



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA

Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet
Ufficio servizi pubblici economici, ambiente e traffico

Številka: 3505-16/2022

Datum: 13.10.2023

Urad za prostorski razvoj in nepremičnine
Oddelek za prostorsko načrtovanje in urejanje prostora

-tu-

ZADEVA: Občinski podrobni prostorski načrt »Bonini, Sv.Ubald – vzhodni del« - smernice

Mestna občina Koper, Urad za gospodarske javne službe, okolje in promet izdaja, po pregledu in proučitvi gradiva Občinskega podrobnega prostorskega načrta za del enote urejanja prostora BU-9/1-P#2 – vzhodni del, Sv.Ubald, Bonini, št. projekta U/064-2022, datum november 2022, ki ga je izdelala družba PS Prostor d.o.o., Koper naslednje smernice:

- Za dostop na območje OPPN-ja naj se predvidi največ en cestni priključek iz občinskih cest.
- V primeru, da bo prometna infrastruktura na območju OPPN postala javna prometna infrastruktura – bila prenesena v upravljanje na Mestno občino Koper, mora biti projektirana skladno z določbami Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Ceste na območju OPPN morajo biti projektirane tako, da omogočajo nemoteno odvijanje cestnega prometa ter zagotavljajo varnost pešcev. Zagotovljena mora biti tudi možnost prometne navezave na sosednje zahodno območje.
- Območje OPPN-a je potrebno razširiti na območje križišča kategorizirane lokalne ceste LC 177 171 (odsek Bonini – Potok) in kategorizirane javne poti JP 677 341 (Prade – Bonini) tako, da se predvidi njegova rekonstrukcija ter priključevanje javne poti na lokalno cesto pod pravim kotom. Navedeno bo lahko v prihodnosti pripomoglo pri pridobivanju zemljišč za rekonstrukcijo križišča (razlastitev).
- Na obodu območja urejanja OPPN, ki meji z občinsko prometno infrastrukturo je potrebno zagotoviti ustrezne površine za morebitno širitev ceste in izgradnjo ustreznih površin za pešce in kolesarje v prihodnosti.
- Na območju OPPN-a je potrebno v skladu s smernicami Javnega podjetja Marjetica Koper d.o.o. predvideti lokacijo ekološkega otoka za ločeno zbiranje odpadkov.

Pripravil:
Vili Plahuta
Višji svetovalac – za promet, upravljanje
s cestami in javnimi površinami



Vodja urada:
Raf Klinar