

## A. PROCEDURA DI REDAZIONE DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE



## B. OBIETTIVO E FINI DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE

L'oggetto dell'iniziativa per la redazione del Piano territoriale nazionale (di seguito: PTN) è l'ammodernamento dell'elettrodotto (di seguito: ED) 110 kV Divaccia-Capodistria I con il passaggio a 2 x 110 kV nella lunghezza di circa 30 km. Il PTN assicurerà l'inserimento di strutture necessarie sul territorio. L'area della pianificazione territoriale, oggetto di questa iniziativa, si trova nell'area dei comuni di Divaccia, Sesana, Erpelle-Cosina e del Comune città di Capodistria. La pianificazione territoriale nazionale avviene nel quadro di una procedura congiunta di pianificazione e autorizzazione (della Legge sulla pianificazione territoriale, Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia, n. 61/17: articolo 78. L'obiettivo del progetto di ammodernamento dell'elettrodotto 110 kV Divaccia-Capodistria I con il passaggio a 2 x 110 kV è il potenziamento dell'attuale elettrodotto a sistema singolo con l'introduzione di un elettrodotto a due sistemi, al fine di garantire un approvvigionamento affidabile a lungo termine o una maggiore affidabilità operativa nell'intera parte costiera della Primorska.

## C. DESCRIZIONE DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Il punto di partenza della linea elettrica è l'attuale trasformatore di distribuzione (di seguito: RTP) 400/220/110 kV di Divaccia, mentre il punto finale è l'attuale RTP 110/20 kV di Capodistria. Nell'ambito del progetto in questione, sarà necessario prevedere i tracciati delle linee elettriche che precedono gli RTP di Divaccia e di Capodistria. A seconda della variante selezionata e della modalità di collegamento all'RTP di Capodistria (aerea/interrata), è prevista anche la risistemazione/cablaggio di una parte dell'attuale ED 110 kV Capodistria-Buie. Con la costruzione del nuovo elettrodotto a 110 kV, il RTP 35/20 kV di Erpelle, sarà allacciato al nuovo ED a 110 kV. A tal fine è stata delineata l'area più ampia dell'iniziativa. Nell'ambito della costruzione del secondo binario della nuova linea ferroviaria Divaccia - Capodistria, è prevista la costruzione della stazione di alimentazione elettrica (ENP) di San Sergio, che sarà collegata all'ED in questione con allacciamento a cavo. La parte aerea della linea sarà dotata di 6 conduttori 243-AL1/39-A20SA, che saranno appesi su strutture con barre d'acciaio - colonne a doppio sistema "a botte" - tramite catene isolanti costituite da isolatori compositi. Sulle estremità delle colonne, sarà montata una fune di protezione con fibre ottiche, cavo OPGW. In caso di esecuzione interrata, si deve tener conto della potenza di trasmissione della parte aerea dell'elettrodotto. È previsto l'utilizzo di cavi monofase con isolamento di rete in polietilene. La larghezza della fascia di protezione della linea aerea è di 30 m e occupa uno spazio di 15 m a sinistra e a destra dell'asse dell'elettrodotto, mentre la larghezza della fascia di protezione della linea interrata è di 3 m per ogni lato dall'asse del cavo, ove per cavo si intende una linea a sistema singolo. La destinazione d'uso dei terreni nella fascia di protezione della linea aerea è considerata invariata, tuttavia, si devono rispettare le condizioni di utilizzo limitato. Lo stesso vale per i terreni con linea interrata, dove l'utilizzo dei terreni è limitato alle attività che non interferiscono con il funzionamento e la manutenzione della linea interrata. L'intero tracciato dell'ED 2 x 110 kV Divaccia-Capodistria è suddiviso in singole sezioni, che consentono una maggiore trasparenza nell'esame delle singole varianti. Le varianti esaminate sono definite come possibili corridoi all'interno dei quali dovrebbe essere posizionato il tracciato della linea elettrica. Tutte le varianti devono avere come obiettivo prioritario la tutela degli insediamenti e delle aree di protezione della natura, del patrimonio culturale e di altre zone con restrizioni sul posizionamento degli elettrodotti sul territorio. Breve presentazione delle varianti:

### SEZIONE (0) LUNGO IL TRACCIATO ESISTENTE

– **La variante 0** (lunga circa 19,0 km) segue l'attuale tracciato aereo dell'ED 110 kV Divaccia - Capodistria I tra il RTP di Divaccia e SM56. Da SM56 a SM70 sono possibili due varianti del tracciato (HK1 e HK2). Tra SM70 e 94, la variante 0 segue l'attuale tracciato aereo dell'ED 110 kV Divaccia - Capodistria I. Da SM94 a SM96 sono possibili due varianti del tracciato (RI1 e RI2). Tra SM96 e 97, invece, segue l'attuale tracciato aereo dell'ED 110 kV Divaccia - Capodistria I.

### SEZIONE ERPELLE - COSINA

– **La variante HK1** (lunga circa 3,5 km) segue l'attuale tracciato aereo dell'ED 110 kV Divaccia - Capodistria I tra SM56 e SM70.  
 – **La variante HK2** (lunga circa 4,0 km) prevede un tracciato aereo tra SM56 e SM70.

### SEZIONE RISANO

– **La variante RI1** (lunga circa 0,7 km) segue l'attuale tracciato aereo dell'ED 110 kV Divaccia - Capodistria I tra SM94 e SM96.  
 – **La variante RI2** (lunga circa 0,7 km) prevede un tracciato aereo tra SM94 e SM96.

### SEZIONE CAPODISTRIA

– **La variante KP1** (lunga circa 9,0 km) va dall'attuale SM97 al RTP di Capodistria. Nella prima parte prevede un tracciato aereo tra SM97 e SM104. Da SM104 al RTP di Capodistria prevede un tracciato interrato.

– **La variante KP2** va dall'attuale SM97 al RTP di Capodistria. Nella prima parte prevede un tracciato aereo tra SM97 e SM104. Da SM104, oltrepassando la frazione di Cesta na Rižano, fino all'insediamento di Prade (SM110) prevede un tracciato interrato. Tra gli attuali SM110 e SM113 sono possibili due tracciati che dividono la variante KP2 in due sotto-varianti (KP 2A e KP 2B). Dall'insediamento di Prade (presso SM113) fino al RTP di Capodistria, invece, segue il tracciato aereo lungo il tratto dell'attuale elettrodotto.

– **La variante KP 2A** (lunga circa 8,5 km) prevede un tracciato interrato lungo il margine meridionale dell'insediamento di Prade tra gli attuali SM110 e SM113.

– **La variante KP 2B** (lunga circa 8,6 km) prevede un tracciato interrato a sud dell'insediamento di Prade tra gli attuali SM110 e SM113.

– **La variante KP3** (lunga circa 8,2 km) va dall'attuale SM96 al RTP di Capodistria. Nella prima parte, lunga circa 1,8 km, prevede un tracciato aereo tra SM96 e il margine orientale dell'insediamento frammentato di Cesari. Nell'area dell'insediamento di Cesari, nella lunghezza di circa 0,6 km, prosegue con tracciato interrato. Da Cesari fino a SM119 sul tratto esistente, lungo circa 4,8 km, prevede un tracciato aereo. Da SM119 fino al RTP di Capodistria, invece, segue il tracciato aereo lungo il tratto dell'attuale elettrodotto.

– **La variante KP4** (lunga da circa 8,8 fino a 10,8 km, a seconda della combinazione delle sotto-varianti KP 4A, KP 4B, KP 4C, KP 4D e KP 4E) va dall'attuale SM96 fino al RTP di Capodistria. Nella prima parte tra SM96 e il margine orientale dell'insediamento frammentato di Cesari, della lunghezza di circa 1,8 km, prevede un tracciato aereo. Nell'area dell'insediamento di Cesari, nella lunghezza di circa 0,6 km, prosegue con tracciato interrato. Da Cesari fino alla frazione di Potok, della lunghezza di circa 1,5 km, prevede un tracciato aereo. Dalla frazione di Potok all'insediamento di Vanganello sono possibili due tracciati (KP 4A - tracciato aereo, KP 4B - tracciato interrato). Da Vanganello lungo il fondovalle a nord del fiume Cornalunga, la variante KP4 prevede un tracciato interrato, lungo circa 0,2 km, da dove scorrono fino al RTP di Capodistria 3 sotto-varianti (KP 4C, KP 4D e KP 4E). La variante KP 4, prima di entrare nel RTP, della lunghezza di circa 550 m, prevede un tracciato aereo o interrato lungo il tratto dell'attuale elettrodotto da SM121 fino al RTP di Capodistria.

– **La variante KP 4A** prevede un tracciato aereo dalla frazione di Potok all'insediamento di Vanganello.

– **La variante KP 4B** prevede un tracciato interrato dalla frazione di Potok all'insediamento di Vanganello.

– **La variante KP 4C** prevede un tracciato interrato dall'insediamento di Vanganello fino alla campata SM119 - SM120 del tratto esistente.

– **La variante KP 4D** prevede un tracciato interrato dall'insediamento di Vanganello fino a SM121.

– **La variante KP 4E** prevede un tracciato interrato dall'insediamento di Vanganello fino alla via Partizanska a Capodistria (SM121).

## D. OBIETTIVO DELL'INIZIATIVA

Lo scopo dell'iniziativa per la predisposizione del PTN si prefigge, analizzando i dati pubblicamente disponibili e le basi tecniche, di identificare le proposte delle varianti fattibili con l'identificazione della loro area. L'iniziativa rappresenta il documento territoriale fondamentale per le sistemazioni territoriali in esame durante la fase di decisione relativa alla preparazione del Piano. Il coordinatore invia l'iniziativa ai responsabili locali e nazionali per la pianificazione territoriale in modo che trasmettano le relative linee guida al Ministero competente perché decida sulla necessità di eseguire la procedura di valutazione degli impatti sull'ambiente. Contestualmente, l'iniziativa viene pubblicata nel sistema informativo territoriale e il pubblico ha la possibilità di trasmettere suggerimenti e commenti entro 30 giorni dalla sua pubblicazione. Le linee guida fornite saranno analizzate insieme ai dati ottenuti e ai suggerimenti del pubblico, e su questa base saranno sviluppate le linee guida per ulteriori pianificazioni. Sarà preparata una decisione che autorizza l'attuazione della procedura di pianificazione territoriale nazionale adottata dal governo della Repubblica di Slovenia. Nell'ulteriore procedura della redazione del PTN, sarà effettuato uno studio delle varianti con motivazione della soluzione più idonea, che sarà discussa nel prosieguo della procedura nel PTN stesso.

Coordinatore: **MINISTERO PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO, Direzione per il territorio, edilizia ed alloggi**  
 Su iniziativa di: **MINISTERO PER LE INFRASTRUTTURE Direzione dell'Energia**

Promotore, investitore e gestore: **ELES d.o.o.**

Esecutori: **EIMV IGEA d.o.o. LUZ d.d.**

## PIANO TERRITORIALE NAZIONALE PER PER ELETTRODOTTO 110 KV DIVACCIA - CAPODISTRIA I CON IL PASSAGGIO A 2 x 110 KV

- INIZIATIVA -

RIASSUNTO PER IL PUBBLICO

Base cartografica: DOF050  
 Data: aprile 2021