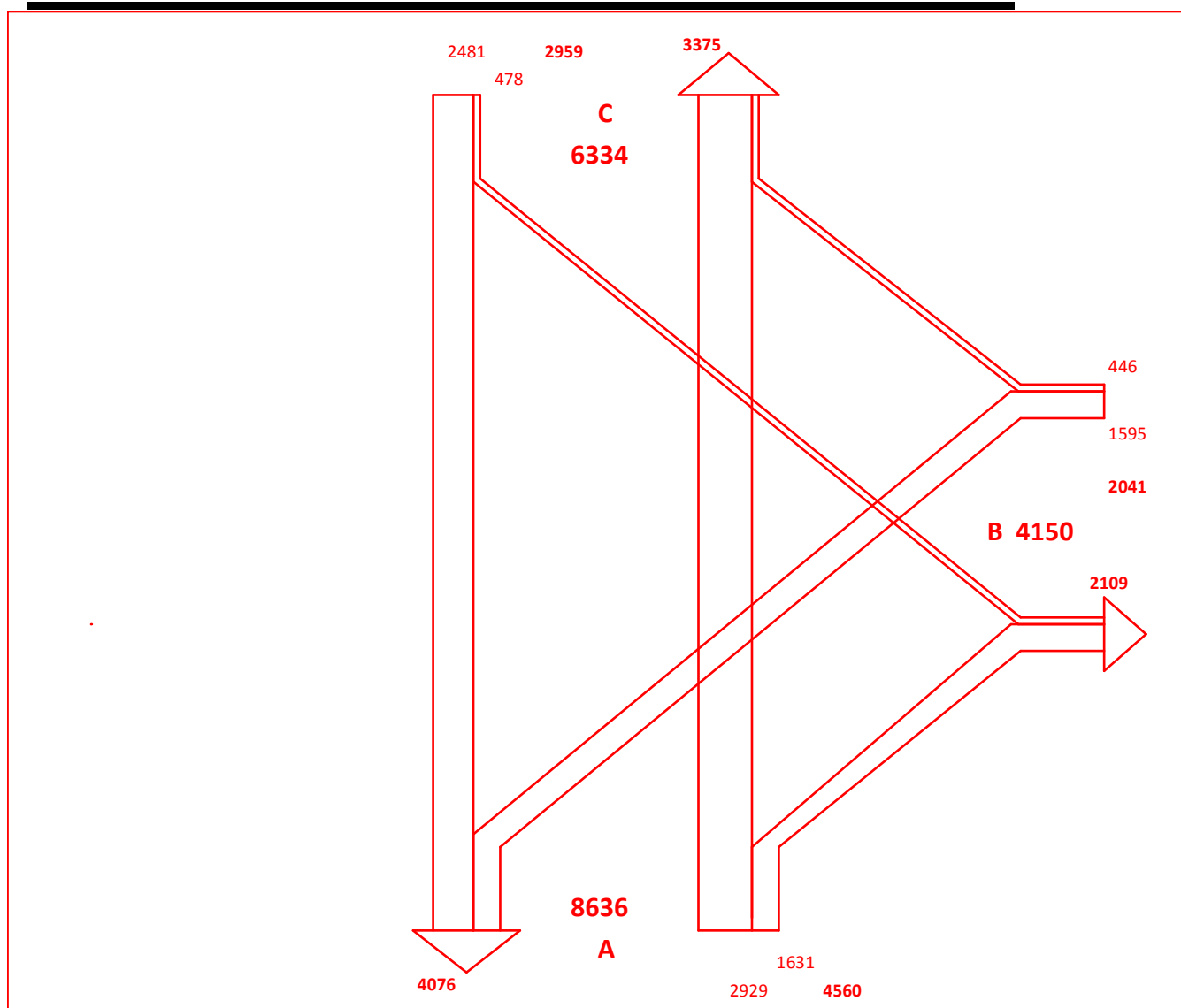


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Plavje
B	Italija
C	Priključek
D	škofije

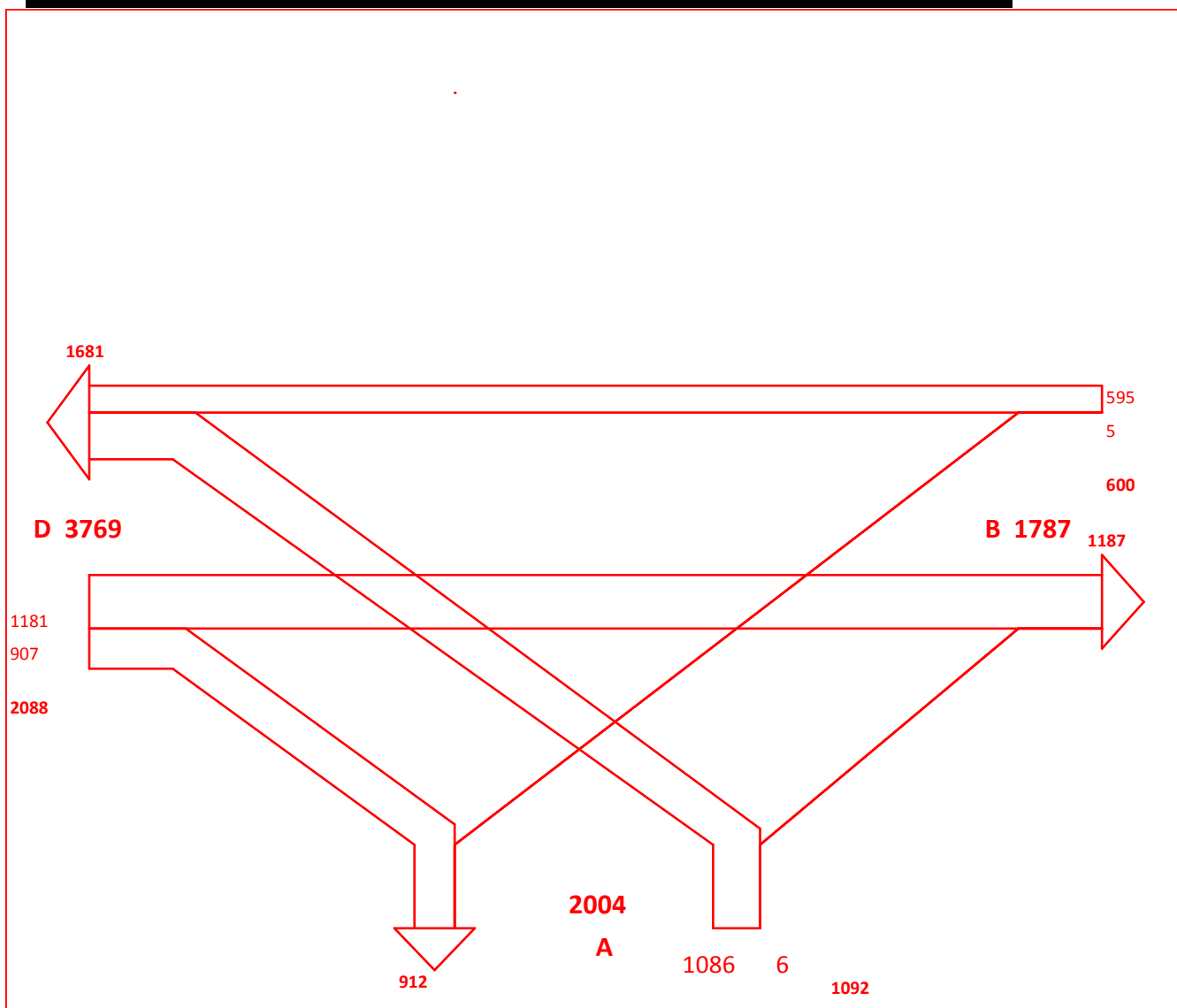


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

C	Škofije
D	Ankaran
A	Bertoki
B	AC priključek

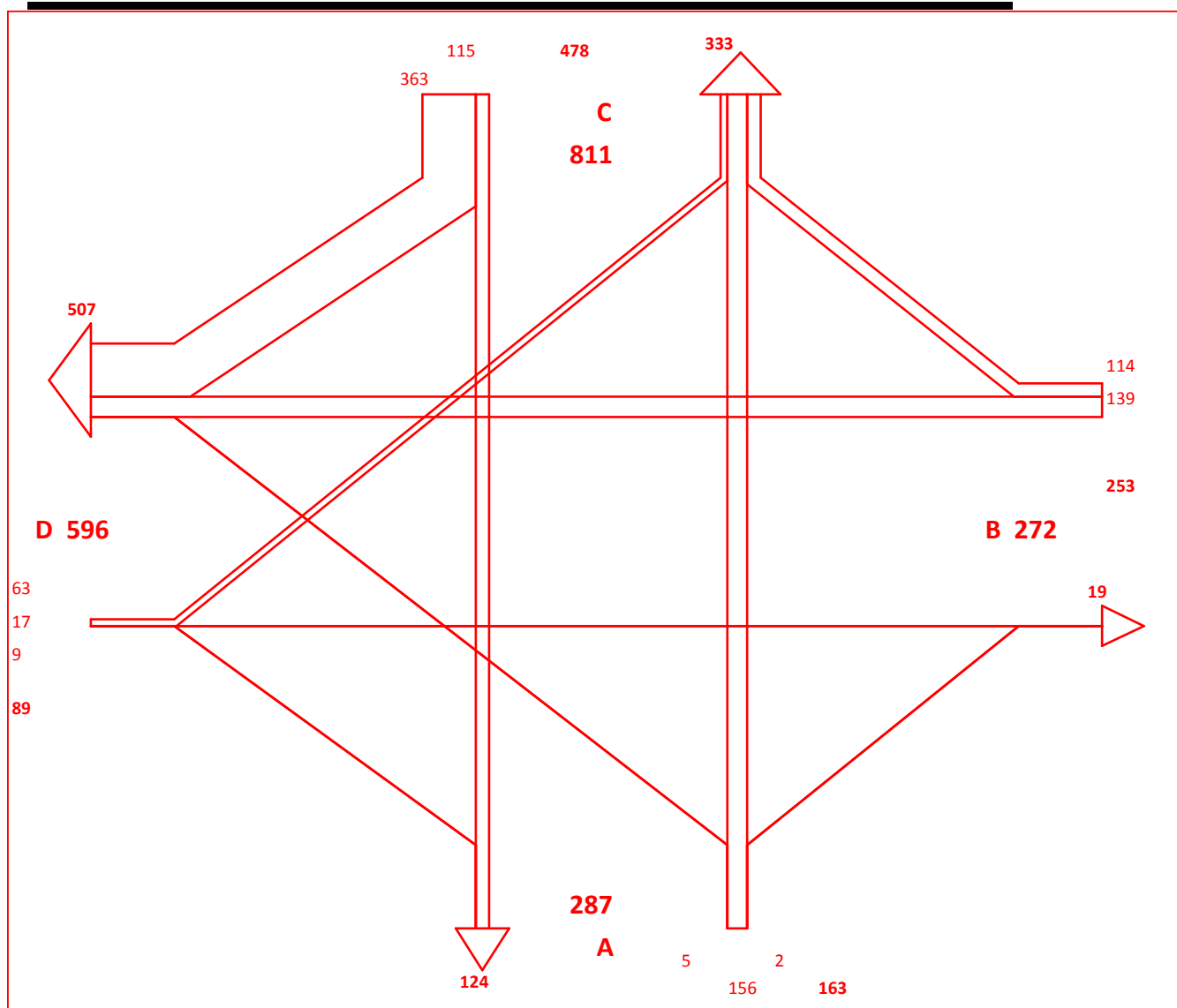


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	AC priključek
B	OŠ
C	Škofije

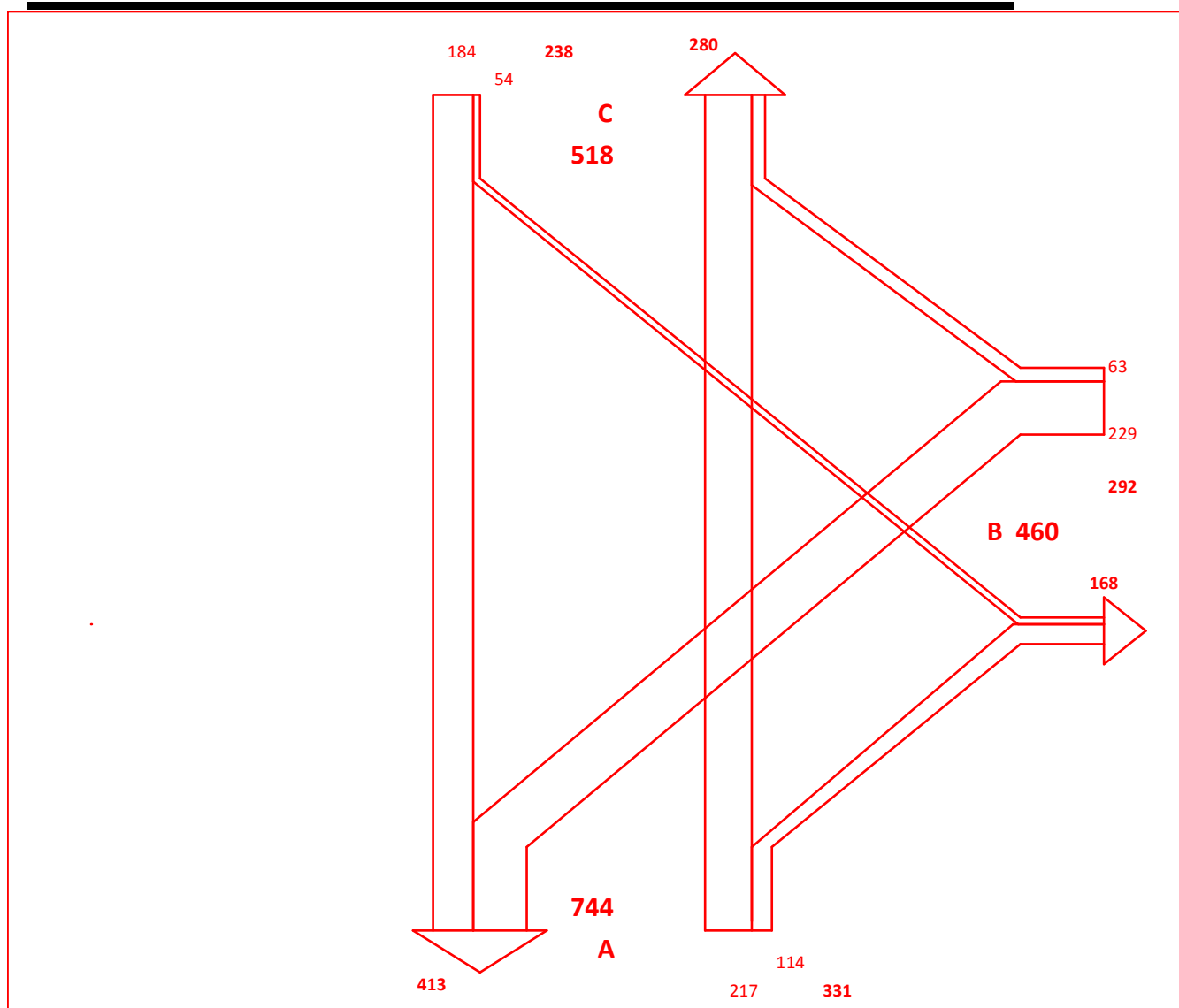


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Plavje
B	Italija
C	Priključek
D	škofije

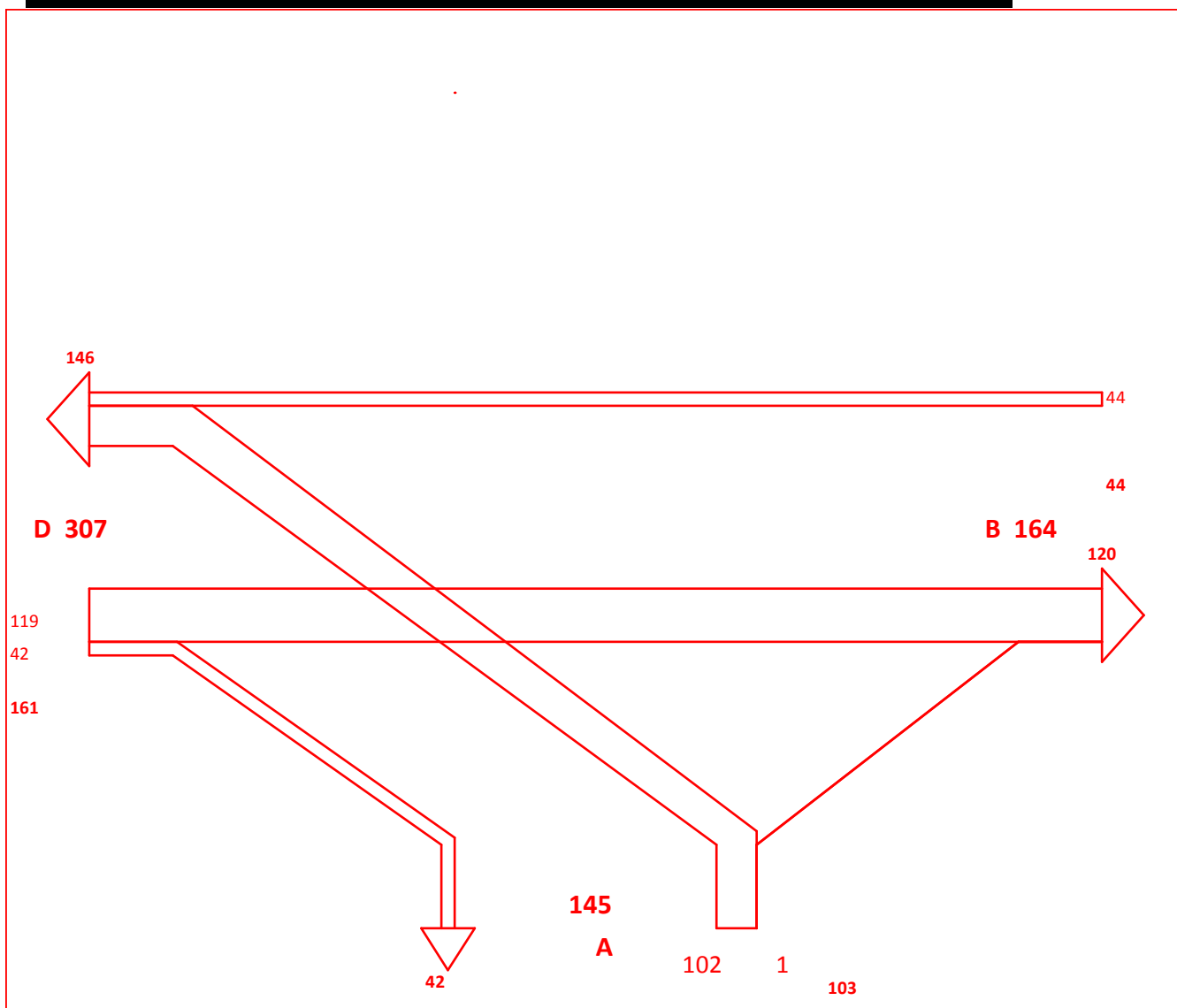


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

C	Škofije
D	Ankaran
A	Bertoki
B	AC priključek

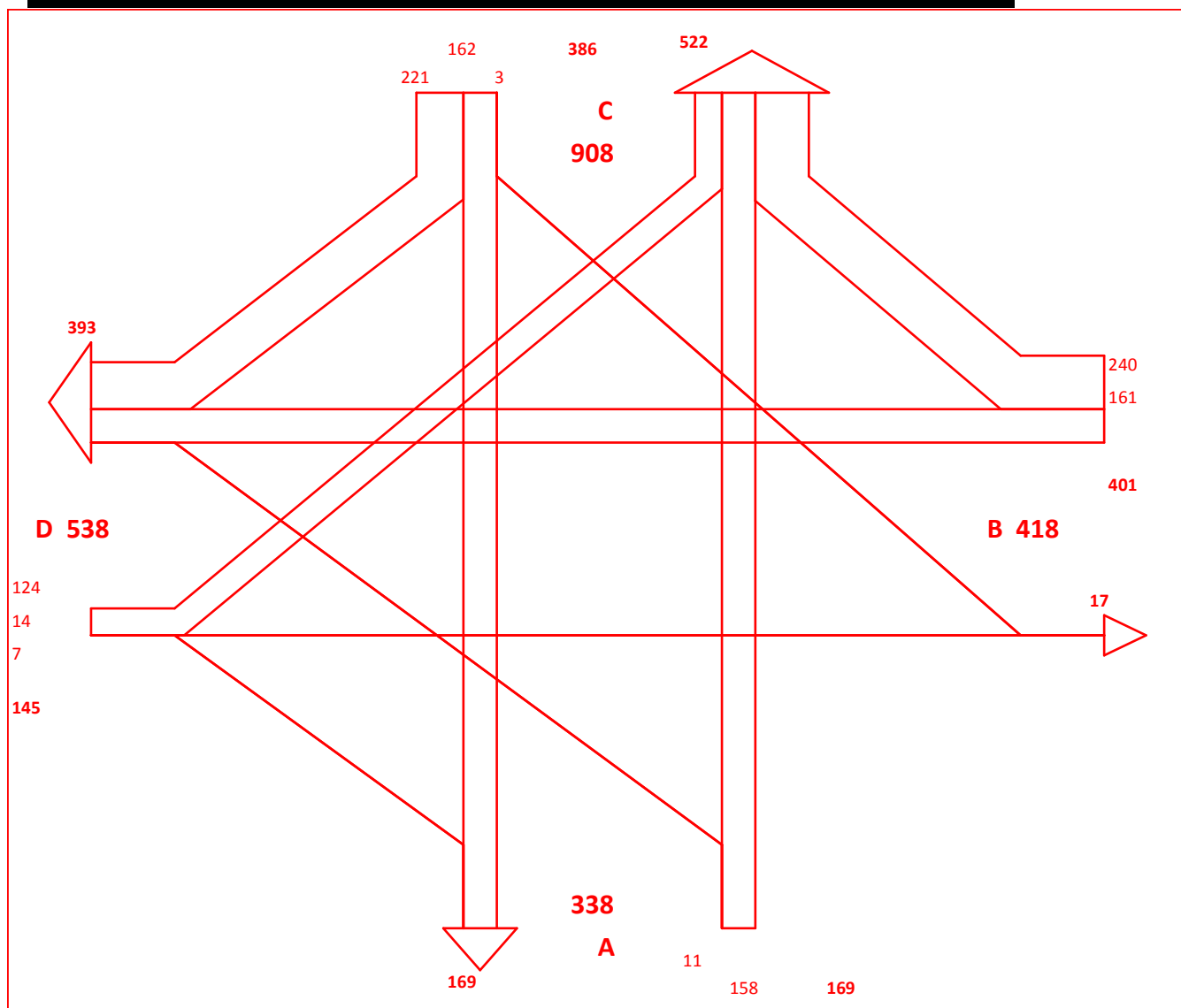


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	AC priključek
B	OŠ
C	Škofije

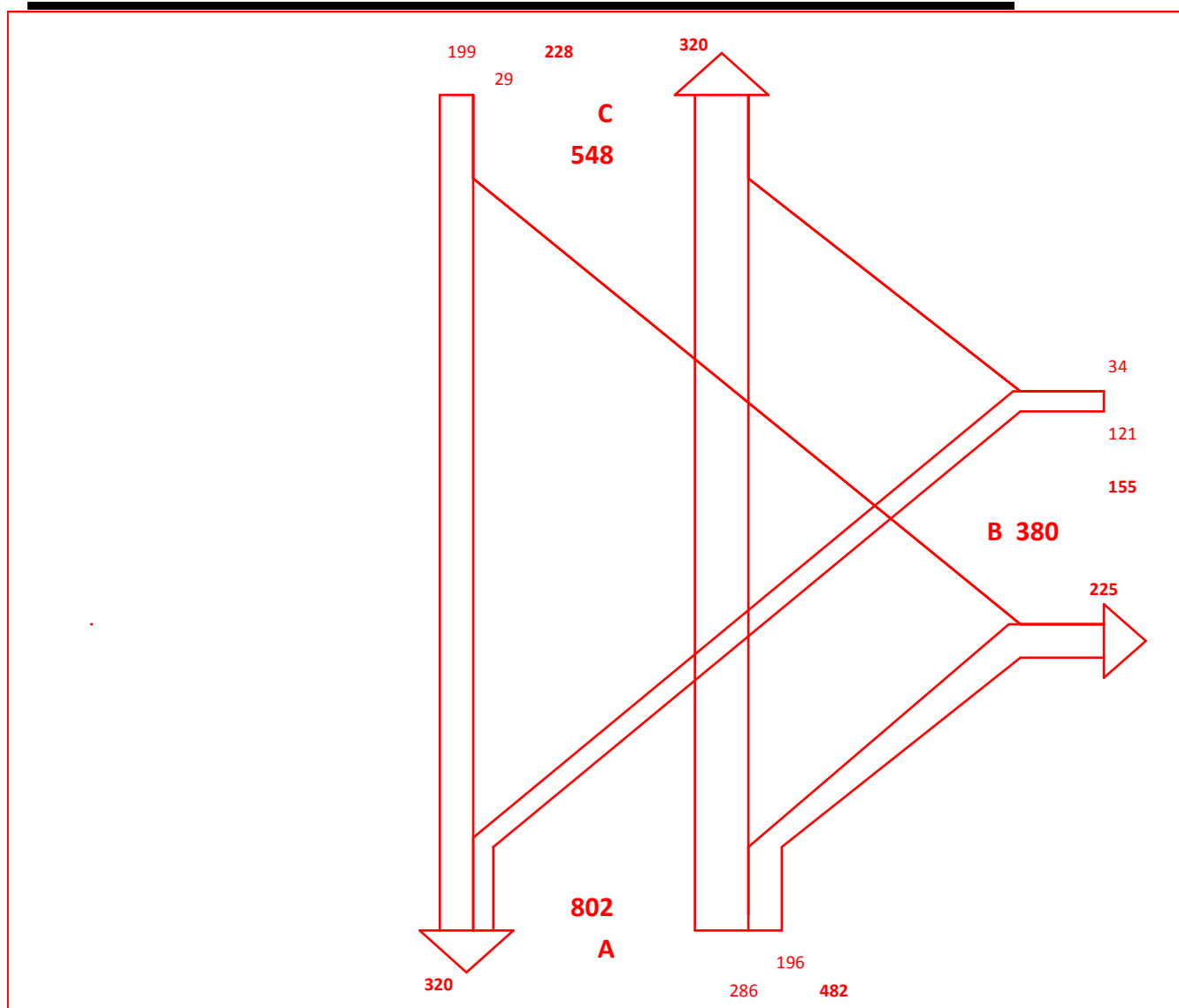


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

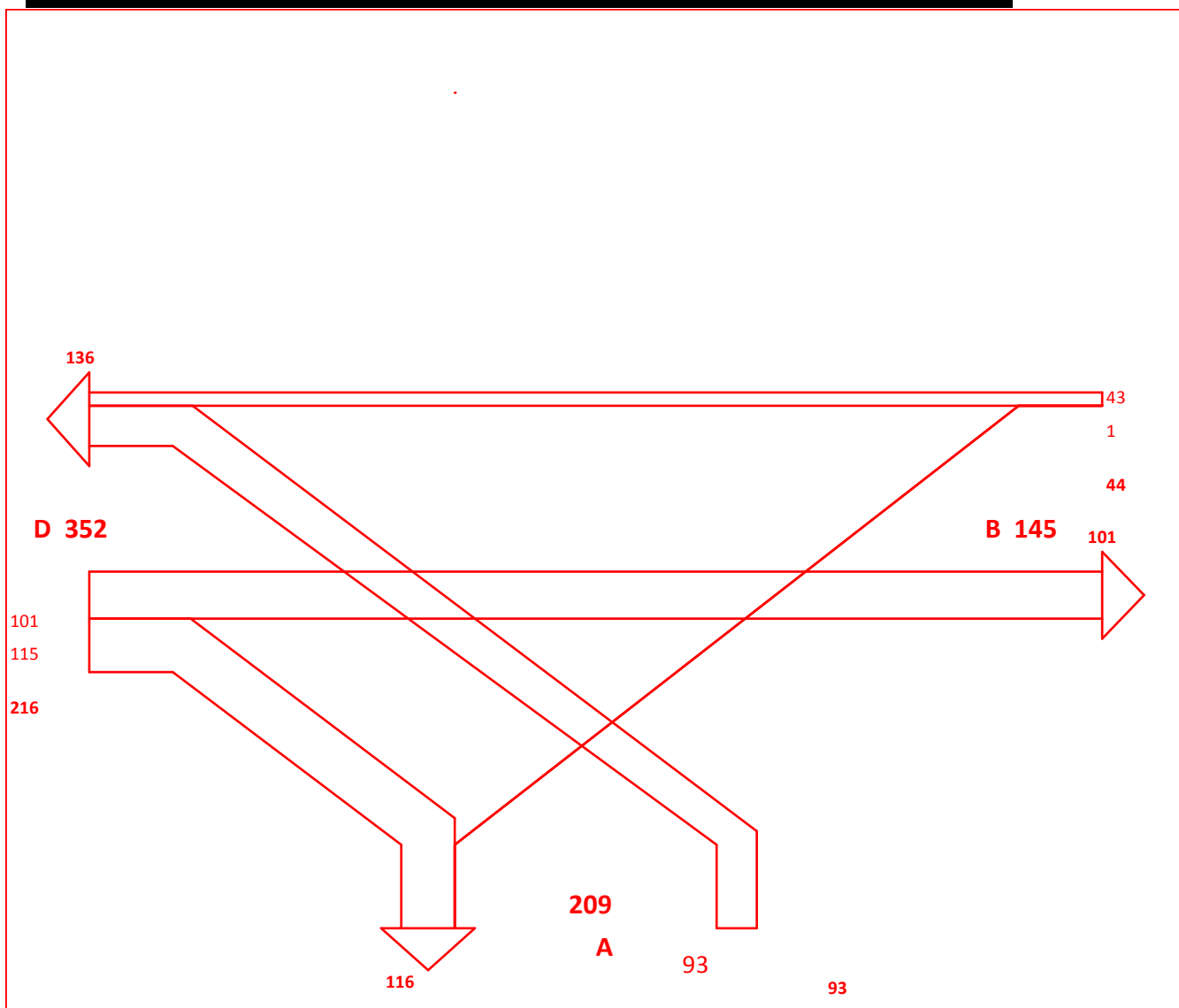
Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Plavje
B	Italija
C	Priključek
D	škofije



Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče: 0,91

Priključek A : 0,78

Dovoz:

Desno 0,50

Levo 0,63

Naravnost 0,80

Priključek B : 0,88

Dovoz:

Desno 0,86

Naravnost 0,89

Priključek C : 0,91

Dovoz:

Desno 0,81

Naravnost 0,76

Priključek D : 0,79

Dovoz:

Desno 0,56

Levo 0,79

Naravnost 0,71

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče:	0,89
-----------	------

Priključek A :	0,84
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,70
-------	------

Naravnost	0,88
-----------	------

Priključek B :	0,89
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,79
-------	------

Levo	0,88
------	------

Priključek C :	0,88
----------------	------

Dovoz:

Levo	0,79
------	------

Naravnost	0,88
-----------	------

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 7:30 do 8:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče:	0,85
-----------	------

Priključek A :	0,76
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,25
-------	------

Levo	0,75
------	------

Priključek B :	0,92
----------------	------

Dovoz:

Naravnost	0,92
-----------	------

Priključek D :	0,89
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,70
-------	------

Naravnost	0,83
-----------	------

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče:	0,94
-----------	------

Priključek A :	0,80
----------------	------

Dovoz:

Levo	0,69
------	------

Naravnost	0,81
-----------	------

Priključek B :	0,90
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,85
-------	------

Naravnost	0,76
-----------	------

Priključek C :	0,85
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,85
-------	------

Levo	0,75
------	------

Naravnost	0,84
-----------	------

Priključek D :	0,93
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,58
-------	------

Levo	0,82
------	------

Naravnost	0,44
-----------	------

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče:	0,91
-----------	------

Priključek A :	0,87
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,89
-------	------

Naravnost	0,86
-----------	------

Priključek B :	0,84
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,71
-------	------

Levo	0,80
------	------

Priključek C :	0,77
----------------	------

Dovoz:

Levo	0,73
------	------

Naravnost	0,71
-----------	------

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 15:30 do 16:30

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče:	0,96
-----------	------

Priključek A :	0,83
----------------	------

Dovoz:

Levo	0,83
------	------

Priključek B :	0,92
----------------	------

Dovoz:

Levo	0,25
------	------

Naravnost	0,90
-----------	------

Priključek D :	0,79
----------------	------

Dovoz:

Desno	0,85
-------	------

Naravnost	0,74
-----------	------

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	122	6%	1740	90%	5	0%	1867	97%
	tovorni	3	0%	43	2%	0	0%	46	2%
	avtobus	1	0%	14	1%	0	0%	15	1%
	vlačilec	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	tav / Skupaj	4	3%	58	3%	0	0%	62	3%
Skupaj		126	7%	1798	93%	5	0%	1929	100%
B	osebni	8	0%	1856	46%	2067	52%	3931	98%
	tovorni	0	0%	29	1%	29	1%	58	1%
	avtobus	0	0%	5	0%	0	0%	5	0%
	vlačilec	0	0%	2	0%	1	0%	3	0%
	tav / Skupaj	0	0%	36	2%	30	1%	66	2%
Skupaj		8	0%	1892	47%	2097	52%	3997	100%
C	osebni	8	0%	1629	33%	3138	64%	4775	98%
	tovorni	1	0%	42	1%	33	1%	76	2%
	avtobus	0	0%	13	0%	19	0%	32	1%
	vlačilec	0	0%	1	0%	3	0%	4	0%
	tav / Skupaj	1	11%	56	3%	55	2%	112	2%
Skupaj		9	0%	1685	34%	3193	65%	4887	100%
D	osebni	1135	82%	135	10%	100	7%	1370	98%
	tovorni	4	0%	0	0%	4	0%	8	1%
	avtobus	10	1%	0	0%	1	0%	11	1%
	vlačilec	2	0%	1	0%	0	0%	3	0%
	tav / Skupaj	16	1%	1	1%	5	5%	22	2%
Skupaj		1151	83%	136	10%	105	8%	1392	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	2875	63%	1595	35%	4470	98%
	tovorni	0	0%	35	1%	31	1%	66	1%
	avtobus	0	0%	16	0%	4	0%	20	0%
	vlačilec	0	0%	3	0%	1	0%	4	0%
	tav / Skupaj	0	0%	54	2%	36	2%	90	2%
Skupaj		0	0%	2929	64%	1631	36%	4560	100%
B	osebni	1565	77%	0	0%	428	21%	1993	98%
	tovorni	28	1%	0	0%	10	0%	38	2%
	avtobus	1	0%	0	0%	5	0%	6	0%
	vlačilec	1	0%	0	0%	3	0%	4	0%
	tav / Skupaj	30	2%	0	0%	18	4%	48	2%
Skupaj		1595	78%	0	0%	446	22%	2041	100%
C	osebni	475	16%	2428	82%	0	0%	2903	98%
	tovorni	2	0%	31	1%	0	0%	33	1%
	avtobus	1	0%	20	1%	0	0%	21	1%
	vlačilec	0	0%	2	0%	0	0%	2	0%
	tav / Skupaj	3	1%	53	2%	0	0%	56	2%
Skupaj		478	16%	2481	84%	0	0%	2959	100%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	1072	98%	0	0%	6	1%	1078	99%
	tovorni	9	1%	0	0%	0	0%	9	1%
	avtobus	4	0%	0	0%	0	0%	4	0%
	vlačilec	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
	tav / Skupaj	14	1%	0	0%	0	0%	14	1%
Skupaj		1086	99%	0	0%	6	1%	1092	100%
B	osebni	4	1%	577	96%	0	0%	581	97%
	tovorni	1	0%	12	2%	0	0%	13	2%
	avtobus	0	0%	6	1%	0	0%	6	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	1	20%	18	3%	0	0%	19	3%
Skupaj		5	1%	595	99%	0	0%	600	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	1153	55%	889	43%	2042	98%
	tovorni	0	0%	16	1%	12	1%	28	1%
	avtobus	0	0%	10	0%	2	0%	12	1%
	vlačilec	0	0%	2	0%	4	0%	6	0%
	tav / Skupaj	0	0%	28	2%	18	2%	46	2%
Skupaj		0	0%	1181	57%	907	43%	2088	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	5	3%	149	91%	2	1%	156	96%
	tovorni	0	0%	5	3%	0	0%	5	3%
	avtobus	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	7	4%	0	0%	7	4%
Skupaj		5	3%	156	96%	2	1%	163	100%
B	osebni	0	0%	133	53%	112	44%	245	97%
	tovorni	0	0%	5	2%	2	1%	7	3%
	avtobus	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	6	4%	2	2%	8	3%
Skupaj		0	0%	139	55%	114	45%	253	100%
C	osebni	0	0%	111	23%	359	75%	470	98%
	tovorni	0	0%	2	0%	2	0%	4	1%
	avtobus	0	0%	2	0%	2	0%	4	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	4	3%	4	1%	8	2%
Skupaj		0	0%	115	24%	363	76%	478	100%
D	osebni	62	70%	17	19%	6	7%	85	96%
	tovorni	1	1%	0	0%	2	2%	3	3%
	avtobus	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	1	2%	0	0%	3	33%	4	4%
Skupaj		63	71%	17	19%	9	10%	89	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	211	64%	113	34%	324	98%
	tovorni	0	0%	5	2%	1	0%	6	2%
	avtobus	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	6	3%	1	1%	7	2%
Skupaj		0	0%	217	66%	114	34%	331	100%
B	osebni	227	78%	0	0%	62	21%	289	99%
	tovorni	2	1%	0	0%	0	0%	2	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
	tav / Skupaj	2	1%	0	0%	1	2%	3	1%
Skupaj		229	78%	0	0%	63	22%	292	100%
C	osebni	54	23%	181	76%	0	0%	235	99%
	tovorni	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%
	avtobus	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	3	2%	0	0%	3	1%
Skupaj		54	23%	184	77%	0	0%	238	100%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:30 do 8:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	101	98%	0	0%	1	1%	102	99%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Skupaj		102	99%	0	0%	1	1%	103	100%
B	osebni	0	0%	41	93%	0	0%	41	93%
	tovorni	0	0%	2	5%	0	0%	2	5%
	avtobus	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	3	7%	0	0%	3	7%
Skupaj		0	0%	44	100%	0	0%	44	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	115	71%	41	25%	156	97%
	tovorni	0	0%	3	2%	1	1%	4	2%
	avtobus	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	4	3%	1	2%	5	3%
Skupaj		0	0%	119	74%	42	26%	161	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	11	7%	153	91%	0	0%	164	97%
	tovorni	0	0%	3	2%	0	0%	3	2%
	avtobus	0	0%	2	1%	0	0%	2	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	5	3%	0	0%	5	3%
Skupaj		11	7%	158	93%	0	0%	169	100%
B	osebni	0	0%	160	40%	239	60%	399	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
	avtobus	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	1	1%	1	0%	2	0%
Skupaj		0	0%	161	40%	240	60%	401	100%
C	osebni	2	1%	156	40%	218	56%	376	97%
	tovorni	1	0%	4	1%	1	0%	6	2%
	avtobus	0	0%	2	1%	2	1%	4	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	1	33%	6	4%	3	1%	10	3%
Skupaj		3	1%	162	42%	221	57%	386	100%
D	osebni	122	84%	14	10%	7	5%	143	99%
	tovorni	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	avtobus	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	2	2%	0	0%	0	0%	2	1%
Skupaj		124	86%	14	10%	7	5%	145	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	281	58%	194	40%	475	99%
	tovorni	0	0%	2	0%	2	0%	4	1%
	avtobus	0	0%	3	1%	0	0%	3	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	5	2%	2	1%	7	1%
Skupaj		0	0%	286	59%	196	41%	482	100%
B	osebni	120	77%	0	0%	32	21%	152	98%
	tovorni	1	1%	0	0%	1	1%	2	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
	tav / Skupaj	1	1%	0	0%	2	6%	3	2%
Skupaj		121	78%	0	0%	34	22%	155	100%
C	osebni	29	13%	192	84%	0	0%	221	97%
	tovorni	0	0%	4	2%	0	0%	4	2%
	avtobus	0	0%	3	1%	0	0%	3	1%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	7	4%	0	0%	7	3%
Skupaj		29	13%	199	87%	0	0%	228	100%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:30 do 16:30

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	92	99%	0	0%	0	0%	92	99%
	tovorni	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Skupaj		93	100%	0	0%	0	0%	93	100%
B	osebni	1	2%	41	93%	0	0%	42	95%
	tovorni	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%
	avtobus	0	0%	1	2%	0	0%	1	2%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	2	5%	0	0%	2	5%
Skupaj		1	2%	43	98%	0	0%	44	100%
C	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tav / Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Skupaj		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
D	osebni	0	0%	100	46%	114	53%	214	99%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
	tav / Skupaj	0	0%	1	1%	1	1%	2	1%
Skupaj		0	0%	101	47%	115	53%	216	100%

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: A

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Bertoki

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	2	0	0	0	2	2	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
6:15	2	0	0	0	2	2	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	17	0	1	0	18	19	0	0	0	0	0	0
6:45	3	0	0	0	3	3	43	1	1	0	45	47	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	1	0	1	2	37	2	0	0	39	41	0	0	0	0	0	0
7:15	2	0	0	0	2	2	34	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0
7:30	2	0	0	0	2	2	49	0	0	0	49	49	1	0	0	0	1	1
7:45	0	0	0	0	0	0	39	2	1	0	42	45	1	0	0	0	1	1
8:00	1	0	0	0	1	1	30	3	1	0	34	38	0	0	0	0	0	0
8:15	2	0	0	0	2	2	31	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
8:30	1	0	0	0	1	1	32	1	0	0	33	34	1	0	0	0	1	1
8:45	1	1	0	0	2	3	32	1	0	0	33	34	0	0	0	0	0	0
9:00	2	1	0	0	3	4	31	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0
9:15	2	0	0	0	2	2	32	2	0	0	34	36	0	0	0	0	0	0
9:30	2	0	0	0	2	2	28	0	0	0	28	28	1	0	0	0	1	1
9:45	1	0	0	0	1	1	28	2	0	0	30	32	0	0	0	0	0	0
10:00	2	0	0	0	2	2	20	1	0	0	21	22	0	0	0	0	0	0
10:15	1	0	0	0	1	1	25	1	0	1	27	31	0	0	0	0	0	0
10:30	2	0	0	0	2	2	26	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0
10:45	2	0	0	0	2	2	22	2	1	0	25	28	0	0	0	0	0	0
11:00	2	0	0	0	2	2	25	1	0	0	26	27	0	0	0	0	0	0
11:15	1	0	0	0	1	1	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0
11:30	1	0	0	0	1	1	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0
11:45	3	0	0	0	3	3	25	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
12:00	3	1	0	0	4	5	24	2	0	0	26	28	0	0	0	0	0	0
12:15	4	0	0	0	4	4	24	2	0	0	26	28	0	0	0	0	0	0
12:30	6	0	0	0	6	6	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: A

Ime priključka: Bertoki

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	1	0	0	0	1	1	24	1	2	0	27	30	0	0	0	0	0	0
13:15	1	0	0	0	1	1	40	0	1	0	41	42	0	0	0	0	0	0
13:30	1	0	0	0	1	1	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0	33	1	1	0	35	37	1	0	0	0	1	1
14:00	4	0	0	0	4	4	38	1	0	0	39	40	0	0	0	0	0	0
14:15	1	0	0	0	1	1	38	1	0	0	39	40	0	0	0	0	0	0
14:30	2	0	0	0	2	2	32	1	0	0	33	34	0	0	0	0	0	0
14:45	5	0	0	0	5	5	26	3	1	0	30	34	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0
15:15	2	0	0	0	2	2	30	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0
15:30	4	0	0	0	4	4	48	1	0	0	49	50	0	0	0	0	0	0
15:45	3	0	0	0	3	3	37	1	1	0	39	41	0	0	0	0	0	0
16:00	1	0	0	0	1	1	35	0	1	0	36	37	0	0	0	0	0	0
16:15	3	0	0	0	3	3	33	1	0	0	34	35	0	0	0	0	0	0
16:30	3	0	0	0	3	3	33	2	0	0	35	37	0	0	0	0	0	0
16:45	3	0	0	0	3	3	18	2	1	0	21	24	0	0	0	0	0	0
17:00	5	0	0	0	5	5	29	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0
17:15	3	0	0	0	3	3	29	1	0	0	30	31	0	0	0	0	0	0
17:30	3	0	0	0	3	3	36	2	0	0	38	40	0	0	0	0	0	0
17:45	1	0	0	0	1	1	33	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0
18:00	3	0	0	0	3	3	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
18:15	3	0	0	0	3	3	22	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0
18:30	3	0	0	0	3	3	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0
18:45	1	0	0	0	1	1	28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0
19:00	2	0	0	0	2	2	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0
19:15	6	0	0	0	6	6	29	0	1	0	30	31	0	0	0	0	0	0
19:30	4	0	0	0	4	4	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0
19:45	1	0	0	0	1	1	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: A

Ime priključka: Bertoki

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
20:00	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0
20:15	2	0	0	0	2	2	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	21	22	0	0	0	0	0	0
20:45	1	0	0	0	1	1	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	17	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
Vsota	122	3	1	0	126	130	1740	43	14	1	1798	1858	5	0	0	0	5	5

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: B

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: AC priključek

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	3	0	0	0	3	3
6:15	0	0	0	0	0	0	22	0	1	0	23	24	4	2	0	0	6	8
6:30	0	0	0	0	0	0	68	0	1	0	69	70	14	0	0	0	14	14
6:45	0	0	0	0	0	0	68	1	0	0	69	70	15	0	0	0	15	15
7:00	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	14	0	0	0	14	14
7:15	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	33	24	0	0	0	24	24
7:30	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39	27	0	0	0	27	27
7:45	0	0	0	0	0	0	36	2	1	0	39	42	33	0	0	0	33	33
8:00	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	33	31	1	0	0	32	33
8:15	0	0	0	0	0	0	27	2	0	0	29	31	21	1	0	0	22	23
8:30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	24	1	0	0	25	26
8:45	0	0	0	0	0	0	25	1	0	0	26	27	31	1	0	0	32	33
9:00	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	14	16	17	1	0	0	18	19
9:15	0	0	0	0	0	0	30	1	0	0	31	32	20	1	0	1	22	26
9:30	2	0	0	0	2	2	25	0	0	0	25	25	25	1	0	0	26	27
9:45	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	29	1	0	0	30	31
10:00	0	0	0	0	0	0	38	2	0	0	40	42	29	0	0	0	29	29
10:15	0	0	0	0	0	0	27	2	0	0	29	31	25	0	0	0	25	25
10:30	0	0	0	0	0	0	30	1	0	0	31	32	31	0	0	0	31	31
10:45	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	34	34	24	2	0	0	26	28
11:00	0	0	0	0	0	0	25	3	0	0	28	31	25	1	0	0	26	27
11:15	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	33	1	0	0	34	35
11:30	1	0	0	0	1	1	28	0	0	0	28	28	19	1	0	0	20	21
11:45	0	0	0	0	0	0	35	2	0	0	37	39	31	0	0	0	31	31
12:00	1	0	0	0	1	1	25	0	0	0	25	25	26	1	0	0	27	28
12:15	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	27	29	31	1	0	0	32	33
12:30	0	0	0	0	0	0	24	1	1	0	26	28	26	1	0	0	27	28
12:45	1	0	0	0	1	1	21	0	0	0	21	21	35	1	0	0	36	37

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: B

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: AC priključek

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	0	0	0	0	0	0	28	1	0	0	29	30	41	0	0	0	41	41
13:15	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	31	1	0	0	32	33
13:30	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	42	1	0	0	43	44
13:45	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	36	0	0	0	36	36
14:00	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	34	35	51	0	0	0	51	51
14:15	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	27	27	34	0	0	0	34	34
14:30	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	41	1	0	0	42	43
14:45	0	0	0	0	0	0	44	1	0	0	45	46	39	0	0	0	39	39
15:00	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	55	3	0	0	58	61
15:15	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	57	57	62	0	0	0	62	62
15:30	0	0	0	0	0	0	26	0	1	0	27	28	71	0	0	0	71	71
15:45	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	53	53	51	0	0	0	51	51
16:00	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	36	51	1	0	0	52	53
16:15	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	45	45	66	0	0	0	66	66
16:30	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39	53	0	0	0	53	53
16:45	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	48	0	0	0	48	48
17:00	0	0	0	0	0	0	40	0	0	1	41	44	32	2	0	0	34	36
17:15	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39	54	0	0	0	54	54
17:30	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	31	45	0	0	0	45	45
17:45	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25	25	30	0	0	0	30	30
18:00	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39	42	0	0	0	42	42
18:15	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29	29	47	0	0	0	47	47
18:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	41	0	0	0	41	41
18:45	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	27	27	32	0	0	0	32	32
19:00	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	30	0	0	0	30	30
19:15	0	0	0	0	0	0	25	1	0	1	27	31	33	0	0	0	33	33
19:30	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	38	0	0	0	38	38
19:45	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	19	31	0	0	0	31	31

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: B

Ime priključka: AC priključek

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>							<u>Naravnost</u>							<u>Desno</u>						
	O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17		32	0	0	0	32	32	
20:15	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	22		26	0	0	0	26	26	
20:30	2	0	0	0	2	2	2	17	0	0	0	17	17		31	1	0	0	32	33	
20:45	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	15		22	0	0	0	22	22	
21:00	1	0	0	0	1	1	1	8	0	0	0	8	8		15	0	0	0	15	15	
21:15	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6		17	0	0	0	17	17	
21:30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7		16	0	0	0	16	16	
21:45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5		14	0	0	0	14	14	
Vsota	8	0	0	0	8	8	8	1856	29	5	2	1892	1931		2067	29	0	1	2097	2129	

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: C

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	11	12	24	0	1	0	25	26
6:15	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	11	48	0	0	0	48	48
6:30	0	0	0	0	0	0	26	0	1	0	27	28	65	0	0	0	65	65
6:45	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	81	0	1	0	82	83
7:00	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	70	0	0	0	70	70
7:15	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	22	69	1	1	1	72	77
7:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	111	1	0	0	112	113
7:45	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	99	0	1	0	100	101
8:00	0	0	0	0	0	0	37	0	1	0	38	39	77	0	0	0	77	77
8:15	0	0	0	0	0	0	26	2	1	0	29	32	72	1	1	0	74	76
8:30	1	0	0	0	1	1	36	2	0	0	38	40	79	1	0	0	80	81
8:45	0	0	0	0	0	0	24	2	1	0	27	30	65	0	0	0	65	65
9:00	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	56	1	1	0	58	60
9:15	0	0	0	0	0	0	28	1	0	0	29	30	40	2	0	0	42	44
9:30	0	0	0	0	0	0	31	0	0	1	32	35	42	0	0	1	43	46
9:45	0	0	0	0	0	0	32	2	0	0	34	36	60	2	0	0	62	64
10:00	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	18	19	51	0	0	0	51	51
10:15	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	38	3	0	0	41	44
10:30	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	19	20	68	0	0	0	68	68
10:45	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	30	31	40	0	0	0	40	40
11:00	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	25	26	41	1	1	0	43	45
11:15	1	0	0	0	1	1	24	5	0	0	29	34	47	0	0	0	47	47
11:30	2	0	0	0	2	2	24	0	0	0	24	24	37	2	1	0	40	43
11:45	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	40	0	0	0	40	40
12:00	0	0	0	0	0	0	20	2	0	0	22	24	35	2	0	0	37	39
12:15	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	23	24	47	1	0	0	48	49
12:30	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	34	34	40	1	0	0	41	42
12:45	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	46	2	0	0	48	50

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: C

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	51	1	0	0	52	53
13:15	0	0	0	0	0	0	33	2	0	0	35	37	50	0	1	0	51	52
13:30	0	0	0	0	0	0	36	1	1	0	38	40	53	1	0	0	54	55
13:45	0	0	0	0	0	0	35	1	1	0	37	39	57	1	0	0	58	59
14:00	0	0	0	0	0	0	39	1	0	0	40	41	47	2	0	0	49	51
14:15	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	28	28	45	0	2	0	47	49
14:30	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	24	25	47	0	1	0	48	49
14:45	0	0	0	0	0	0	31	1	1	0	33	35	55	1	1	0	57	59
15:00	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	33	33	46	1	0	0	47	48
15:15	0	0	0	0	0	0	25	0	1	0	26	27	60	1	1	0	62	64
15:30	1	0	0	0	1	1	33	1	0	0	34	35	48	0	0	0	48	48
15:45	1	0	0	0	1	1	38	1	0	0	39	40	57	0	1	0	58	59
16:00	0	0	0	0	0	0	38	2	1	0	41	44	49	1	0	0	50	51
16:15	0	1	0	0	1	2	47	0	1	0	48	49	64	0	1	0	65	66
16:30	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	52	0	0	0	52	52
16:45	0	0	0	0	0	0	36	3	0	0	39	42	62	0	1	1	64	68
17:00	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	33	34	50	0	0	0	50	50
17:15	0	0	0	0	0	0	53	1	0	0	54	55	60	0	1	0	61	62
17:30	0	0	0	0	0	0	41	1	0	0	42	43	64	0	0	0	64	64
17:45	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	33	56	0	0	0	56	56
18:00	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	24	45	0	0	0	45	45
18:15	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	24	48	0	0	0	48	48
18:30	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	23	23	38	0	0	0	38	38
18:45	1	0	0	0	1	1	19	0	0	0	19	19	54	0	0	0	54	54
19:00	0	0	0	0	0	0	29	1	0	0	30	31	48	1	0	0	49	50
19:15	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	28	0	1	0	29	30
19:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	43	0	0	0	43	43
19:45	0	0	0	0	0	0	21	0	1	0	22	23	32	1	0	0	33	34

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: C

Ime priključka: Škofije

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
20:00	0	0	0	0	0	0	17	1	1	0	19	21	28	0	0	0	28	28
20:15	1	0	0	0	1	1	10	0	0	0	10	10	24	0	0	0	24	24
20:30	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12	22	0	0	0	22	22
20:45	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	21	1	0	0	22	23
21:00	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	16	0	0	0	16	16
21:15	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	15	0	0	0	15	15
21:30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	10	0	0	0	10	10
21:45	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	5	0	0	0	5	5
Vsota	8	1	0	0	9	10	1629	42	13	1	1685	1743	3138	33	19	3	3193	3253

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: D

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Ankaran

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	7	0	1	0	8	9	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
6:15	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2
6:30	5	0	0	0	5	5	5	0	0	0	5	5	2	0	0	0	2	2
6:45	11	0	1	0	12	13	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
7:00	9	0	1	0	10	11	5	0	0	0	5	5	2	0	0	0	2	2
7:15	7	0	0	1	8	11	3	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3
7:30	7	1	0	0	8	9	6	0	0	0	6	6	0	1	1	0	2	4
7:45	20	0	0	0	20	20	4	0	0	0	4	4	3	1	0	0	4	5
8:00	17	0	0	0	17	17	4	0	0	0	4	4	1	0	0	0	1	1
8:15	18	0	0	0	18	18	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	2	2
8:30	18	0	0	0	18	18	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
8:45	21	1	0	0	22	23	4	0	0	0	4	4	1	0	0	0	1	1
9:00	15	0	1	0	16	17	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
9:15	12	1	0	0	13	14	4	0	0	1	5	8	3	0	0	0	3	3
9:30	13	0	0	0	13	13	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1
9:45	16	0	0	1	17	20	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
10:00	22	0	0	0	22	22	2	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	4
10:15	21	0	0	0	21	21	1	0	0	0	1	1	4	0	0	0	4	4
10:30	23	0	0	0	23	23	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2
10:45	17	0	0	0	17	17	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
11:00	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
11:30	16	0	1	0	17	18	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	1
11:45	21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
12:00	16	0	0	0	16	16	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	3
12:15	22	0	0	0	22	22	5	0	0	0	5	5	4	0	0	0	4	4
12:30	25	0	0	0	25	25	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	2	2
12:45	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: D

Ime križišča: Krozišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Ankaran

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	15	0	0	0	15	15	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
13:15	27	0	0	0	27	27	3	0	0	0	3	3	1	0	0	0	1	1
13:30	19	0	0	0	19	19	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2
13:45	22	0	0	0	22	22	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	3
14:00	28	0	0	0	28	28	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1
14:15	19	0	1	0	20	21	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
14:30	20	0	1	0	21	22	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	2	2
14:45	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
15:00	27	0	0	0	27	27	4	0	0	0	4	4	7	0	0	0	7	7
15:15	30	0	1	0	31	32	3	0	0	0	3	3	4	0	0	0	4	4
15:30	27	0	0	0	27	27	8	0	0	0	8	8	3	0	0	0	3	3
15:45	33	0	0	0	33	33	2	0	0	0	2	2	3	0	0	0	3	3
16:00	37	1	0	0	38	39	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
16:15	25	0	1	0	26	27	3	0	0	0	3	3	1	0	0	0	1	1
16:30	25	0	0	0	25	25	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
16:45	19	0	0	0	19	19	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
17:00	16	0	0	0	16	16	2	0	0	0	2	2	3	0	0	0	3	3
17:15	24	0	1	0	25	26	4	0	0	0	4	4	4	0	0	0	4	4
17:30	22	0	0	0	22	22	3	0	0	0	3	3	1	0	0	0	1	1
17:45	24	0	0	0	24	24	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
18:00	16	0	0	0	16	16	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	1
18:15	23	0	0	0	23	23	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
18:30	23	0	0	0	23	23	2	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	1
18:45	20	0	0	0	20	20	2	0	0	0	2	2	3	0	0	0	3	3
19:00	21	0	0	0	21	21	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
19:15	23	0	0	0	23	23	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	2	2
19:30	18	0	0	0	18	18	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2
19:45	9	0	0	0	9	9	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K1

Šifra priključka: D

Ime križišča: Krožišče Spodnje Škofije

Ime priključka: Ankaran

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
20:00	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	12	0	0	0	12	12	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2
20:45	10	0	0	0	10	10	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21:00	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	9	0	0	0	9	9	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21:30	10	0	0	0	10	10	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vsota	1135	4	10	2	1151	1170	135	0	0	1	136	139	100	4	1	0	105	110

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Šifra priključka: A

Ime križišča: Priključek OŠ

Ime priključka: AC priključek

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	0	0	0	0	0	0	24	0	2	0	26	28	2	0	0	0	2	2
6:15	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	24	25	9	0	0	0	9	9
6:30	0	0	0	0	0	0	18	0	1	1	20	24	8	0	0	0	8	8
6:45	0	0	0	0	0	0	47	1	0	0	48	49	11	0	0	0	11	11
7:00	0	0	0	0	0	0	39	2	0	0	41	43	17	0	0	0	17	17
7:15	0	0	0	0	0	0	43	1	0	0	44	45	21	0	0	1	22	25
7:30	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	62	62	23	0	0	0	23	23
7:45	0	0	0	0	0	0	58	1	0	0	59	60	30	0	0	0	30	30
8:00	0	0	0	0	0	0	53	4	1	0	58	63	41	0	0	0	41	41
8:15	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	38	19	1	0	0	20	21
8:30	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	64	64	14	1	0	0	15	16
8:45	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	52	52	19	1	0	0	20	21
9:00	0	0	0	0	0	0	50	2	1	0	53	56	12	1	0	0	13	14
9:15	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0	35	36	17	1	0	0	18	19
9:30	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	62	62	12	0	0	0	12	12
9:45	0	0	0	0	0	0	39	1	0	1	41	45	20	2	0	0	22	24
10:00	0	0	0	0	0	0	42	0	0	0	42	42	17	0	0	0	17	17
10:15	0	0	0	0	0	0	45	1	0	1	47	51	17	0	0	0	17	17
10:30	0	0	0	0	0	0	62	1	0	0	63	64	13	0	0	0	13	13
10:45	0	0	0	0	0	0	46	0	1	0	47	48	22	1	0	0	23	24
11:00	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	44	20	3	0	0	23	26
11:15	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40	40	20	2	0	0	22	24
11:30	0	0	0	0	0	0	31	1	0	0	32	33	10	0	0	0	10	10
11:45	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	46	46	18	0	0	0	18	18
12:00	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	48	48	19	2	0	0	21	23
12:15	0	0	0	0	0	0	43	1	0	0	44	45	25	1	0	0	26	27
12:30	0	0	0	0	0	0	37	1	0	0	38	39	27	1	0	0	28	29
12:45	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	44	16	1	0	0	17	18

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Šifra priključka: A

Ime križišča: Priključek OŠ

Ime priključka: AC priključek

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	0	0	0	0	0	0	40	1	1	0	42	44	30	0	1	0	31	32
13:15	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	57	57	36	1	0	0	37	38
13:30	0	0	0	0	0	0	48	0	1	0	49	50	24	1	0	0	25	26
13:45	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	56	56	31	1	0	0	32	33
14:00	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	69	69	29	1	1	0	31	33
14:15	0	0	0	0	0	0	52	2	0	0	54	56	32	0	1	0	33	34
14:30	0	0	0	0	0	0	54	1	0	0	55	56	42	1	1	0	44	46
14:45	0	0	0	0	0	0	42	2	1	0	45	48	29	1	0	0	30	31
15:00	0	0	0	0	0	0	47	1	0	0	48	49	47	1	0	0	48	49
15:15	0	0	0	0	0	0	56	0	1	0	57	58	48	0	0	0	48	48
15:30	0	0	0	0	0	0	82	1	0	0	83	84	55	0	0	0	55	55
15:45	0	0	0	0	0	0	50	0	1	0	51	52	55	0	0	0	55	55
16:00	0	0	0	0	0	0	71	0	1	0	72	73	44	2	0	0	46	48
16:15	0	0	0	0	0	0	78	1	1	0	80	82	40	0	0	0	40	40
16:30	0	0	0	0	0	0	73	1	0	0	74	75	27	1	0	0	28	29
16:45	0	0	0	0	0	0	38	2	1	0	41	44	33	0	0	0	33	33
17:00	0	0	0	0	0	0	43	1	0	0	44	45	15	1	0	0	16	17
17:15	0	0	0	0	0	0	66	1	1	0	68	70	29	0	0	0	29	29
17:30	0	0	0	0	0	0	51	1	0	0	52	53	40	0	0	0	40	40
17:45	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	51	51	33	0	0	0	33	33
18:00	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39	32	0	0	0	32	32
18:15	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	43	43	34	0	0	0	34	34
18:30	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	56	56	34	0	0	0	34	34
18:45	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	50	50	27	0	0	0	27	27
19:00	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	36	34	0	0	0	34	34
19:15	0	0	0	0	0	0	50	0	1	0	51	52	32	0	0	0	32	32
19:30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	28	0	0	0	28	28
19:45	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31	31	21	1	0	0	22	23

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Šifra priključka: A

Ime priključka: AC priključek

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>							<u>Naravnost</u>							<u>Desno</u>						
	O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	38		26	0	0	0	26	26	
20:15	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	39		27	0	0	0	27	27	
20:30	0	0	0	0	0	0	0	27	1	0	0	28	29		20	1	0	0	21	22	
20:45	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	23	23		18	0	0	0	18	18	
21:00	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18		15	0	0	0	15	15	
21:15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	15		11	0	0	0	11	11	
21:30	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12		10	0	0	0	10	10	
21:45	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10		8	0	0	0	8	8	
Vsota	0	0	0	0	0	0	0	2875	35	16	3	2929	2988		1595	31	4	1	1631	1669	

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Šifra priključka: B

Ime križišča: Priključek OŠ

Ime priključka: OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
6:15	20	1	0	0	21	22	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
6:30	31	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3
6:45	47	1	0	0	48	49	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
7:00	33	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
7:15	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12
7:30	55	1	0	0	56	57	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	8	11
7:45	65	0	0	0	65	65	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17
8:00	61	0	0	0	61	61	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20
8:15	46	1	0	0	47	48	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18
8:30	40	1	0	0	41	42	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11
8:45	30	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9
9:00	22	1	0	0	23	24	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6
9:15	14	1	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
9:30	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6
9:45	23	2	0	0	25	27	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
10:00	22	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10
10:15	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	8	9
10:30	25	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12
10:45	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
11:00	14	1	0	0	15	16	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	7	9
11:15	27	2	0	0	29	31	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	9	12
11:30	18	1	0	0	19	20	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	9	10
11:45	13	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3
12:00	7	2	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8
12:15	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
12:30	17	1	0	0	18	19	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	8
12:45	24	1	0	0	25	26	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	8

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Šifra priključka: B

Ime križišča: Priključek OŠ

Ime priključka: OŠ

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	25	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
13:15	25	1	0	0	26	27	0	0	0	0	0	0	7	1	1	0	9	11
13:30	22	1	0	0	23	24	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	6	7
13:45	31	1	0	0	32	33	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
14:00	21	1	0	0	22	23	0	0	0	0	0	0	7	1	2	0	10	13
14:15	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8
14:30	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6
14:45	22	1	0	0	23	24	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	6	7
15:00	30	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13
15:15	37	1	1	0	39	41	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9
15:30	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	7	11
15:45	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8
16:00	27	1	0	0	28	29	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
16:15	31	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12
16:30	28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5	6
16:45	28	0	0	1	29	32	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
17:00	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10
17:15	38	1	0	0	39	40	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
17:30	32	0	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8
17:45	28	1	0	0	29	30	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8
18:00	21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
18:15	21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3
18:30	26	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7
18:45	27	0	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6
19:00	24	1	0	0	25	26	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11
19:15	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
19:30	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5
19:45	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Šifra priključka: B

Ime priključka: OŠ

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
20:00	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
20:15	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
20:30	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4
20:45	6	1	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
21:00	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
21:15	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
21:30	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
21:45	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
Vsota	1565	28	1	1	1595	1627	0	0	0	0	0	0	428	10	5	3	446	469

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Šifra priključka: C

Ime križišča: Priključek OŠ

Ime priključka: Škofije

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	1	0	0	0	1	1	13	0	2	0	15	17	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0
6:30	2	0	0	0	2	2	40	0	1	0	41	42	0	0	0	0	0	0
6:45	4	0	0	0	4	4	38	0	2	0	40	42	0	0	0	0	0	0
7:00	2	0	0	0	2	2	36	0	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0
7:15	10	0	0	0	10	10	30	1	0	1	32	36	0	0	0	0	0	0
7:30	8	0	0	0	8	8	36	1	0	0	37	38	0	0	0	0	0	0
7:45	16	0	0	0	16	16	51	1	0	0	52	53	0	0	0	0	0	0
8:00	17	0	0	0	17	17	45	0	0	0	45	45	0	0	0	0	0	0
8:15	13	0	0	0	13	13	49	0	1	0	50	51	0	0	0	0	0	0
8:30	8	0	0	0	8	8	54	3	0	0	57	60	0	0	0	0	0	0
8:45	4	0	0	0	4	4	45	2	0	0	47	49	0	0	0	0	0	0
9:00	3	0	0	0	3	3	47	1	1	0	49	51	0	0	0	0	0	0
9:15	6	0	0	0	6	6	39	2	0	0	41	43	0	0	0	0	0	0
9:30	13	0	0	0	13	13	42	0	0	1	43	46	0	0	0	0	0	0
9:45	6	0	0	0	6	6	55	1	0	0	56	57	0	0	0	0	0	0
10:00	8	0	0	0	8	8	37	1	0	0	38	39	0	0	0	0	0	0
10:15	5	0	0	0	5	5	38	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	0
10:30	9	0	0	0	9	9	46	1	0	0	47	48	0	0	0	0	0	0
10:45	9	0	0	0	9	9	40	1	0	0	41	42	0	0	0	0	0	0
11:00	4	0	0	0	4	4	44	0	1	0	45	46	0	0	0	0	0	0
11:15	5	0	0	0	5	5	35	2	0	0	37	39	0	0	0	0	0	0
11:30	17	1	0	0	18	19	38	1	1	0	40	42	0	0	0	0	0	0
11:45	4	0	0	0	4	4	40	0	1	0	41	42	0	0	0	0	0	0
12:00	14	0	0	0	14	14	44	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	0
12:15	10	0	0	0	10	10	41	1	0	0	42	43	0	0	0	0	0	0
12:30	7	0	0	0	7	7	53	0	0	0	53	53	0	0	0	0	0	0
12:45	6	0	0	0	6	6	35	1	0	0	36	37	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Šifra priključka: C

Ime priključka: Škofije

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	12	0	0	0	12	12	50	1	0	0	51	52	0	0	0	0	0	0
13:15	10	0	0	0	10	10	38	1	1	0	40	42	0	0	0	0	0	0
13:30	7	0	0	0	7	7	54	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	0
13:45	11	0	1	0	12	13	44	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	0
14:00	5	0	0	0	5	5	51	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0	0
14:15	12	0	0	0	12	12	45	0	1	0	46	47	0	0	0	0	0	0
14:30	6	0	0	0	6	6	46	0	0	0	46	46	0	0	0	0	0	0
14:45	8	0	0	0	8	8	43	0	1	0	44	45	0	0	0	0	0	0
15:00	10	0	0	0	10	10	36	1	0	0	37	38	0	0	0	0	0	0
15:15	10	0	0	0	10	10	43	0	1	0	44	45	0	0	0	0	0	0
15:30	9	0	0	0	9	9	40	1	0	0	41	42	0	0	0	0	0	0
15:45	6	0	0	0	6	6	45	2	1	0	48	51	0	0	0	0	0	0
16:00	10	0	0	0	10	10	38	1	1	0	40	42	0	0	0	0	0	0
16:15	4	0	0	0	4	4	69	0	1	0	70	71	0	0	0	0	0	0
16:30	5	0	0	0	5	5	53	0	0	0	53	53	0	0	0	0	0	0
16:45	12	0	0	0	12	12	43	0	1	0	44	45	0	0	0	0	0	0
17:00	11	0	0	0	11	11	33	2	0	0	35	37	0	0	0	0	0	0
17:15	9	0	0	0	9	9	52	0	1	0	53	54	0	0	0	0	0	0
17:30	8	1	0	0	9	10	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
17:45	7	0	0	0	7	7	50	0	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0
18:00	6	0	0	0	6	6	34	0	0	0	34	34	0	0	0	0	0	0
18:15	6	0	0	0	6	6	37	0	0	0	37	37	0	0	0	0	0	0
18:30	4	0	0	0	4	4	28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0
18:45	7	0	0	0	7	7	43	0	0	0	43	43	0	0	0	0	0	0
19:00	15	0	0	0	15	15	40	1	0	0	41	42	0	0	0	0	0	0
19:15	4	0	0	0	4	4	25	0	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0
19:30	7	0	0	0	7	7	33	0	1	0	34	35	0	0	0	0	0	0
19:45	6	0	0	0	6	6	35	0	0	0	35	35	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K2

Ime križišča: Priključek OŠ

Tip križišča: ABC

Šifra priključka: C

Ime priključka: Škofije

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>							<u>Naravnost</u>							<u>Desno</u>						
	O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV	
20:00	3	0	0	0	3	3		18	0	0	0	18	18		0	0	0	0	0	0	0
20:15	16	0	0	0	16	16		25	1	0	0	26	27		0	0	0	0	0	0	0
20:30	2	0	0	0	2	2		13	0	0	0	13	13		0	0	0	0	0	0	0
20:45	2	0	0	0	2	2		12	0	0	0	12	12		0	0	0	0	0	0	0
21:00	6	0	0	0	6	6		10	0	0	0	10	10		0	0	0	0	0	0	0
21:15	5	0	0	0	5	5		8	0	0	0	8	8		0	0	0	0	0	0	0
21:30	2	0	0	0	2	2		8	0	0	0	8	8		0	0	0	0	0	0	0
21:45	1	0	0	0	1	1		5	0	0	0	5	5		0	0	0	0	0	0	0
Vsota	475	2	1	0	478	481		2428	31	20	2	2481	2537		0	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra priključka: A

Ime priključka: Plavje

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

[illegible]

15 minutne obremenitve

Šifra priključka: A

Ime priključka: Plavje

Datum štetja: 18.5.2021

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

	<i>Levo</i>						<i>Naravnost</i>						<i>Desno</i>					
URA	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	16	1	0	0	17	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	19	1	0	0	20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30	21	0	1	0	22	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15	18	0	1	0	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30	26	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45	19	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	18	0	1	0	19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	26	1	0	0	27	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
16:45	21	0	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
17:00	17	1	0	0	18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	24	0	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	23	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	17	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
18:30	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	28	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	20	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	22	0	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	18	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: A

Ime priključka: Plavje

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
20:00	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	13	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vsota	1072	9	4	1	1086	1102	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: B

Ime priključka: Italija

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11	12	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	12	13	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	11	12	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	10	11	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	10	11	0	0	0	0	0	0
8:45	1	0	0	0	1	1	11	1	0	0	12	13	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	14	15	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0
10:00	1	0	0	0	1	1	8	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	0	1	1	14	0	1	0	15	16	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13	14	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	9	10	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: B

Ime priključka: Italija

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	16	18	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	18	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	12	14	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
16:15	1	0	0	0	1	1	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	14	15	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0
18:15	0	1	0	0	1	2	14	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	12	13	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: B

Ime priključka: Italija

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>							<u>Naravnost</u>							<u>Desno</u>						
	O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4		0	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	5		0	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		0	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7		0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5		0	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0
Vsota	4	1	0	0	5	6		577	12	6	0	595	613		0	0	0	0	0	0	0

15 minutne obremenitve

Šifra priključka: C

Ime priključka: Priključek

Datum štetja: 18.5.2021

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

[illegible]

15 minutne obremenitve

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

[illegible]

15 minutne obremenitve

Šifra priključka: C

Ime priključka: Priključek

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

[illegible]

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: D

Ime priključka: škofije

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
6:00	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	2	0	0	0	2	2
6:15	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	1	0	0	0	1	1
6:30	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1	19	22	1	0	0	0	1	1
6:45	0	0	0	0	0	0	36	1	0	0	37	38	8	0	0	0	8	8
7:00	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	36	4	0	0	0	4	4
7:15	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	32	8	0	0	0	8	8
7:30	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	9	1	0	0	10	11
7:45	0	0	0	0	0	0	35	1	0	0	36	37	9	0	0	0	9	9
8:00	0	0	0	0	0	0	25	2	1	0	28	31	15	0	0	0	15	15
8:15	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25	25	8	0	0	0	8	8
8:30	0	0	0	0	0	0	33	1	0	0	34	35	9	1	0	0	10	11
8:45	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	30	11	1	0	0	12	13
9:00	0	0	0	0	0	0	28	0	1	0	29	30	9	2	0	0	11	13
9:15	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	17	6	0	0	0	6	6
9:30	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	14	0	0	0	14	14
9:45	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	21	9	0	0	1	10	13
10:00	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	11	0	0	0	11	11
10:15	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1	19	22	10	0	0	0	10	10
10:30	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	13	0	0	0	13	13
10:45	0	0	0	0	0	0	15	0	1	0	16	17	17	0	0	0	17	17
11:00	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	12	1	0	0	13	14
11:15	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	32	32	25	1	0	1	27	31
11:30	0	0	0	0	0	0	9	0	1	0	10	11	16	0	0	0	16	16
11:45	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	9	16	0	0	0	16	16
12:00	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	9	1	0	0	10	11
12:15	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16	17	16	0	0	0	16	16
12:30	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	13	14	10	1	0	0	11	12
12:45	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	19	1	0	0	20	21

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Šifra priključka: D

Ime križišča: Križišče Škofije

Ime priključka: škofije

Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>						<u>Naravnost</u>						<u>Desno</u>					
	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV	O	T	B	V	S	EOV
13:00	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	18	16	0	0	0	16	16
13:15	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	19	0	1	0	20	21
13:30	0	0	0	0	0	0	25	1	2	0	28	31	13	0	0	0	13	13
13:45	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19	19	10	0	0	0	10	10
14:00	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	24	0	1	1	26	30
14:15	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	17	18	13	0	0	0	13	13
14:30	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	20	20	19	0	0	0	19	19
14:45	0	0	0	0	0	0	22	0	3	0	25	28	12	0	0	0	12	12
15:00	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	23	23	9	1	0	0	10	11
15:15	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	17	17	20	0	0	0	20	20
15:30	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	34	34	33	0	0	1	34	37
15:45	0	0	0	0	0	0	19	0	1	0	20	21	27	0	0	0	27	27
16:00	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25	25	26	0	0	0	26	26
16:15	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	22	28	0	0	0	28	28
16:30	0	0	0	0	0	0	20	1	0	0	21	22	31	1	0	0	32	33
16:45	0	0	0	0	0	0	19	2	0	0	21	23	15	0	0	0	15	15
17:00	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15	15	17	0	0	0	17	17
17:15	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	28	0	0	0	28	28
17:30	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	24	25	19	0	0	0	19	19
17:45	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	20	0	0	0	20	20
18:00	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	17	0	0	0	17	17
18:15	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	19	0	0	0	19	19
18:30	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	16	16	21	0	0	0	21	21
18:45	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	18	18	11	0	0	0	11	11
19:00	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12	23	0	0	0	23	23
19:15	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	13	19	0	0	0	19	19
19:30	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	11	0	0	0	11	11
19:45	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	16	0	0	0	16	16

15 minutne obremenitve

Šifra križišča: K3

Ime križišča: Križišče Škofije

Tip križišča: ABCD

Šifra priključka: D

Ime priključka: škofije

Naslov štetja: Škofije

Datum štetja: 18.5.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 22:00

URA	<u>Levo</u>							<u>Naravnost</u>							<u>Desno</u>						
	O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV		O	T	B	V	S	EOV	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	7		15	0	0	0	15	15	
20:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		7	0	0	0	7	7	
20:30	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	7	8		11	0	0	0	11	11	
20:45	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8		6	0	0	0	6	6	
21:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	5		5	0	0	0	5	5	
21:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3		4	0	0	0	4	4	
21:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4		5	0	0	0	5	5	
21:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2		3	0	0	0	3	3	
Vsota	0	0	0	0	0	0	0	1153	16	10	2	1181	1212		889	12	2	4	907	931	